

Zaandijk, 26 november 2014

Gemeente Wormerland
T.a.v. de heer L. Brouwer, Wegbeheerder
Afdeling Gebied en Wijkzaken
Postbus 20
1530 AA Wormer
luuk.brouwer@over-gemeenten.nl

Betreft: Bartelsluisbuurt

Geachte heer Brouwer,

Met referentie aan uw mail van 7 november en uw voicemail van 21 november treft u onderstaand onze reactie aan.

De Stichting Zaan&Dijk stelt het volgende voor.

Bartelsluis

De Bartelsluis in ere herstellen, tot in detail. De vier sluisdeuren vervangen door nieuwe identieke deuren, compleet met afsluitbare schutgaten. Handbediend (voor kaapstanders is deze sluis te klein). De volledige sluiskolk herstellen ook al wordt deze (voorlopig?) alleen gebruikt voor het schutten van kleine bootjes en kano's.

Bartelsluisbrug

De buurt straalt het verleden uit. Iets wat de mensen aanspreekt. Zaan&Dijk zou dit willen versterken door voor een historisch (maar mag ook een zoveel mogelijk historisch lijkende) beweegbare brug te kiezen. De bestaande betonnen plaat met landhoofden verwijderen en een ophaalbrug plaatsen in de vorm van een volledige hardhouten ophaalbrug, op een betonnen fundatie. Al het zichtwerk hout: de dragende jukken, het brugdek, de hameipoort, balanspriemen en de ballastkist. De brug voorzien van een antislip coating met een oud uiterlijk: een coating met kwart-grijze kwarts ingestrooid. De hameipoort aan de Wormerzijde plaatsen, zodat de brug in geopende stand bij de heersende windrichting altijd gesloten kan worden. Doorvaartbreedte gelijk aan de vrije breedte van de sluis. Omdat een brandweerwagen of ambulance in de Bartelsluisbuurt moet kunnen komen: de brug met een verkeersklasse 300 uitvoeren, vrije hoogte onder de hameipoort: 4,20m en een vrije breedte: 3,25m

Het zou niet misstaan in de hameipoort één of twee lantaarns van de straatverlichting op te nemen. Brug bestemmen voor langzaamverkeer én bestemmingsverkeer.

Bartelsluisbuurt

Om de uitstraling van het verleden nog meer op roepen, pleit Zaan&Dijk ervoor de asfaltverharding van de dijk ter plaatse van de bebouwing te verwijderen en te kiezen voor het verharderen met een rijbaan van rood-paarse waalformaatklinkers in halfsteensverband. Naast de rijbaan tot aan de erfgronden een strook van gele ijsselklinkers. Zo blijft de rijbaan voor iedereen op dezelfde wijze toegankelijk, maar de uitstraling is veel passender. Oude straatlantaarns of oud lijkende lantaarns (zoals op de Lagedijk te Zaandijk) zouden het beeld nog verder versterken.

Aan de Wormerzijde eveneens het asfalt vervangen door straatklinkers tussen de afslag naar snackbar Westerveer en de scherpe bocht naar de Zaan. Op deze wijze is deze weg voor bestemmingsverkeer bereikbaar.

De bypass (brug)

Vanuit de Eendrachtstraat een flauwe bocht tot de meest zuidelijk punt van het buitendijkse land van de Bartelsluisbuurt. Zo min mogelijk bestaande bomen verwijderen. Door de weg zo zuidelijk mogelijk te houden, wordt de buurt optimaal ontzien en blijft het zicht over de Zaan intact. In deze weg een beweegbare brug met een minimale doorvaartbreedte van de vrije breedte van de sluis. Zo kan deze optimaal gebruikt worden; ook in de toekomst. Verder de weg laaghouden: de weg is een noodzakelijk kwaad, dus zo laag mogelijk uitvoeren. Desnoods ter plaatse van de brug wat op laten lopen. Zo min mogelijk zichtbaar in het landschap. De aanbruggen (tussen dijk en beweegbaar brugdeel) uitvoeren als dijklichaam dat aan weerszijde begroeid raakt met gras, zoals ook de Veerdijk en Engewormer er in aanzicht uitzien. Gelijke hoogte als de beide bestaande dijken.

De lijn van de oude Zaanoever zoveel mogelijk intact laten, zodat aan het landschap kan worden gezien dat hier iets is toegevoegd, wat er van oudsher niet thuis hoort.

Mogelijkheden zijn een ophaalbrug, maar ook een brug met beweegbare klep, maar waarvan de ballastkist zich onder de brug bevindt (zoals de bruggen in de Coentunnelweg), of de boogbrug naar de Kaasboerderij op de Zaanse Schans of een draaibrug, waarbij het middendeel weggedraaid wordt (zoals de Hembrug destijds).

Zaan&Dijk zou er geen problemen mee hebben als een hoek in de Zaan wordt gedempt om de aansluiting bij de Engewormer in een bocht te realiseren. Aan de zijde van de Engewormer iets verbreden om een opstelplaats voor ca. 5 auto's te realiseren. Immers: het verkeer moet wachten omdat de brug een rijbaan breed is. Niet te veel wachtplaatsen bieden; het blijft een sluiproute. Dus bij voorkeur het gebruik ontmoedigen.

De doorgaande weg (door de bomentunnel) wordt een zijweg, doordat hier de weg overgaat in klinkers. Zaan&Dijk denkt dat optisch versmallen noodzakelijk is. Dat kan ook, want dit stuk is slechts bedoeld voor langzaam verkeer.

Het langzame verkeer gewoon boven op de dijk laten. De dijk heeft reeds voldoende breedte voor fietsers én auto's. De Engewormer is een zuivere polder, die het waard is om ongeschonden te blijven. Door fietsers onderaan de dijk te laten rijden, zal de snelheid van het autoverkeer toenemen en daarmee ook de verkeersaantrekkende werking. Wat ons betreft hoeft er aan de geasfalteerde rijbaan over de dijk, ten zuiden van de Bartersluisbuurt, niets te gebeuren.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande informatie nog vragen hebben, willen wij deze graag beantwoorden.

Met vriendelijke groet,



Namens de Stichting Zaan&Dijk
M. Wind
Secretaris