



**Kenmerk: Engewormer, gemeente Wormerland**

---

## **Rol Veilig Verkeer Nederland**

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol. Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

## **Algemeen**

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering is het convenant “Duurzaam Veilig”. Dit convenant is (in 1997) ondertekend door het rijk, de gemeenten, de provincies en de waterschappen en gezamenlijk in regelgeving en uitvoeringsvoorschriften uitgewerkt en vastgelegd.

## **Situatie**

Geschouwd wordt de Engewormer, het gedeelte tussen de Engewormer 25 en het dorpje Bartelsluis. De Engewormer is een dijkweg, met een rijloper van 3.00 m en twee redresseerstroken van 0.75 m elk. Totaal 4.50 m incl. strepen. Tevens liggen er op diverse plaatsen erfaansluitingen. De Engewormer is gedeeltelijk gelegen binnen de bebouwde kom. De toegestane snelheid is daarom 50 km/h (binnen bebouwde kom) of 60 km/h (buiten bebouwde kom). Het dorpje Bartelsluis is de verbinding van de Engewormer met Wormerveer. Het dorpje is geheel een 30 km/zone. Met een VRI (verkeersregelinstallatie) wordt de doorgang door de smalle straatjes geregeld.

De Engewormer wordt gebruikt als fietsroute door scholieren. In 2005 heeft verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng tellingen verricht. Uit deze tellingen blijkt dat er destijds 3000 motorvoertuigen per etmaal van de weg gebruik maken. Vooral in de spits, ochtend en avond, is er druk doorgaand verkeer. Dit ondanks een goede verbinding, parallel aan de Engewormer.



foto 1

## Probleemstelling

Vanwege de combinatie van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer in de spitsuren en het smalle wegprofiel, ontstaan er zeer gevaarlijke situaties. Met enige regelmaat raken voertuigen van de weg en belanden dan in de berm of sloot. De smalle straatjes in Bartelsluit moeten al dat verkeer verwerken. Dit is verkeerskundig gezien onwenselijk is. Bewoners vragen al jaren om maatregelen om dit 'sluipverkeer' te weren.

## Standpunt wegbeheerder

Gemeente heeft door Goudappel Coffeng (2005) onderzoek laten doen. De standpunten / aanbevelingen uit hun rapport zijn door de gemeente overgenomen, maar niet uitgevoerd.

## Probleemanalyse

Door de lange rechtstanden wordt er op deze smalle dijk erg hard gereden. Drempels om de snelheid te verlagen zijn niet mogelijk, omdat trillingen in de dijk niet wenselijk zijn. Passeren van twee auto's gaat net, maar bij een landbouwvoertuig is dat niet mogelijk. Dan moet men terug naar een inrit van een huis/ boerderij.

## Mogelijkheden/aanbevelingen

- De aanbeveling van Goudappel Coffeng om een wisselend inrijverbod in te stellen op het betrokken wegvak, 's morgens richting Amsterdam en 's middags in de andere richting, is een goede maatregel (uitgezonderd bestemmingsverkeer) en is snel te realiseren.
- Het dorpje Bartelsluit is nu 30 km/zone. Dit is niet juist. De inrichting geeft aan, dat het hier gaat om een Erf. Dus bebouwde kom 30 km/zone degraderen naar ERF.
- In het midden van Bartelsluit het RVV-bord C4L vervangen door een bord "doorgaand verkeer". De weg heeft twee richtingen. Of bord geheel weglaten.
- De aanwezige Bebouwde komborden (RVV-borden H1/2) staan niet op de juiste plaats. Zie Toepassingen bij Borden H1/2.
- Waar mogelijk is uitwijkhavens aanbrengen.

- Omdat de weg zeer smal is, een breedte beperking instellen. (bijvoorbeeld RVV-bord C18-2,00m, dus niet 2,2m).
- In bochten en waar verder noodzakelijk, houten vangrail aanbrengen. Bijkomend voordeel, doordat de weg visueel smaller wordt, neemt de snelheid af. Door uitritten ook op deze manier te markeren, zijn deze meteen goed aangegeven.

#### **Advies**

VVN adviseert u contact op te nemen met de wegbeheerder, de gemeente Wormerland en dit advies van VVN aan te bieden, samen met eventueel andere betrokkenen. Op die manier kunt u de juiste discussie voeren en op een positieve manier op korte termijn naar een oplossing werken, dit ter bevordering van de verkeersveiligheid (en het woongenot).

#### **Totstandkoming advies**

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:  
Ing. O. de Wildt, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

#### **Vragen of opmerkingen**

Voor vragen of opmerkingen over de analyse en zienswijze kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Kijk hiervoor op de website van Veilig Verkeer Nederland via: <http://vvn.nl/node/870>.

#### **Tot slot**

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via [www.vvn.nl](http://www.vvn.nl).