



Quicksan

“Herinrichting omgeving Bartelsluis”

19 juni 2014

L. Brouwer
Gebied en Wijkzaken

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	4
2. De projecten.....	5
2.1 Nieuwe oeververbinding.....	5
2.2 Vrijliggend fietspad in de onderdijk	6
2.3 Bartelsluis.....	6

1. Inleiding

Aanleiding

In het coalitieakkoord 2014 is opgenomen dat onderzoek gedaan moet worden naar verbetering van verkeersveiligheid voor fietsers vanuit Wormer naar de Zaanse Schans. In dit onderzoek moet ook een visie ontwikkeld worden voor dit gedeelte van de Zaanoever, inclusief eventueel herstel van de Bartelsluis.

Dit standpunt sluit aan op het collegevoorstel van 2 november 2013, waarin reeds opdracht is gegeven voor deze quicksan.

De Bartelsluisbrug is overgenomen van het HHNK in oktober 2012. Dit is onderdeel van de overeenkomst waarbij ca. 3km wegen binnen de bebouwde kom alsnog in beheer en onderhoud komt bij de gemeente. Bekend was toen dat deze brug vervangen dient te worden omdat de algehele conditie matig is. Er is gekozen voor een afkoopsom, omdat zo flexibel ingespeeld kan worden op een mogelijke herinrichting van de Bartelsluisbuurt.

Projecten

Deze quicksan gaat in op de volgende projecten:

1. Realiseren van een nieuwe brug buiten het Buurtschap om;
2. Het aanleggen van een vrijliggend fietspad in de onderdijk van de Engewormer;
3. Herstellen Bartelsluis;

Deze projecten zijn subsidiabel, zowel van de Stadsregio als de Provincie NH. Bijgaand een overzicht van het financiële plaatje (prijsspeil 2014 exclusief BTW.):

De totale projectkosten bestaan uit de volgende onderdelen:

Vervanging huidige brug	€ 65.000,-
Nader onderzoek naar een nieuwe oeververbinding en sluisherstel	€ 25.000,-
realisatie van een vrijliggend fietspad	€ 360.250,-
realisatie van een nieuwe oeververbinding (inschatting)	€ 559.000,-
herstel Bartelsluis (inschatting)	€ 530.000,-

Totale kosten € **1.539.250,-**

Subsidies

Stadsregio Amsterdam (vrijliggend fietspad)	€235.000,-
Provincie NH (ISV-herijking)	€ 60.000,-
Provincie NH (herstel sluis, max bedrag)	€ 200.000
Afkoopsom HHNK	€152.000,-

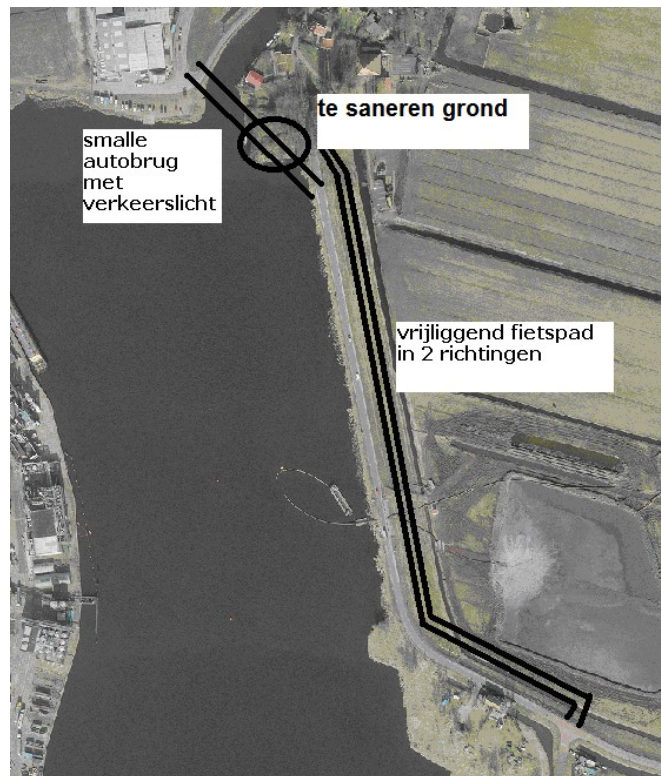
Totale beschikbaar budget € **647.000,-**

Ontbrekende dekking: € **892.250,-**

Tijdsdruk

Het is van belang op te merken dat er een tijdsdruk rust op met name het vervangen van de huidige brug gezien de staat waarin deze verkeert. De tijdsdruk wordt ook door een tweede reden veroorzaakt, namelijk de beschikbaarheid van subsidies. Zo moet de subsidieaanvraag bij de Provincie NH en SRA zo snel mogelijk worden gedaan.

2. De projecten



2.1 Nieuwe oeververbinding

Deze brug is bestemd voor gemotoriseerd verkeer en komt meer richting de Zaan te liggen, aan het begin van de 'waterkom'. De brug zal één rijstrook hebben die breed genoeg is voor een landbouwvoertuig. Door middel van verkeerslichten zal het verkeer worden gereguleerd. Hiermee wordt voorkomen dat de route via de Engewormer een verkeersaantrekkend effect krijgt.

Deze brug levert een belangrijke bijdrage aan de verkeerveiligheid van voetgangers, omwonenden, fietsers en schoolgaande kinderen. Het gemotoriseerde verkeer hoeft niet de 'slinger' naar de huidige brug te maken, maar kan in een rechte lijn oversteken. Het kruisen van de verkeersstromen is voor dat deel van de Engewormer niet meer aan de orde.

Het financiële plaatje van het project ziet er als volgt uit.

Onderwerp	Kosten	Dekking
Kosten nader onderzoek	€ 12.500	
Aanleg nieuwe brug met een overspanning van 30m inclusief aansluitende infrastructuur	€ 550.000	
Restant afkoopsom HHNK		€ 87.000
Provincie NH (ISV)		€ 60.000
Fee Balance (15% van] subsidie)	€ 9.000	
Totaal	€ 571.500	€ 147.000

De gemeente Wormerland zal **€ 424.500** moeten bijdragen.

Voor deze nieuwe brug moet een planologische procedure worden gevolgd en is een omgevingsvergunning nodig. Indien de raad akkoord gaat, zal de sanering als eerste worden uitgevoerd.

2.2 Vrijliggend fietspad in de onderdijk

Dit project sluit aan bij het realiseren van de brug die in paragraaf 2.1 staat beschreven. Op dit moment delen de fietsers en voetgangers de weg op de dijk met automobilisten. Op de dijk wordt in beide richtingen gereden en vanuit verkeersveiligheid bekeken, is de situatie voor met name voetgangers en fietsers niet optimaal. Door het realiseren van een vrijliggend fietspad in de onderdijk tot aan de splitsing met de Kalverringdijk, wordt de situatie geoptimaliseerd.

Het financiële plaatje van het project ziet er als volgt uit:

Onderwerp	Kosten	Dekking
Aanleggen fietspad (525 meter lang en 4 meter breed)	€ 325.000	
Bijdrage SRA		€ 125.000
Inzet hulpimpuls SRA		€ 110.000
Fee Balance (15% van subsidie)	€ 35.250	
Totaal	€ 360.250	€ 235.000

Toelichting

Voor dit project moet een planologische procedure worden gevoerd. Ook is toestemming van het Hoogheemraadschap nodig want zij is eigenaar van de grond. Uitvoering moet plaatsvinden in 2015, vanwege de Hulpimpuls.

De gemeente Wormerland zal **€ 125.250** moeten bijdragen om het project te realiseren.

2.3 Bartelsluis

De Bartelsluis is een gemeentelijk monument en dateert uit 1638 en is in 1972 gedempt. Een functionerende Bartelsluis geeft een impuls aan het toerisme. Recreanten kunnen over het water een mooie tocht maken door Wormerland.

De provincie kan subsidie verlenen voor de restauratie. Hiervoor is wel een restauratieplan nodig en zal de uitvoering van de restauratie binnen 3 jaar moeten gebeuren. Door deze maatregelen kan de sluis ook een provinciaal monument worden. De subsidie bedraagt maximaal € 200.000

De mogelijkheden en de kosten voor restauratie dienen nader te worden onderzocht. Duidelijk is in ieder geval wel dat de sluisdeuren vervangen moeten worden. Een globale inschatting is dat de herstelkosten ca € 500.000 zullen bedragen.

Het financiële plaatje van het project ziet er als volgt uit:

Onderwerp	Kosten	Dekking
Kosten nader onderzoek	€ 12.500	
Herstel Bartelsluis	€ 500.000	
Bijdrage Provincie NH		€ 200.000
Fee Balance (15% van subsidie)	€ 30.000	
Totaal	€ 542.500	€ 200.000

De gemeente Wormerland zal **€ 342.500** moeten bijdragen om het project te realiseren.