

# Bouw 2<sup>de</sup> Zaanbrug in 1926

---

## Uit het archief van de heer Wezel uit Wormer

De brug over de Zaan te Wormerveer, pl.m. 100 M. lang, heeft een beweegbaar gedeelte, met een doorvaartwijdte van ruim 9 M., bestaande uit 2 bascules, welke, wat constructie en breedte betreft, niet meer voldoen aan de eischen van het moderne verkeer. Op de plaats voor deze basculebruggen zal worden gebouwd een moderne, door elektrische beweegkracht gedreven ophaalbrug, met een doorvaartwijdte van 12 M. en een brugdek van pl.m. 5.5 M. Het merkwaardige van dezen bouw is, dat het verkeer zoowel te water als te land bijna niet zal behoeven te worden belemmerd. Ten behoeve van het maken voor den onderbouw zijn de tegenwichtsarmen van de bascules verwijderd en zijn de bruggen veranderd in tijdelijke ophaalbruggen. Zooals op de foto's duidelijk is te zien. De brug wordt gefundeerd op een achttal pijlers van gewapend beton, lang 10 M. Daartoe worden holle zink-putten van gewapend beton, lang 7 M., neergelaten en door ontgraving tot zakken gebracht. Is de bovenkant van den put tot 50 c.M. boven water gezakt, dan wordt daarop een verlengstuk van 3 M. lengte geplaatst en door middel van een kraag van gewapend beton bevestigd. Nadat de kraag is verhard, wordt het verwijderen van den grond uit den put voortgezet, waarbij de put weer geleidelijk zakt. Is deze met den bovenkant tot even boven het water gekomen, dan wordt het verwijderen van den grond gestaakt en het onderste gedeelte over een dikte van 2 a 3 M. met beton gevuld. Is deze betonlaag hard geworden, dan wordt het water uit den put gepompt en wordt een bewapening ingesteld en de put wordt met beton volgestort. De alzo verkregen pijler wordt een stevig steunpunt onder den daarop te bouwen machinekelder en ijzeren bovenbouw. Bij den bouw van de brug wordt er op gerekend, dat zij later, door nieuwe trotoirs naast en aan de brug uit te bouwen, kan worden verbreed. De hier geplaatste foto's geven een goed beeld van de tegenwoordige breedte der brug, de a.s. verbreding, het plaatsen van de zinkputten en van werkzaamheden in het algemeen.















