
Zaandijk, 16 november 2015

Aan de gemeenteraad van Wormerland

Betreft: begroting Wolfsrakbrug

Geachte leden van de raad,

In het raadsvoorstel inzake een nieuwe Bartelsluisbrug, heeft Zaan&Dijk een alternatief ingediend voor een ophaalbrug. Door het college van B&W is daarbij ook een kostenraming opgesteld (bijlage 4 van B&W-advies).

Het lijkt ons correct om ook onze visie te geven op deze kostenraming. Hiertoe maken wij gebruik van een budgetraming van Haasnoot Bruggen d.d. 29 september jl, zie bijlage.


In het voorstel van B&W wordt uitgegaan van een brug voor middelzwaar verkeer (30 Ton). Bij een rijbaan van 3.30 meter breedte kan de breedte van de brug tussen de 4 en 4,5 meter bedragen. Wij gaan daarom uit van kosten van ca. € 525.000,- excl. BTW. Dit is hoger dan de raming van B&W (die op € 461.500 uitkomt). Echter, in de raming van Haasnoot zitten ook de kosten van ontwerpen en engineeren die bij de raming van B&W in de VAT-kosten zit. Op basis hiervan komen wij tot de volgende opstelling:

	Gemeente	Zaan&Dijk
Kosten brug	€ 461.500	€ 525.000
Overige kosten	€ 230.000	€ 230.000
subtotaal	€ 691.500	€ 755.000
onvoorzien 10%	€ 69.150	€ 75.500
VAT 15%	€ 114.098	€ 34.500
subsidie	€ 48.750	€ 48.750
Totaal	€ 825.998	€ 816.250

Conclusie

Ondanks de verschillende uitgangspunten kan de begroting die door B&W is gepresenteerd, gehanteerd worden.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Wind-Prinsze', written in a cursive style.

Namens de Stichting Zaan&Dijk

M. Wind-Prinsze

Secretaris

Bijlage: budgetraming Haasnoot Bruggen d.d. 29 september 2015