



Een nieuwe Zaanbrug

Het tweede onderzoek naar de locatie voor de nieuwe Zaanbrug is afgerond. De resultaten worden zaterdagmorgen 4 juni toegelicht in het gemeentehuis van Wormerland. U bent daarbij van harte welkom.

In dit informatieblad over de Zaanbrug kunt u lezen wat de voorlopige conclusies van dit tweede onderzoek zijn. Tijdens de informatieochtend op 4 juni krijgt u nog een uitgebreide toelichting van de onderzoekers.

Ook zijn vertegenwoordigers van de gemeenten Wormerland en Zaanstad en van de provincie Noord-Holland aanwezig om uw mening en wensen over de nieuwe Zaanbrug te noteren. Wormerland en Zaanstad zijn al in gesprek met het bedrijfsleven, de hulpdiensten en andere belanghebbenden, om hun mening te vernemen.

De vernieuwing van de Zaanbrug is onderdeel van het project 'Vaart in de Zaan'. Het doel van dit project is om de Zaan geschikt te maken voor grotere schepen. Dat bevordert het goederenvervoer over het water en maakt dat er

in de toekomst minder vervoersbewegingen over de weg nodig zijn. Het project is in 1997 gestart en staat onder regie van de provincie Noord-Holland.

Een belangrijk onderdeel van het project 'Vaart in de Zaan' is dat alle

doorgangen van de bruggen voor de scheepvaart worden verbreed.

In Zaanstad zijn de Bernhardbrug en de Julianabrug inmiddels klaar. Wat nu nog rest is het verruimen van de Wilhelminasluis in Zaandam en de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer.

In 2010 is onder leiding van de provincie, en in nauwe samenwerking met de gemeenten Wormerland en Zaanstad, een eerste onderzoek uitgevoerd naar de locatie voor de nieuwe Zaanbrug.





Resultaten onderzoek

Aanvullend locatieonderzoek Zaanbrug bestaat uit zes onderwerpen

De onderzoeken zijn door de provincie, Zaanstad en Wormerland gezamenlijk uitgevoerd. Dit zijn de resultaten van de zes onderzoeken:

1. Verkeer in de eindsituatie voor beide locaties

Een onafhankelijk verkeerskundig bureau heeft bekeken hoe de verkeerssituatie op beide locaties in de eindsituatie er uit zal zien. Dit zijn de conclusies:

Huidige locatie Nieuweweg

Bij het vervangen van de brug op de huidige locatie zal de uiteindelijke verkeerssituatie niet veel veranderen. De huidige infrastructuur blijft ongewijzigd.

Locatie Lassiestraat

Bij de locatie Lassiestraat zijn de gevolgen voor de uiteindelijke verkeerssituatie ingrijpender. Aan de kant van Wormerveer zal de infrastructuur moeten worden aangepast. De kade zal daar moeten worden verbreed om opstelstroken te creëren, het parkeren weer een plaats te geven en de bereikbaarheid van de bedrijven te waarborgen. Er is onvoldoende ruimte om het verkeer door te laten stromen tussen de brug en de Dubbele Buurt. Hierdoor zal bij nagenoeg elke brugopening het wachtende verkeer tot in of voorbij de Dubbele Buurt opgesteld staan, waardoor het rechtdoorgaande verkeer wordt geblokkeerd.

Aan de kant van Wormer vormt de rotonde Unieplein (kruising Mercuriusweg/Lassiestraat) een probleem. De capaciteit van deze rotonde is tijdens de spits niet groot genoeg om het verkeer voldoende door te laten stromen. Een andere rotonde zou een oplossing kunnen zijn maar dan komt het langzame verkeer in het gedrang. Hiervoor

zal nog een oplossing gevonden moeten worden.

2. Verkeerssituatie tijdens de bouw

Huidige locatie Nieuweweg

Indien wordt gekozen voor de brug op de huidige locatie zullen er tijdens de bouw op diverse punten verkeerstechnische problemen ontstaan. Op verschillende kruispunten zullen extra maatregelen moeten worden genomen om de afwikkeling van het verkeer te optimaliseren. Dit kan door tijdelijk extra opstelstroken te maken. Bij de kruising Ned Benedictweg-Samsonweg

(ontsluiting Noorderveld) zijn extra opstelstroken echter niet mogelijk. Hier zou een extra ontsluiting aan de noordzijde kunnen worden gemaakt die direct aansluit op de kruising met de N246. Ook zal het richting Jisp en de Bartelsluisbuurt drukker worden maar dat zal beheersbaar blijven. Voor het langzame verkeer hebben de onderzoekers geconcludeerd dat een verbinding met een pont niet het meest optimaal is. Voor deze groep weggebruikers zou een tijdelijke brug gemaakt kunnen worden tijdens de bouw, die ook voor de hulpdiensten geschikt gemaakt kan worden.

Onderzocht zijn toen de huidige locatie aan de Nieuweweg en een nieuwe locatie in het verlengde van de Lassiestraat in Wormer.

Op basis van dat onderzoek kozen de provincie en Zaanstad voor de optie om de brug op de huidige locatie te vervangen. De gemeenteraad van Wormerland twijfelde nog. Een goede ontsluiting van Wormerland is namelijk van groot belang voor de inwoners en bedrijven

van deze gemeente. Daarom werd om een tweede onderzoek gevraagd. De provincie Noord-Holland en de gemeente Zaanstad konden zich daar ook in vinden.

Begin 2011 is dit nieuwe onderzoek gestart. Op basis van de onderzoeksresultaten, de gesprekken met belanghebbenden en de uitkomsten van de informatiebijeenkomst op 4 juni, legt het college van burgemeester en

wethouders van Wormerland dan een definitief voorstel voor aan de gemeenteraad over de meest gewenste locatie van de nieuwe Zaanbrug.

Met vriendelijke groet,

Ronald Hendriks	Dennis Straat
Wethouder	Wethouder
Wormerland	Zaanstad

Informatiebijeenkomst

U bent van harte uitgenodigd om kennis te nemen van de onderzoeksresultaten naar de Zaanbrug en uw mening te geven

Zaterdag 4 juni

10.00 tot 13.00 uur

Gemeentehuis van Wormerland

Koetsierstraat 3 te Wormer





Locatie Lassiestraat

Bij het bouwen van een nieuwe brug op de Lassiestraat zal de tijdelijke verkeersoverlast tijdens de bouwfase beperkter zijn, omdat het verkeer gewoon van de oude Zaanbrug gebruik kan blijven maken.

3. Compensatie

Van beide locaties zijn de risico's van planschade en nadeelcompensatie, voor zover mogelijk, in beeld gebracht door een onafhankelijk juridisch bureau. Voor beide locaties geldt dat het risico op planschade niet groot is. Aanspraken op nadeelcompensatie komen vooral voor als de verkeerssituatie tijdens de bouw niet goed geregeld wordt.

4. Bevaarbaarheid van de Zaan

Een onafhankelijk maritiem bureau heeft de bevaarbaarheid van de Zaan onderzocht. Daar zijn de volgende conclusies uit gekomen:

Huidige locatie Nieuweweg

De ligging van de brug op de huidige locatie is voor de scheepvaart niet ideaal maar wel veilig en werkbaar. Door het verbreden van de brugopening van 12 naar 16,5 m wordt de bevaar-

baarheid sowieso beter. Grotere schepen hebben echter wel wat langer nodig om door de brugopening te varen omdat de maximale vaarsnelheid beperkter is in een bocht.

Locatie Lassiestraat

Een brug bij de Lassiestraat is voor de scheepvaart een betere locatie omdat deze verder bij de bocht vandaan ligt en bijna haaks op het vaarwater staat.

Een brug op de locatie Lassiestraat zal ongeveer even lang open staan als op de huidige locatie. De vaarsnelheid van schepen zal hoger zijn, maar de brug zal uit veiligheidsoverwegingen eerder geopend moeten worden.

5. Wat vindt u er van?

Om te peilen hoe de omgeving aankijkt

tegen het eventueel verplaatsen van de Zaanbrug zijn diverse acties uitgezet. Dit informatieblad is er één van. Verder is er met enkele bedrijven, de bedrijvenverenigingen en de winkeliersverenigingen voorafgaand aan dit informatieblad over de onderzoeken gesproken. Ook de hulpdiensten, openbaar vervoer, en andere partijen die belang hebben bij de Zaanbrug zijn geconsulteerd.

6. Kosten

Uiteraard heeft de uiteindelijke keuze ook een financieel gevolg. Indien wordt gekozen voor de huidige locatie zullen de tijdelijke maatregelen duurder zijn. Op de Lassiestraat worden hogere kosten verwacht om de aansluiting op de Zaanweg te realiseren.

Colofon

Dit is een uitgave van de gemeente Wormerland en de gemeente Zaanstad in samenwerking met de provincie Noord-Holland.

Vragen?

Met vragen kunt u terecht bij de gemeente Wormerland via telefoonnummer (075) 651 21 00 en e-mail antwoord@over-gemeenten.nl