

**Jaaroverzicht 2009**  
**Havendienst Zaanstad**



**Geen golf te hoog voor Havendienst Zaanstad**

## Inhoud

Hoofdstuk	Pagina
Havens & Vaarwegen 2009	3
Zeehavens	5
Goederenvervoer over de Zaan	6
Containervaart	7
Mix recreatie- en beroepsvaart	8
Passagier- en chartervaart	8
Recreatievaart	9
Zondagopenstelling in de winter	10
De grotere kunstwerken in ons gebied	11
Bediening op afstand	11
Ijsbestrijding	12
Zomaar een greep uit het logboek van Havens & Vaarwegen	12
Evenementen in ons gebied	14
Nautische adviezen	14
Patrouillegebied	15

## Havens & Vaarwegen 2009

In onze gemeente lopen twee doorgaande scheepvaartroutes, de Zaan en de Nauernaschevaart. Beide vaarwegen vervullen een functie ten behoeve van de aan- en afvoer van goederen (binnenvaart) en ten behoeve van de waterrecreatie (pleziervaart). De Nauernaschevaart is door de "Stichting Recreatie Toervaart Nederland" (MvW&W) aangewezen als onderdeel van de staande-mast-route door Nederland. Over de Zaan worden veel goederen vervoerd! In 2009 is bijna 3 miljoen ton lading vervoerd, dat staat gelijk aan 329 volle vrachtwagens per werkdag. Daarbij komt bij de passagiersvaart voor b.v. Zaanse Schans Zaandam, Kaasmarkt Alkmaar, Marinemuseum, themapark Willemsoort en Reddingsmuseum Den Helder, fietsroutes en chartervaart in de vorm van motorschepen en klassieke zeilschepen.

Op 14 oktober 2009 heeft de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat met de provincie, gemeente en het Hoogheemraadschap een convenant getekend waarbij de overdracht van eigendom van de Wilhelminasluis een integraal onderdeel was. Het eigendom is per 1 januari 2010 van het Hoogheemraadschap Noorder Kwartier naar de provincie gegaan en de gemeente Zaanstad draagt zorg voor de bediening. Binnen dit convenant is o.a. vastgelegd dat de schutcapaciteit van de Wilhelminasluis zal worden verhoogd. Hierdoor wordt ook de leefbaarheid in het gebied verbeterd omdat de schepen er straks sneller door kunnen varen en de bruggen minder lang open staan.

Langs de Zaan gelegen bedrijven waren voor de aan- en afvoer van goederen en grondstoffen ooit van deze vaarroute afhankelijk en zijn dat voor een deel nog steeds. Een belangrijke indicatie voor het belang van de Zaan is het tonnage aan lading dat de Wilhelminasluis in Zaandam passeert. Weliswaar is dat tonnage de laatste jaren iets lager dan we gewend zijn, maar de oorzaken daarvan zijn conjunctureel. De meeste binnenvaartschepen op de Zaan hebben hun eindbestemming bij een van de bedrijven langs het water.

15 verkeersbruggen en één spoorbrug, centraal bediend vanaf het havenkantoor.

Over de Zaan liggen in totaal 10 verkeersbruggen en één spoorbrug. De verkeersbruggen worden centraal bediend vanuit het havenkantoor te Zaandam. De Nauernaschevaart is aangewezen als staande-mast-route, van belang voor de pleziervaart naar en van het Alkmaardermeer. Vanuit het noorden wordt FORBO via deze vaarweg regelmatig voorzien van grondstoffen. De Nauernaschevaart (incl. Zijkanaal D.) kent zeven bruggen, waarvan één voor het spoor (Zaanlijn). De drie gemeenteburgen over de Nauernaschevaart worden door de Centrale Post bediend. De Spoorbrug, twee provinciebruggen en een brug en sluis van het Hoogheemraadschap worden ter plaatse bediend door personeel van de eigenaar. De doorvaart van de Nauernaschevaart wordt beperkt door de zeer krappe bedieningstijden van de Spoorbrug te Krommenie.

De afdeling Havens en Vaarwegen heeft de taak in Zaanstad te zorgen voor de vlotte en veilige doorstroming van het scheepvaartverkeer en voor een doelmatig gebruik van de havens en van de vaarwegen. Als onderdeel van de gemeentelijke organisatie ondersteunt de afdeling daarnaast andere gemeentelijke onderdelen en publieke organisaties (zoals politie, Rijkswaterstaat, hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier en de provincie NH met het leveren van aan het vaarwater gerelateerde diensten voor zover dat verenigbaar is met de primaire taken.

De afdeling stelt, zonder de belangen van de gemeente en het wegverkeer uit het oog te verliezen, vanuit haar opdracht bij haar handelen en adviseren de belangen van de scheepvaart primair. De mobiliteit binnen de gemeente Zaanstad zowel op het water als op de weg vraagt een goede afstemming. De grenzen worden bepaald door het gemeentelijke beleid en de opdrachten die daaruit aan de afdeling

worden geformuleerd.

Bruggen en de Wilheminasluis worden op werkdagen tussen 06.00 en 22.00 uur bediend volgens de stelregel dat beroepsvaart moet kunnen doorvaren en dat pleziervaart moet wachten op een gunstig moment. De uitzonderingen daarbij is de spoorbrug over de Zaan, die volgens een strak regiem van Prorail wordt vrijgegeven voor doorvaart. Het gevolg hiervan is dat bij de spoorbrug een wachtrij kan ontstaan die vervolgens als één prop doorvaart en zich gelijktijdig bij volgende bruggen aanmeldt. De bruggen blijven daardoor langer open dan bij de passage van een afzonderlijk schip.

### Regionale samenwerking

In 2009 is een begin gemaakt met een meer gerichte regionale afstemming van werkprocedures, en de invoering van een Regionaal Havenverordening. De samenwerking met de havendiensten van Amsterdam, Velsen, Beverwijk en IJmuiden zal worden geïntensiveerd. Afstemming van werkprocedures, trainingen, functionaliteiten en bevoegdheden zijn voor deze afdeling voor zover mogelijk de inzet bij die samenwerking. Ook met de hulpverleningsdiensten wordt de samenwerking geoptimaliseerd, waarbij vooral naar technische oplossingen zal worden gezocht om de directe communicatie tussen de Centraal Post en de meldkamers van de hulpverleningsdiensten te optimaliseren.

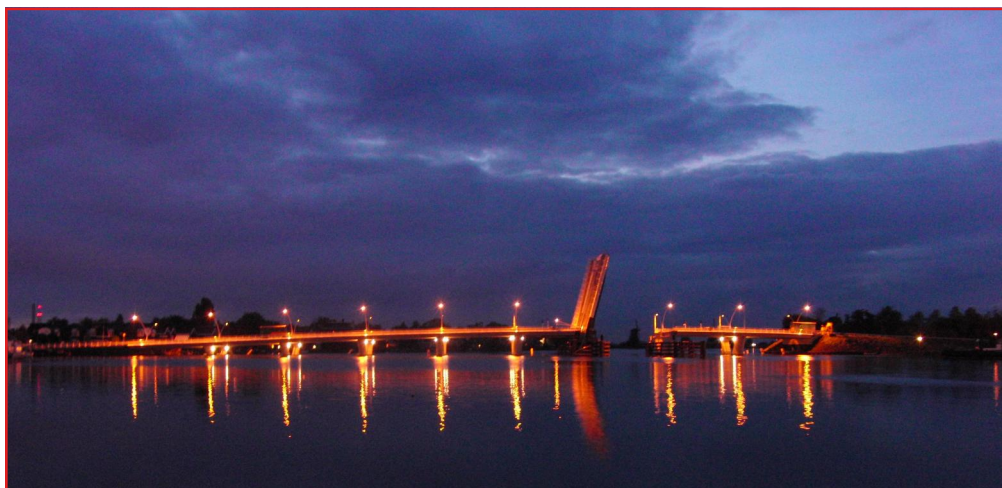
Samenwerking tussen havendiensten Zaanstad, Amsterdam, Beverwijk, Velsen en IJmuiden.

### Conclusie:

De vaarwegen in Zaanstad leveren een belangrijke bijdrage aan het beroepsgoederenvervoer en vormen voor een aantal grote bedrijven een belangrijke aan- en afvoermogelijkheid. Het belang van de passagiersvaart neemt toe. Ook voor de pleziervaart zijn de Zaanse vaarwegen belangrijke verbindingen naar en vanuit het noorden. De vele bruggen kennen geen ander openstellingregiem dan dat ze 's nachts niet bediend worden en bij aanmelding door beroepsvaart met voorrang open gaan. Aan pleziervaart wordt op de Zaan een lagere prioriteit toegekend en doorgaande jachten worden bij voorkeur langs de staande-mast-route (Nauernaschevaart) geleid. Inmiddels laten al veel bedrijven langs de Zaan zich ook via de weg bevoorraden. De bereikbaarheid over de weg is voor dit gebied veelal niet optimaal. En omdat veelal sprake is van menging van functies (wonen en werken) is het goederenvervoer over de weg niet alleen kostbaarder voor bedrijven, maar vaak ook problematisch.

Met branche- en koepelorganisaties, hulpverleningsdiensten en partners is in 2009 een start gemaakt om de samenwerking te optimaliseren; waarbij het voornamelijk gaat om regionale afstemming van beleid, werkprocedures, en richtlijnen op operationeel niveau.

Julianabrug, opgeleverd augustus 2009, op afstand bediend vanuit het havenkantoor.



## Zeehavens

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Aantal schepen	188	171	229	123	84	68	59	59	40
Tonnen overslag	254.740	286.564	479.358	276.366	191.791	180.633	164.136	159.647	110.349
<b>Gezaagd hout</b>	<b>193.282</b>	<b>168.527</b>	<b>149.239</b>	<b>116.231</b>	<b>84.560</b>	<b>54.488</b>	<b>38.595</b>	<b>22.862</b>	<b>4.509</b>
Cacao	9.900	56.481	30.551	44.204	34.384	42.749	15.221	19.670	6.206
Constructiewerken metaal	333	90	2.249	216	87		598	735	405
Plant aardige olien en vetten	18.504	16.720	18.561	16.192	6.423	9.914	14.477	15.215	4.339
Dierlijke olien en vetten	719	3.621							3.676
Schroot	31.402	11.247							
Mais		16.481	138.030	96.445	63.090	73.482	95.825	101.165	89.293
Zemelen, veevoeders, etc.	600								
Calcium Chloride Granulanus		500							
Tarwe		9.077	7.073	3.078	2.430				
Rogge		3.820			817				1.921
Chemie			1.523						
Werkschip			138						
Zandoverslag			131.994						

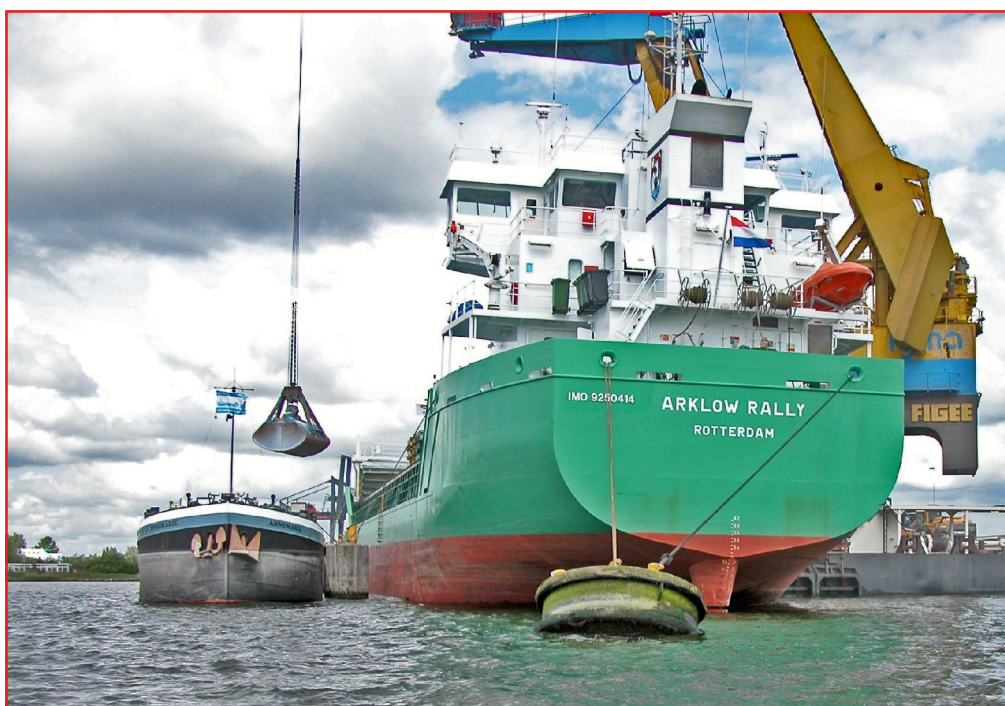
<b>254.740</b>	<b>286.564</b>	<b>479.358</b>	<b>276.366</b>	<b>191.791</b>	<b>180.633</b>	<b>164.716</b>	<b>159.647</b>	<b>110.349</b>
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

De overslag/aanvoer in de zeehavens van Zaanstad laat de laatste jaren een daling zien, voornamelijk veroorzaakt door het verdwijnen van het Houtcentrum aan de Isaac Baarhaven in de Achtersluispolder, de terugloop van overslag van cacao bij firma Sluis (nu meest via Amsterdam) en minder aanvoer van oliën en vetten bij firma Koole Tankrederij.

Min of meer stabiel blijft de maïsoverslag op de palen in de Wim Thomassenhaven, bestemd voor zetmeelbedrijf Tate & Lyle te Koog aan de Zaan.

De Arklow Rally met 4.000 ton mais bestemd voor Tate & Lyle te Koog aan de Zaan.

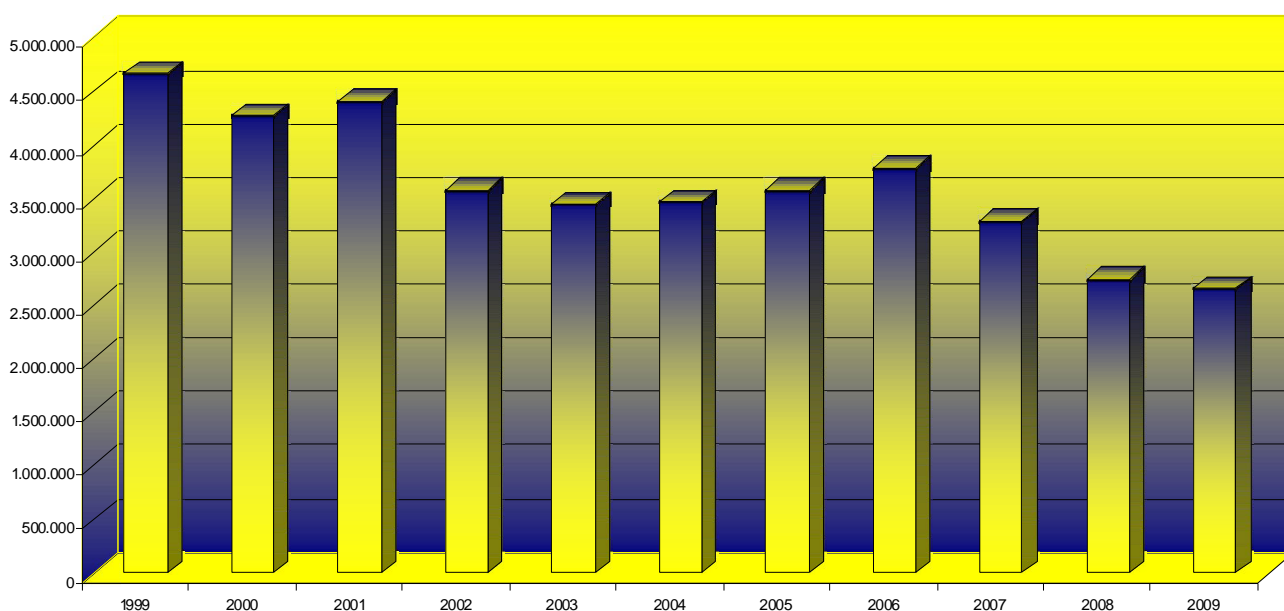
Overslag op de palen in de Willem Thomassen haven.



## Goederenvervoer over de Zaan

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Januari	414.504	319.010	285.355	266.879	252.094	234.947	291.702	227.915	178.911
Februari	408.376	298.627	274.829	269.559	226.122	288.944	276.561	212.143	215.389
Maart	372.538	304.335	299.227	354.074	262.271	349.143	321.757	234.824	227.602
April	383.489	314.958	303.926	297.889	251.921	317.170	260.907	329.086	234.843
Mei	394.558	340.736	379.256	285.219	287.199	351.918	312.574	209.395	232.326
Juni	354.127	281.609	281.404	274.438	308.084	335.406	298.350	224.759	297.097
Juli	287.297	280.334	234.452	268.840	359.977	309.210	277.966	226.040	176.040
Augustus	258.384	293.851	306.948	281.523	285.002	268.006	207.277	193.746	173.992
September	321.483	290.712	289.114	304.741	335.337	267.532	273.634	205.932	274.699
Oktober	492.656	324.117	276.076	311.961	424.671	322.363	298.743	250.608	228.914
November	419.796	299.160	252.975	280.781	333.936	412.270	260.979	237.185	232.972
December	299.823	232.041	255.333	264.193	246.777	332.462	210.385	202.340	185.925

**4.407.031 3.579.490 3.438.895 3.460.097 3.573.391 3.789.371 3.290.835 2.753.973 2.658.710**



De statistieken laten zien dat het goederenvervoer over de Zaan (telling Wilhelminasluis Zaandam) de laatste jaren sterk terugloopt. Deze terugloop is voornamelijk veroorzaakt door minder vervoer van zand en grind, grote infrastructurele projecten in Noord-Holland zijn uitgesteld of staan op een laag pitje. De aanvoer van tarwe, mais, cacaobonen en palmolie zijn nagenoeg gelijk gebleven. Een meevalter was het vervoer van baggerslib uit het Noordhollandskanaal, door baggerwerk van Purmerend tot Alkmaar is 395.795 ton aan slib over de Zaan vervoerd.

### Minimale doorvaart van gevaarlijke stoffen.

De doorvaart van gevaarlijke stoffen heeft zich beperkt tot diesel/gasolie 10.515 ton, benzine 18.591 ton en aardoliedestillaten 1.325 ton.

Schepen met gevaarlijke stoffen met een minimale gevaarklasse (1 blauwe kegel) mogen alleen de Zaan op als ze de mogelijkheid hebben in één keer door ons gebied te varen. Schepen met 2 en 3 blauwe kegels worden niet toegelaten, zij gaan over zee of het IJsselmeer.

## Containervvaart

Containervervoer per schip gestopt per 31 december 2009, de containers worden vanaf die datum over de weg vervoerd.

Voor 2001 kende de Zaan een geringe containerdoorvaart. In 1998 en 1999 heeft ADM Cacao te Zaandijk en Wormer (het Zaanpje en de Moriaan) cacaobonen laten aanvoeren in containers op gemodificeerde dekschuiten. Bij ijsgang op het IJsselmeer wordt de Zaan als alternatieve route gebruikt voor containerschepen bestemd voor de offshore industrie te Den Helder.

Sinds april 2001 is de containerterminal van de huisvuilcentrale te Alkmaar (Boekelermeer) in gebruik genomen. Sinds de opening bestaat er een lijndienst van huisvuilcontainers Lelystad – Alkmaar v.v., hierdoor is de containervvaart over de Zaan van nihil naar 19.484 containers in 2004 gegroeid.

In 2005 is de huisvuilterminal te Lelystad uitgebreid, tussen augustus 2005 en januari 2006 zijn daarom de containers over de weg vervoerd.

Vanaf 31 december 2009 is de lijndienst per schip Lelystad—Alkmaar v.v. gestopt, de containers worden vanaf 1 januari 2010 over de weg vervoerd met gemiddeld 2 containers per auto, reken maar uit hoeveel vrachtwagens dat zijn.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Januari		1.056	1.635	1.605	1.734	90	1.300	1.559	1.391
Februari		1.104	1.400	1.351	1.517	1.030	1.302	1.345	751
Maart		1.008	1.432	1.783	1.695	1.503	1.479	1.279	733
April	624	1.056	1.556	1.708	1.796	2.230	1.548	1.429	724
Mei	1.104	922	1.842	1.747	1.610	1.679	1.630	1.526	878
Juni	1.008	1.244	1.716	1.579	632	1.666	1.480	1.174	682
Juli	1.104	1.290	1.734	1.691	56	1.547	1.448	1.272	384
Augustus	1.056	1.442	1.667	1.613	300	1.533	1.373	1.246	456
September	960	1.061	1.708	1.758	0	1.634	1.175	1.292	707
Oktober	1.056	1.467	1.777	1.520	0	1.217	1.477	1.247	682
November	1.056	1.243	1.487	1.516	0	1.537	1.379	1.042	752
December	960	1.133	1.631	1.613	0	1.497	1.200	1.009	815
	<b>8.928</b>	<b>14.026</b>	<b>19.585</b>	<b>19.484</b>	<b>9.340</b>	<b>17.163</b>	<b>16.791</b>	<b>15.420</b>	<b>8.955</b>

Een 20 voet perscontainer voor het vervoer van huisvuil.

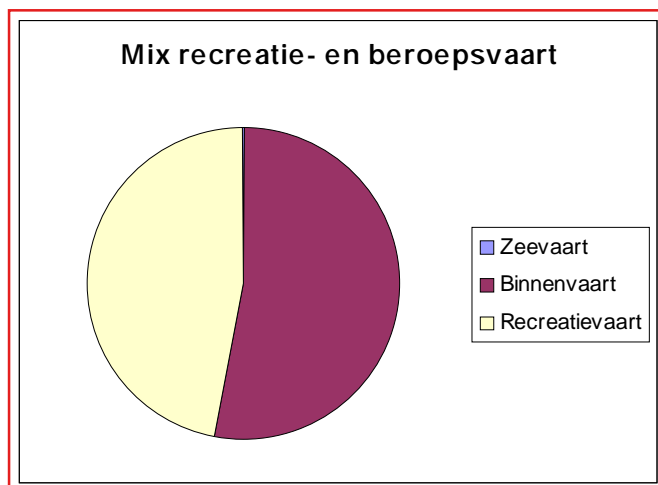


## Mix recreatie- en beroepsvaart

Een punt van zorg is de vaarsnelheid. Recreatievaart en beroepsvaart maken zich schuldig aan soms grove snelheidsovertredingen.

De mix beroepsvaart – recreatievaart kan veiligheidsrisico's opleveren. Op de binnenzaan is deze mix bijna één op één. Dit veiligheidsrisico wordt sterk vermindert door de 'staande mast route' over de Nauernaschevaart te promoten. De gemeentelijke bruggen over Zijkanaal D en de Nauernaschevaart worden centraal bediend vanuit het havenkantoor te Zaandam waardoor een optimale service verleend wordt aan de vaarweggebruikers aldaar.

Een punt van zorg is de vaarsnelheid. Recreatievaart en beroepsvaart maken zich schuldig aan soms grove snelheidsovertredingen. Gevolgen zijn grote golven en sterke zuiging waardoor schade ontstaat aan steigers, oevers, glooïngen etc. en de daaraan gemeerde schepen. Als havendienst spreken wij dagelijks schepen aan op hun vaarsnelheid.



De recreatievaart verzuimd vaak om aan de voorgeschreven stuurboordwal (rechts) te varen. Het negeren van rode lichten op de bruggen veroorzaakt regelmatig hachelijke situaties. De handhaving van regelgeving is in 2009 niet optimaal geweest. De afd. Havens & Vaarwegen heeft voorstellen gedaan aan afd. Handhaving van gemeente Zaanstad om toezicht en handhaving beter te organiseren. Het kan zo zijn dat komend jaar havenbeambten worden opgeleid tot bijzonder opsporingsambtenaar.

## Passagier- en chartervaart

Een nieuwe passagiersterminal nabij de Zaanse Schans voor passagierschepen tot 110 X 11,40 meter. Zie pagina 9.

Jaar	Bezoek/doorvaart Zaanstad	Reservering kade
2001	1.388	309
2002	1.328	269
2003	1.370	264
2004	937	239
2005	855	299
2006	879	315
2007	650	286
2008	498	280
2009	429	299

N.a.v. project "Rivier Cruise Vaart" promoten Zaanstad en provincie Noord-Holland de Cruisevaart in de regio. Het gaat hier om relatief grote schepen die onze regio bezoeken. (tot 110 x 11,40 mtr.)

Zaanstad heeft kaderuimte beschikbaar voor het ontvangen van deze schepen. Passagiers vertrekken per bus Noord-Holland in met diverse bestemmingen. (Edam, Volendam, Alkmaar (kaasmarkt) enz.) of blijven in de regio, Zaanse Schans, centrum Zaandam, Czaar Peter huisje etc.. In 2009 hebben 299 schepen voor één of meerdere dagen kaderuimte in het centrum van Zaandam afgehuurd, met gemiddeld

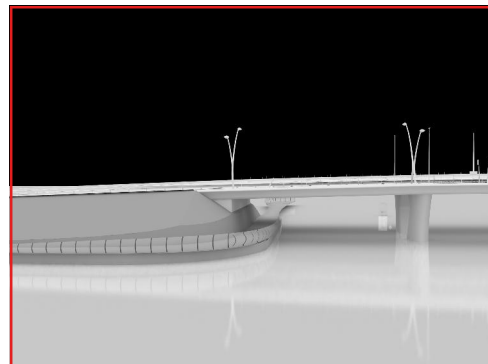
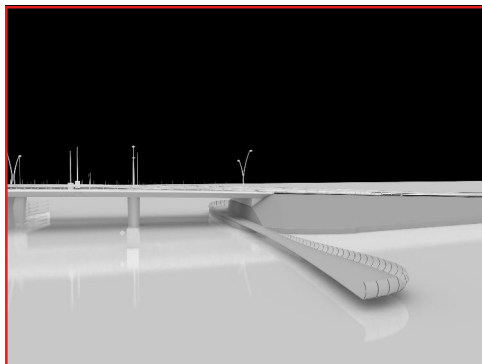


100 passagiers maakt dat een kleine 300.000 extra bezoekers in het centrum van Zaandam vertoeven..

Er wordt door Zaanstad en Provincie Noord-Holland geïnvesteerd in een pier ten behoeve van de ontvangst van Rijn-cruiseschepen net zuid van de Julianabrug met ontsluiting aan de Zaanse Schans.

Een vlucht neemt het bezoek van de zogenaamde fiets- en wandeltoerschepen. Bij slecht weer op het IJsselmeer en de Noordzee wordt de Zaan als alternatieve route gebruikt voor de bruine vlootschepen. Er zijn in 2009 voorbereidingen gestart om de kaderuimte aan het Bode Centrum uit te breiden om daar grotere schepen te kunnen ontvangen. Nu 60 mtr. lang, straks 110 mtr. lang.

Artist impressie van de nieuwe passagierssteiger bij de Zaanse Schans.



## Recreatievaart

Recreatievaart	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Januari	28	31	44	19	29	39	31	33	17
Februari	27	49	30	53	28	34	42	27	31
Maart	92	181	178	115	81	77	130	79	48
April	563	636	781	754	591	611	1187	747	719
Mei	1133	1117	987	1417	1172	945	1322	1739	1390
Juni	943	1125	1547	962	1128	1537	1132	1637	1169
Juli	1974	2170	2087	1998	1682	2639	1441	2122	2169
Augustus	1987	2271	2307	2234	3630	1764	2574	1908	2035
September	676	896	861	839	1049	993	984	890	709
Oktober	599	538	568	616	554	554	673	584	382
November	254	170	128	115	94	115	102	105	42
December	86	50	37	26	37	65	45	20	18
	<b>8362</b>	<b>9234</b>	<b>9555</b>	<b>9148</b>	<b>10075</b>	<b>9373</b>	<b>9663</b>	<b>9891</b>	<b>8729</b>

De recreatievaart is niet te vatten in tabellen en grafieken. De jachthavens aan de Binnenzaan genereren veel scheepvaartverkeer richting Alkmaardermeer en terug. Een gedeelte van deze jachten wordt geregistreerd omdat ze een brugopening behoeven. (op een drukke zaterdag wel 90 openingen voor b.v. de Zaanbrug t/m Beatrixbrug) Een groot gedeelte echter kan onder de bruggen door en blijft daarom ongeteld. Het recreatieverkeer van en naar de jachthavens Voorzaan en Zijkanaal D/Nauernaschevaart wordt helemaal niet geregistreerd. Dit geldt eveneens voor de Tapsloot.

Het gestaag groter worden van het aantal bezoekende jachten is voor een deel te danken aan de organisatie van zeilwedstrijden op het Alkmaardermeer. Onder de verantwoordelijkheid van de Commissie Alkmaardermeer worden daar regionale- zowel als klasse evenementen/Nederlandse kampioenschappen georganiseerd. Den Helder trekt veel recreatievaart bestemd voor het vernieuwde Marine museum en het reddingsmuseum Doris Rijkers.



Het gestaag groter worden van het aantal bezoekende jachten is voor een deel te danken aan de organisatie van zeilwedstrijden op het Alkmaardermeer.

De start van een veld 12voets jollen op het Alkmaarder-

## Zondagopenstelling Zaan in de winter

Zaan in de winter ook op zondag open van 09.00 tot 12.00 uur.

Mede op verzoek van het bedrijfsleven is de Zaan op zondag in het winterseizoen gedurende 3 uren (09.00 tot 12.00 uur) opengesteld voor de scheepvaart. Het uitgangspunt hierbij was een betere bedrijfsvoering voor de productiebedrijven aan de Zaan en het verminderen van files (weg- en scheepvaartverkeer) op de maandagochtend. (minder brugbedieningen)  
Het winterseizoen 2008—2009, over 26 zondagen, liet een doorvaart zien van 2,5 beroepsschepen en 3 recreatie schepen gemiddeld per zondag.

*In 2009 waren voor deze service per zondag in dienst:*

- 2 vaarvakbeheerders op de Centrale Post.
- 2 sluiswachters op de Wilhelminasluis.
- 2 havenbeambten.

Deze zondagopenstelling geldt nog steeds als "proef", gezien de geringe belangstelling valt nog te bezien of deze openstelling verlengd gaat worden. De provincie en gemeente zijn een evaluatie gestart om te bezien of de bediening in de winterperiode definitief moet worden gecontinueerd.

	Schutting	Schuttingen beroepsvaart	Tonnen vervoerd	Scheepsruimte	Containers	Aantal schepen beroepsvaart	Jachten
Winter							
2001 - 2002	84	84	47.898	67.624	0	76	26
2002 - 2003	77	77	39.054	76.789	412	75	21
2003 - 2004	78	67	39.421	70.578	0	84	43
2004 - 2005	79	61	52.012	93.876	110	86	31
2005 - 2006	72	62	35.781	72.059	0	73	22
2006 - 2007	83	55	43.910	64.136	0	72	72
2007 - 2008	72	57	30.105	53.403	0	64	42
2008 - 2009	88	67	29.348	59.561	0	64	78

Deze vaarweggebruiker trekt zich niets aan van openingstijden, spitsstremmingen e.d.



## De grotere kunstwerken binnen Zaanstad

Naam brug	eigendom	Over	Bediend door	Bediend vanuit
Dr. J.M. den Uylbrug	Zaanstad	Voorzaan	Zaanstad	Centrale Post
Wilhelminabrug	Zaanstad	Centrum Zaandam	Zaanstad	Centrale Post
Wilhelminasluis	Prov. NH	Centrum Zaandam	Zaanstad	Lokaal
Beatrixbrug	Zaanstad	Centrum Zaandam	Zaanstad	Centrale Post
Bernhardbrug	Zaanstad	Binnenzaan	Zaanstad	Centrale Post
Spoorbrug (zaanbrug)	Prorail	Binnenzaan	Zaanstad	Centrale Post
Alexanderbrug	Zaanstad	Binnenzaan	Zaanstad	Centrale Post
Coenbrug	RWS	Binnenzaan	Zaanstad	Centrale Post
Julianabrug	Prov. NH	Binnenzaan	Prov. NH	Centrale Post
Zaanbrug	Zaanstad	Binnenzaan	Zaanstad	Centrale Post
Clausbrug	Prov. NH	Binnenzaan	Zaanstad	Centrale Post
Beatrixbrug	Prov. NH	Tapsloot	Zaanstad	Centrale Post
Vaartbrug	Zaanstad	Nauernaschevaart	Zaanstad	Centrale Post
Provinciale Krommenie	Prov. NH	Nauernaschevaart	Prov. NH	Lokaal
Spoorbrug	Prorail	Nauernaschevaart	NS	Lokaal
Reint Laan jr brug	Zaanstad	Nauernaschevaart	Zaanstad	Centrale Post
Prov. brug Watertoren	Prov. NH	Nauernaschevaart	Prov. NH	Lokaal
Brug sluis Nauerna	HHNK	Zijkanaal D	HHNK	Lokaal
Sluis Nauerna	HHNK	Zijkanaal D	HHNK	Lokaal
Zijkanaal D (Nauerna)	Zaanstad	Zijkanaal D	Zaanstad	Centrale Post
Schiethavenbrug	Zaanstad	Wim Thomassenhaven	Zaanstad	Centrale Post
William Pontbrug	Zaanstad	Centrum	Zaanstad	Automatisch/CP
Haaldersbroek	Zaanstad	Braaksloot	Zaanstad	Particulier
Westzaan Kerkbuurt	Zaanstad	Weelsloot	Zaanstad	Particulier
Sluis Hazepad	US	Hazepadslot	Vrijwilligers	Lokaal
Brug Hazepad	Zaanstad	Hazepadslot	Vrijwilligers	Lokaal
Sluis Mallegatsloot	US	Mallegatsloot	Particulier	Particulier
Brug Mallegatsloot	Zaanstad	Mallegatsloot	Particulier	Particulier

16 bruggen op afstand bediend vanaf de Centrale Post op het Havenkantoor te Zaandam.

## Bediening op afstand

Sinds 2003 is de bediening op afstand stapsgewijs uitgebreid, medio 2009 worden alle grote bruggen over de Voorzaan, Binnen- of Achterzaan, Nauernaschevaart en diverse zijkanalen vanaf het havenkantoor bediend, zie bovenstaande lijst.

In 2006 is de nieuwe Bernhardbrug opengesteld voor het wegverkeer, in 2009 is de nieuwe Julianabrug in gebruik genomen. Onderhandelingen tussen gemeenten Zaanstad en Wormerland, in samenwerking met provincie Noord-Holland, over de nieuwbouw van de Zaanbrug zijn in een vergevorderd stadium.



In 2009 zijn voorbereidingen begonnen voor de nieuwbouw en het bedienen op afstand van de Wilhelminasluis te Zaandam.

De Wilhelminasluis Zaandam, gebouwd in 1903 is aan vervanging toe.

## Ijsbestrijding

Vanaf 3 centimeter ijsdikte vaarverbod op de Nauernaschevaart.

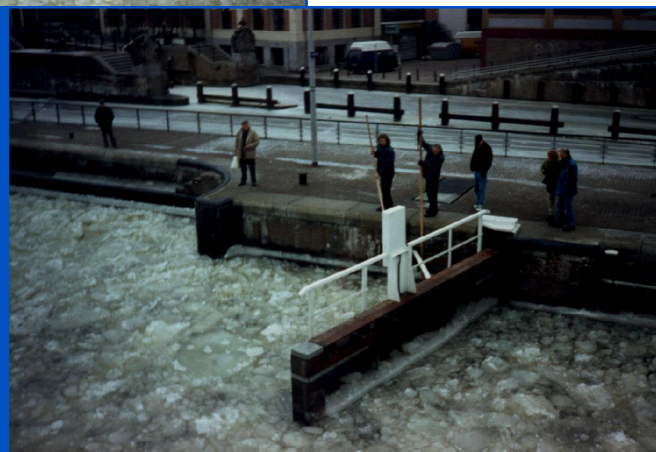
Op 30 december 2008 was de ijsdikte zodanig dat een vaarverbod voor de Nauernaschevaart is uitgeroepen. Dat gebeurt vanaf een ijsdikte van 3 centimeter om schade aan de oeverbescherming te voorkomen, door "vaart" wordt het ijs in de dijk gedrukt en beschadigd het de kleinere pleziervaart aan de Vaartdijk. Op 19 januari 2009 is het vaarverbod voor de Nauernaschevaart opgeheven.

De ijsvorming in de Zaan gaf de eerste helft van januari de nodige problemen, schepen konden met moeite door de Zaanbocht draaien en liepen in het ijs vast in de bocht naar de Tapsloot te Knollendam.

Op 12 januari was de ijsdikte zodanig dat de Zaanstad 1 er niet meer door kwam, op die dag hebben we een ijsbreker moeten inzetten om de Zaan weer bevaarbaar te maken.



Ijsvorming brengt de nodige problemen met zich mee. Niet allen belemmert het de doorvaart, ook het schutproces van de Wilhelminasluis wordt enorm vertraagd omdat de sluisdeuren ijsvrij gemaakt moeten worden alvorens ze te kunnen bedienen. Boven de "Rodie" die een duwbak begeleid naar de Binnen- of Achterzaan.



### Zomaar een greep uit het logboek van Havens & Vaarwegen

De primaire taak van de havendienst is zorgen voor een vlotte en veilige doorvaart, daarbij hoort scheepvaartbegeleiding en begeleiding bij b.v. stremmingen en beperkingen.

Zij is echter ook in staat om op afroep met het patrouillevaartuig Zaanstad 1 (blus)water te leveren.

Het vaartuig beschikt over een 'Holleman' waterkanon met een worp van 25 tot 30 meter. De capaciteit van de bluswaterpomp is 420 m<sup>3</sup> met een druk van 8 BAR.. (pomp ook te gebruiken als bergingspomp)

Waar nodig kan een vuilkerend scherm met een maximale lengte van 150 meter getrokken worden om b.v. vervuild bluswater of olie op het wateroppervlak in te

Assistentie, begeleiding, aanspreken, advies, aandacht besteden, gasten ontvangen, hulpverlening.....

dammen.

Ook de inzet van olieadsorberende middelen hoort bij de mogelijkheden.

Alarmen en meldingen kunnen op verschillende manieren en van allerlei mensen en instanties binnenkomen: telefoon, fax, e-mail, pieper van de diverse alarmcentrales, politiemeldkamer en brandweer, maar ook van particulieren en instanties als Havendienst Amsterdam, Rijkswaterstaat, Hoogheemraadschap, Provincie etc.

*Zomaar een greep uit het logboek van Havendienst Zaanstad.*

**30x** assistentie verleent aan vaarweggebruikers. (incl. brandweer duikcoëfening)

**19x** begeleiding van de scheepvaart tijdens werkzaamheden, evenementen e.d.

**25x** assistentie verleent aan, gereageerd op verzoeken van vaarvakbeheerders.

**32x** uitgerukt voor milieu delicten zoals olievervuiling en illegaal dumpen van afval.

**35x** berging van schepen, scheepjes, grof en groot afval zoals bomen, steigerpalen e.d.

**45x** opgetreden bij verkeerd afmeergedrag.

**22x** aandacht besteed aan herstellen, dan wel opnieuw op positie leggen van vaarwegmarkering zoals boeien, bakens, borden en verlichting.

**23x** opgetreden tegen ongeoorloofd mechanisch opwekken van stroom.

**8x** gasten aan boord ontvangen (wethouders, directies e.d.) voor een excursie.

**12x** mensen aangesproken op illegale bewoning op jachten e.d.

**1x** maatregelen getroffen i.v.m. harde wind (bfr 8 en meer)

**40x** schepen aangesproken op hun vaarsnelheid.

**8x** opgetreden na aanvaring van schepen onderling, dan wel met bruggen, steigers e.d.

**20x** ontheffing verleent voor brandweer duikcoëfeningen, waarbij 18x begeleiding van de scheepvaart noodzakelijk was.

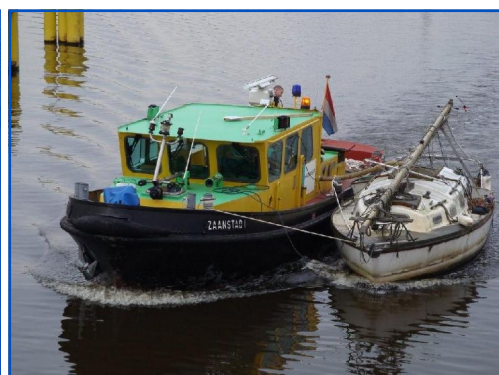
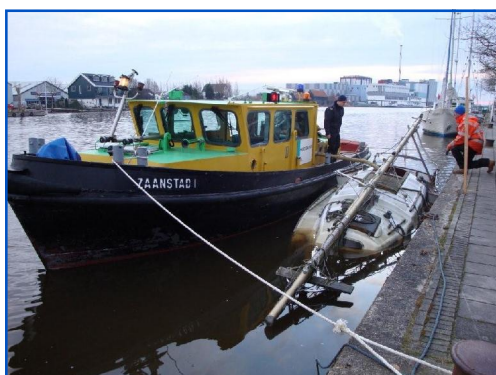
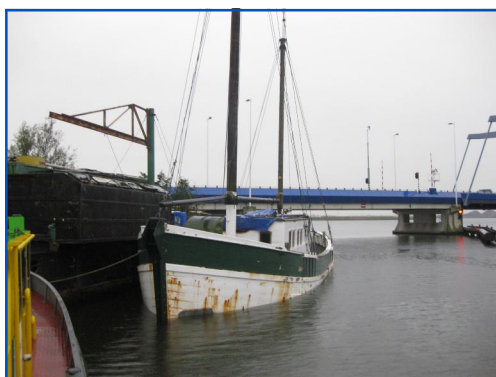
**7x** uitgerukt na brandalarm.

**6x** overleg met afd. beheer na beschadiging kades, oevers, steigers e.d.

**2x** scheepvaartinspectie gevraagd op te treden tegen o.i. ondeugdelijke schepen.

**3x** advies verleent/contact gelegd met politie na inbraak op, losgooien van schepen.

Het bergen van gezonken schepen en auto's, vaak in samenwerking met Brandweer Zaanstad en/of de Regiopolitie.



## Evenementen in ons gebied

April	Roeiwedstrijden ZZV.
April	Wielerronde van Noord-Holland.
Mei	Zaanslag. (sloeproeien) Streetgolf
Juni	Kanowedstrijden Geuzen, Zaanregatta. Jeugdzeilwedstrijden ZZV Westknollendam
Juli	Roeitocht ZZV en Willem II Zingen op de Zaan
Augustus	Deining aan de Zaan. (kunstmanifestatie)
September	Kanowedstrijden Quo Vadis. Vuurwerk t.b.v. Kermis Zaandam Dam tot Damloop.
November	Sint Zaandam. Sint Koog a/d Zaan. Sint Krommenie. Sint Zaandijk. Sint Wormerveer.

Assistentie aan een sloep na de finish van de 'Zaanslag'.



## Nautische adviezen

In 2009 zijn;

25 nautische adviezen verstrekt voor de bouw van steigers, het slaan van (afmeer) palen, bruggen e.d.

12 duikonthefing verstrekt voor uiteenlopende werkzaamheden, waarvan 10 onder nautische verkeersbegeleiding van de Zaanstad 1

20 brandweerdrukcoëfeningingen toegestaan, waarvan 18 onder begeleiding van Havens & Vaarwegen, vanaf de wal en vanaf de Zaanstad 1.

1 ontheffing invaarverbod Isaac Baarhaven verleent.

3 ontheffingen tijdelijk afmeren van schepen verleent.

1 ontheffing voor hijswerkzaamheden verleent.

Voor dit soort ontheffingen wordt getoetst op nautisch mogelijkheden en/of onmogelijkheden, daar waar nodig wordt scheepvaartbegeleiding georganiseerd.

## Patrouillegebied

Haven/vaarwater	KM
Zijkanaal G	1,0 km
Dirk Metselaarhaven	0,6 km
Isaac Baarhaven	0,9 km
Voorzaan	1,5 km
Oude Zeehaven	0,8 km
Eiland	0,5 km
Schippershaven	0,4 km
Westzijderkattégat	0,3 km
Prins Hendrikkade	0,4 km
Binnenzaan	10,6 km
De Kuil	0,7 km
De Poel - Braaksloot	1,5 km
Tap- of Tochtsloot	0,5 km
Nauernaschevaart	10,7 km
Zijkanaal D	1,0 km
Willem Thomassenhaven	0,6 km
Schiethavenkanaal	0,9 km
Zijkanaal E	0,4 km
Zijkanaal H	1,7 km
<b>Patrouillegebied havendienst Zaanstad</b>	<b>35 km</b>



Samenstelling jaaroverzicht 2009;  
 Peter ter Meulen (Havenmeester)  
 Paul Koning (Havenbeambte)

Opmaak;  
 Paul Koning