

Zaan

BUSINESS



Nieuw aanvullend onderzoek naar locatiekeuze Zaanbrug

Bedrijfsleven in Wormerveer en Wormer: "We hebben te weinig inbreng gehad"

Nieuwe innovatieve en alle bestaande coatingstechnieken voor metaal zie pag. 20



>> Geen ontslag op staande voet bij detentie? >> 'Heerenhuis' wordt 'Zin' >> De partner in de onderneming >> Wat doen we met de huren in 2011? >> Mozes' elfde gebod: Gij zult communiceren >> Hoe kom je op nieuwe ideeën? Samen! >> lees verder...

OFFICIËLE MEDIAPARTNER VAN ▼

JAARGANG 14 • EDITIE 101 • FEBRUARI 2011 • WWW.ZAANBUSINESS.NL



Nieuw aanvullend onderzoek naar
locatiekeuze Zaanbrug



Bedrijfsleven in Wormer
en Wormer: "We hebben
weinig inbreng gehad"



De aanleg van een nieuwe Zaanbrug tussen Wormerveer en Wormer houdt de gemoederen flink bezig. De huidige Zaanbrug is versleten. Voor zwaar vrachtverkeer is de brug taboe. Dat wordt omgeleid via de Prins Clausbrug. Renovatie en aanpassingen zijn geen optie. Er moet een geheel nieuwe brug komen, waarvan de afmetingen moeten passen bij de status van hoofdvaarweg die de Zaan moet krijgen, als gevolg van het project 'Vaart in de Zaan'. In dat kader moet ook de Wilhelminasluis in Zaandam vergroot en verdiept worden. De Bernhardbrug in Zaandam is een paar jaar geleden geheel vernieuwd en daarna volgde de Julianabrug in Zaandijk. Van alle bruggen belemmert alleen de Zaanbrug nog de opwaardering van Zaan tot hoofdvaarweg.

Jan Adriaan Laan (1848-1918) uit Wormerveer was een zeer belangrijke ondernemer en firmant van rijstpellerij Bloemendaal & Laan en van oliefabriek De Toekomst. Deze bedrijven lagen aan de Zaanoever in Wormer. De fabrikanten en arbeiders woonden aan de overzijde van de Zaan in Wormerveer. Ze moesten vier keer per dag worden overgeroeid naar de molens en fabrieken in Wormer. In 1888 nam Laan het initiatief voor het bouwen van de Zaanbrug en stelde daarvoor 2000 gulden beschikbaar. Ook de gemeentekas van Wormerveer droeg bij, maar die bedong dat er tol moest worden geheven op de brug, ten gunste van de gemeente.

Ruim 120 jaar oeververbinding

In 1889 werd de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer met feestelijk vertoon in gebruik genomen. Het was destijds de tweede Zaanse oeververbinding. De eerste lag in Zaandam. Het was een ijzeren brug met een houten loopdek. Hij stond op sierlijke pijlerbogen en had twee, met de hand bedienbare, brugkleppen. Langs de opritten stonden fraaie lantaarns en een prachtig brugwachtershuisje. De brug was een enorme verbetering en er werd meteen intensief gebruik van gemaakt. De toenmalige pachters van het Noorderveer, ter hoogte van Gerkens in Wormer, en van het Zuiderveer, bij 'De Adelaar', waren zwaar tegen de aanleg van brug. Ze waren bang hun klandizie kwijt te raken. Maar hun klanten bleven, want op de Zaanbrug werd tol geheven. Wie geen tol wilde of kon betalen, maakte gebruik van de beide veren die tientallen jaren later pas zijn opgeheven.

Elektrificatie in 1926

In 1926 kreeg de Zaanbrug een elektrische bediening en een nieuwe, grote klep met bascule. Ook werden de beide opritten verbreed, want het gemotoriseerde verkeer was sterk in opkomst. De tolheffing werd pas in 1942, zeer tegen de zin van het Wormerveerse gemeentebestuur, opgeheven. Een belangrijke ►

inkomstenbron droogde op. In de zestigerjaren van de vorige eeuw werd de brug weer verbouwd. De ijzeren pijlers onder de brug werden vervangen door betonnen exemplaren en er werd een nieuwe klep geplaatst. Naderhand werd er nog een fietspad aan de buitenkant van de brug gehangen om gemotoriseerd verkeer op de brug zelf meer ruimte te geven. Maar nu is alles zo'n beetje versleten en komt een nieuwe Zaanbrug in beeld.

Nieuwe Zaanbrug moet er komen

De huidige Zaanbrug is niet alleen technische versleten, maar vormt ook een bottleneck in de Zaan als die hoofdvaarweg moet worden. De brug is gedeeld eigendom van de gemeenten Wormerland en Zaanstad. De Zaan meandert sterk tussen deze twee gemeenten en er liggen diverse aanlegkaden. Grotere schepen krijgen steeds meer moeilijkheden bij het manoeuvreren. Vooral de combinatie van grote, onbeladen schepen en wind geeft risico's op aanvaringen en leidt tot trage passages door de brug. Daarom is er grote behoefte aan een nieuwe, hogere brug met een doorvaartbreedte van 16,5 meter. Op dit moment is de doorvaartopening 12 meter breed.

Onzekerheid over locatie

Hoewel het er in de loop van vorig jaar op leek, dat er overeenstemming was over het bouwen van een nieuwe Zaanbrug op de huidige locatie, werd in december 2010 duidelijk dat het project vertraging zou oplopen. Belanghebbende partijen en andere betrokkenen vonden, dat zij tijdens het onderzoek naar de locatie slechts ten dele of helemaal geen inbreng hadden gehad. De gemeente Zaanstad had al gekozen voor herbouw op de huidige locatie. De gemeenteraad van Wormerland stond op het punt eenzelfde beslissing te nemen. Maar koepelorganisaties van bedrijven en winkeliers in Wormer en Wormerveer leverden op insprekavonden, waarbij ook de politiek aanwezig was, stevige kritiek op het onderzoeksrapport. De raadsleden uit Wormer waren hier gevoelig voor en in een kort daarop gehouden raadsvergadering, werd unaniem een motie aangenomen om nieuw onderzoek te doen, waarbij alle ins en outs op een onafhankelijke manier onderzocht en in kaart gebracht worden.

Hoe nu verder met de besluitvorming?

Mocht uit een nieuw onderzoeksrapport blijken, dat de Zaanbrug op een nieuwe locatie moet komen, dan is het de vraag hoe de gemeenteraad van Zaanstad hierop zal reageren. Immers, die heeft zijn goedkeuring gegeven aan de huidige locatie. Wel is ook de gemeente Zaanstad, samen met Wormerland en de provincie Noord-Holland, trekker van het nieuwe aanvullende onderzoek. Voordat de uitvoering van de werkzaamheden kan beginnen, moet er dus opnieuw voorbereidend werk worden gedaan. Eerder werd aangenomen, dat uitvoering van het werk in 2012 zou kunnen beginnen en de nieuwe Zaanbrug in 2014 opgeleverd zou worden. Door het nieuwe onderzoek en de discussies die daarover gevoerd zullen worden, ligt het in de rede dat er vertraging in de bouw zal optreden.

Elders op deze pagina's staan reacties van belanghebbenden en betrokkenen. Er is hun gevraagd hoe ze aankijken tegen de gevolgde procedure om vast te stellen welke locatie de beste is voor de nieuwe Zaanbrug. En ook wat hun eigen specifieke wensen zijn met betrekking tot die locatie en de afhandeling van (tijdelijke) verkeersstromen. Sommigen spreken daarover hun zorgen uit, maar ook over mogelijke omzetting als gevolg van verminderde bereikbaarheid.

"De huidige Zaanbrug is niet alleen technische versleten, maar vormt ook een bottleneck in de Zaan als die hoofdvaarweg moet worden."





Frans van Rooij, vice-voorzitter van ZON



Begin december 2010 vonden inspreekrondes en vergaderingen van de gemeenteraden van Zaanstad en Wormerland plaats. "In principe zijn beide Colleges van B&W voor de aanleg van een nieuwe brug op de huidige locatie", zegt Frans van Rooij. Zaans Ondernemers Netwerk (ZON) behartigt de 'grensoverstijgende belangen van de aangesloten bedrijven- en ondernemersverenigingen.

"Wij vonden het onderzoek naar de juiste locatie van de brug onder de maat. Het bleek een oppervlakkig onderzoek te zijn, waaruit de huidige locatie als beste te voorschijn kwam. Maar er staan zaken en aannames in het rapport die niet waar zijn. Zo gaf men aan, dat er gesprekken hadden plaatsgevonden met de winkeliersvereniging in Wormerveer, maar dat werd daar ontkend. Wij hebben het onderzoek bekeken en vervolgens een bijeenkomst georganiseerd met de raadsleden en ondernemers, vooral uit Wormer en Wormerveer. Ook hebben wij, tijdens een inspraakavond bij de gemeenteraden in Zaanstad en Wormerland, aangegeven dat het onderzoek te weinig voorstelde. Wij willen dus nader onderzoek. Misschien is een wat zuidelijker gelegen locatie voor de Zaanbrug wel beter. Het resultaat was, dat de gemeenteraad van Wormerland nu ook eerst een nader onderzoek wil, alvorens tot definitieve besluitvorming te komen. Op korte termijn gedacht, kun je je voorstellen, dat de brug op een andere locatie komt te liggen. Immers, dan kan het verkeer gewoon gebruik maken van de huidige brug. Op langere termijn is misschien de huidige locatie de beste. Maar dat moet nu juist onderzocht worden. Bij ZON heerste dus onvrede, voornamelijk over het proces. Je kunt zulke belangrijke besluiten niet nemen, zonder gedegen onderzoek en overleg met belanghebbenden. Ik mag wel stellen, dat ZON een goede bijdrage geleverd heeft en invloed heeft gehad op het feit, dat er nu een gedegen onderzoek gaat plaatsvinden met in achtneming van de meningen van alle betrokken ondernemers aan beide kanten van de Zaan. Het belang van een goede ontsluiting van Wormerland is niet alleen voor het bedrijfsleven van Wormerland belangrijk. Het is ook belangrijk voor de ondernemers in de Wormerveerse Zaanbocht. Een voorstel tot het instellen van een klankbordgroep werd eveneens overgenomen. Als het goed is wordt nu echt uitgezocht welke locatie het beste is voor alle partijen". ▶

CONFÉRENCE EUROPÉENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS

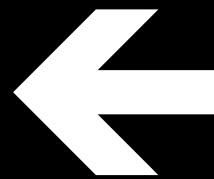


Zaan wordt CEMT Va Vaarweg

Om de afmetingen van vaarwegen in West-Europa op elkaar af te stemmen is de binnen- of rivierscheepvaart in Europa opgedeeld in 'CEMT-klassen', die bepaald zijn door de Conférence Européenne des Ministres de Transport (CEMT). In elke klasse zijn de maximale afmetingen van het schip vastgelegd en daardoor weten schippers onder welke brug ze wel of niet kunnen doorvaren, welk kanaal te smal is en waar de diepgang te klein is etc. Als de nieuwe Zaanbrug klaar is, en ook de vergrote Wilhelminasluis in Zaandam, is de Zaan opgewaardeerd tot een volwaardige 'CEMT-klasse Va Vaarweg'. In die klasse zitten schepen van 95 tot 110 meter lengte, maximaal 11,4 meter breed, een diepgang van 2,5 tot 4,5 meter en een hoogte van 5,25 tot zeven meter. Het laadvermogen van de schepen beweegt zich tussen de 1.500 en 3.000.

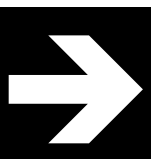


Cris Nielen, projectmanager 'Vaart in de Zaan', provincie Noord-Holland



"De vergroting van de doorvaartbreedte van de Zaanbrug van 12 naar 16,5 meter is voor de scheepvaart een welkome maatregel. Dit geldt voor beide bruglocaties. Het besluit over de definitieve locatie is bepalend voor de komende decennia en vereist een zorgvuldige afweging. Daarover geen misverstand."

"Bij het eerste locatieonderzoek hebben we er voor gekozen om tien aspecten te beoordelen. Naast de effecten voor de scheepvaart zijn, ondermeer, ook de toekomstige afwikkeling van het wegverkeer, de inpassing in de omgeving en de mogelijke economische effecten beoordeeld. Op basis van de reacties uit de omgeving weten we inmiddels, dat het belangrijk is om duidelijker onderscheid te maken tussen de tijdelijke bouwfase en de eindsituatie. Hinder tijdens de bouwfase van een cruciale oeververbinding, zoals de Zaanbrug, is onvermijdelijk maar zullen we natuurlijk zoveel mogelijk beperken. Een aantal belanghebbende partijen heeft te kennen gegeven meer inzicht te willen krijgen in hoe we dat gaan doen. Die wens is begrijpelijk en in het aanvullende onderzoek gaan we enkele aspecten nader uitwerken. De brug is gezamenlijk bezit van Wormerland en Zaanstad en de provincie verzorgt namens de beide gemeenten het projectmanagement. De samenwerking is open en constructief en ik heb er dan ook alle vertrouwen in, dat partijen er samen uit gaan komen."



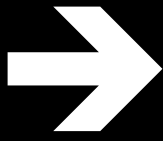
Mieke Pasman, voorzitter Onder- nemersvereniging Wormerveer



Foto: Mike Bink fotografie

De winkeliers in Wormerveer vinden, dat ze onvoldoende betrokken zijn bij het onderzoek naar de locatie voor de nieuwe Zaanbrug. Mieke Pasman: "We zijn ruim een jaar met de gemeente Zaanstad in contact geweest over de nieuwbouw van de Zaanbrug. Daar kregen we te horen, dat de locatiekeuze een politieke keuze zou zijn. Na de nodige correspondentie met de gemeenten Zaanstad en Wormerland, werden weer nieuwe standpunten ingenomen."

"Onze mening is dat, als de brug herbouwd wordt op de huidige locatie, er een forse omzetzaling voor de winkeliers in Wormerveer optreedt. Immers, dan is deze oeververbinding anderhalf of misschien wel twee jaar buiten gebruik. Je kunt natuurlijk wel wat opvangen door pontjes in te zetten voor de klandizie uit Wormer, maar dat er minder bezoekers van de overkant naar ons toekomen, is zeker. We hebben gezegd: laten we dat bespreken met ZON. Nieuwbouw op een zuidelijker gelegen locatie ondervangt de omzetzaling, want dan blijft de bestaande oeververbinding intact. Als de brug zuidelijker komt te liggen heeft dat volgens mij geen grote consequenties voor de omzet van de winkeliers. Vanuit Wormer, via de Rouenweg, maakt het niet veel uit in tijd en afstand om de Zaanbocht te bereiken en je betreft ook de winkeliers tussen de Stationsstraat en de Dubbele Buurt er nog wat meer bij. Omdat we naar onze mening onvoldoende gehoord zijn, of zelfs verkeerd geciteerd zijn in het huidige onderzoeksrapport, en ook andere belangenbehartigers van ondernemers ontevreden waren, wordt er nu een nieuw onderzoek gestart. Ik vind ook wel dat de politiek een besluit moet nemen, omdat men daar het geheel kan overzien, maar wij moeten wel gehoord worden. We begrijpen best wel, dat we te maken krijgen met overlast van de bouw en bouwverkeer. Maar we hebben nog maar net de herinrichting van de Zaanweg achter de rug die ons ook omzet gekost heeft. En dan staan er nog meer zaken in Wormerveer te gebeuren zoals de nieuwbouw van het station. Dat is zeer belangrijk vinden ook wij. Dan worden er ook nog twee fietstunnels aangelegd. Eén onder de Provincialeweg richting Krommenie, bij voetbalclub Fortuna en één bij de oversteek van de Kerkstraat richting Krommenie. Ook de Lindelaan moet nog opnieuw bestraat worden. Wat gebeurt er dan met de verkeersafhandeling in en de bereikbaarheid van Wormerveer? Natuurlijk wordt het op termijn allemaal mooier, maar voor de winkeliers in Wormerveer breken zorgelijke tijden aan. Vandaar, dat ook wij een gedegen onderzoek willen naar de locatie van de nieuwe Zaanbrug. Als je op korte termijn denkt, willen we brug graag verplaatst zien om onze omzet op peil te houden. Op langere termijn maakt een nieuwe locatie weinig verschil, denk ik".



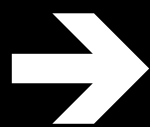
Nico Post, voorzitter scheepvaartvereniging Schuttevaer

SCHUTTEVAER

Bij Schuttevaer zouden ze het liefste zien, dat de nieuwe Zaanbrug op een zuidelijker gelegen plaats komt. Dan is er meer 'vaart in de Zaan'. Nico Post, lachend: "Als het aan ons ligt, zouden er natuurlijk helemaal geen bruggen in de Zaan moeten zijn. Dan kunnen we tenminste eens een beetje doorvaren en hou je echt 'vaart in de Zaan'."

"Maar, serieus, dat is natuurlijk utopisch. Onze grootste voorkeur is een locatie, waarbij de brug in Wormerveer aanlandt bij 'De Adelaar' en aansluit op de Prinses Irenebrigadeweg. In Wormer zou de toegangsweg dan in het verlengde van de Eendrachtstraat liggen. Maar een verplaatsing naar de Aanlegstraat in Wormer, waarbij de brug ter hoogte van verhuisbedrijf Mulder de Wormerveerse Zaanoever bereikt, is wat ons betreft een goed alternatief. Wij zijn niet voor herbouw op de huidige locatie. De Zaanbocht is een bottleneck. En de schepen worden steeds groter en ik geef het je te doen om met zo'n 110 meter lange kolos door de huidige Zaanbrug te varen. Op de locatie bij de Aanlegstraat is de Zaan recht en kunnen we de brug sneller passeren. De klep staat minder lang open en auto's, met stationair draaiende motoren, staan korter voor de geopende brug. Dat is ook goed voor het milieu. Op een tijdelijk pontveer zitten wij ook niet zo te wachten, want dat moet een drukke vaarroute oversteken. Als de nieuwe Zaanbrug dan toch op de huidige locatie komt, dan willen wij de beweegbare klep wat meer naar de kant van Wormerveer geplaatst zien. Schepen hoeven dan minder scherp te sturen, vooral als ze uit de Zaanbocht komen. Wij snappen wel dat er vele belangen zijn, zoals die van de omliggende bedrijven, maar we hebben natuurlijk als schippers ook zo onze wensen. Misschien zijn die wel goed te combineren met die van andere partijen". ▶





Erwin Hooijschuur, voorzitter Bedrijvenvereniging Wormerland



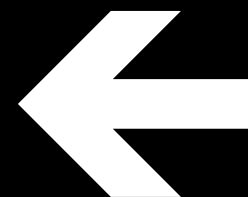
De Bedrijvenvereniging Wormerland (BVW) wil het liefst een nieuwe locatie voor de Zaanbrug. Men wil die mening alleen heroverwegen, als de uitkomsten van een aanvullend onderzoek, waartoe de gemeenteraad van Wormerland besloten heeft, daartoe aanleiding geeft. Erwin Hooijschuur: "Wij zijn natuurlijk blij, dat er een nieuwe Zaanbrug komt."

"Maar het tempo van de besluitvorming, over de plaats van die brug, heeft ons verrast. Met de bedrijvenverenigingen in Wormerland en Wormerveer heeft geen overleg plaatsgevonden en we waren ook niet geïnformeerd over het voorgenomen besluit. Voor het lokale bedrijfsleven zijn er twee kwesties. Ten eerste, de kwaliteit van de nieuwe brugverbinding. Wormerland moet daarmee voor lange tijd vooruit kunnen. En ten tweede, als de brug op de huidige locatie komt, hoe blijft Wormerland bereikbaar? Wij vinden, dat de bevaarbaarheid van de Zaan beter gediend zou zijn bij verplaatsing van de Zaanbrug. Schepen kunnen dan sneller de brug passeren die daardoor minder lang open zal staan. Dit wordt onderschreven door deskundigen. Verder is de infrastructuur in Wormerland nu al ingericht op verplaatsing van de Zaanbrug naar de Lassiestraat. Aan Wormerveerse kant van de Zaan kan een opstelstrook gerealiseerd worden die een stukje 'in de Zaan' ligt. In het rapport staat ook, dat verplaatsing van de brug een negatief effect zal hebben op de winkels en bedrijven langs de Zaan in Wormerveer. Maar dat wordt niet onderschreven door het bedrijfsleven ter plekke. Deze ondernemers maken zich er wel grote zorgen, dat ze tijdelijk onbereikbaar als de huidige brug gesloopt is en er geen goed alternatief is. Een veerpont zal dit nadeel slechts gedeeltelijk compenseren en zal dus grote economische schade geleden worden door een teruglopende omzet. Door de herbouw van de Zaanbrug op de huidige locatie heeft Wormer gedurende lange tijd maar één uitvalsweg en zullen de ondernemers in Wormerland onbereikbaar zijn, maar ook de ondernemers in het Noorderveld in Wormerveer worden moeilijk bereikbaar. We verwachten grote files voor de Clausbrug en op de Ned Benedictweg. Nu al staat het verkeer hier iedere ochtend en avond vast. Als er dan nog 12.400 auto's per etmaal bijkomen, kun je voorspellen wat de gevolgen zijn. In het rapport staat, dat kosten van de Lassie-variant hoger zijn dan de kosten voor realisatie van de brug op de huidige locatie. Maar het verschil is in onze ogen niet 'onoverbrugbaar'. Wij verwachten, dat bij nader onderzoek, en het meer uitwerken van het plan, de kosten van beide locaties veel dichter bij elkaar zullen komen te liggen. Er worden namelijk ook extra kosten gemaakt voor het nemen van tijdelijke maatregelen, bijvoorbeeld voor een tweede veerpont en extra verkeersmaatregelen voor de Clausbrug. Wij zijn blij, dat de gemeenteraad van Wormerland onze bezwaren en opmerkingen van voldoende gewicht vonden om nader onderzoek te laten verrichten naar de best mogelijke locatie voor de nieuwe Zaanbrug".

"De gemeenteraad van Zaanstad heeft namelijk voor herbouw op de huidige locatie gekozen"



Ronald Hendriks, wethouder gemeente Wormerland (ondermeer) van Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Vervoer en Economische zaken



De gemeente Wormerland heeft besloten aanvullend onderzoek te doen naar de locatie van de nieuwe Zaanbrug. Dit, omdat er bezwaren zijn gerezen van, ondermeer, ondernemers zowel in Wormer als in Wormerveer. Die vonden dat zij te weinig gehoord waren in de onderzoeksfase en dat er meer onderzoek moest plaatsvinden, voordat een zo'n belangrijk besluit tot uitvoering zou kunnen komen.

De gemeenteraad van Wormerland honoreerde die bezwaren en een aanvullend onderzoek werd gestart. Ronald Hendriks: "Op basis van het uitgevoerde onderzoek naar de locatie voor de nieuwe Zaanbrug, had het college van B&W al een keuze gemaakt voor nieuwbouw op de huidige locatie. Die keus hebben we als een voorgenomen besluit op 14 december 2010 aan de gemeenteraad van Wormerland voorgelegd. Maar de gemeenteraad nam unaniem een motie aan om aanvullend onderzoek te doen. Dit naar aanleiding van bezwaren tegen het voorliggende rapport, dat aangevochten werd door belanghebbenden als ondernemers- en bedrijventerreinverenigingen. Het rapport was in hun ogen onvolledig en te weinig onderbouwd. Het college heeft die motie overgenomen en een klankbordgroep in het leven geroepen. Er zullen zes deelonderzoeken plaatsvinden. Die zouden we begin april moeten presenteren aan de gemeenteraad, maar dat halen we niet. Ik verwacht in de loop van mei een nieuw collegebesluit. De opmerkingen van belangenbehartigers, als de bedrijven in Noorderveld, betroffen bijvoorbeeld de extra verkeerstromen over de Prins Clausbrug in de periode van sloop en nieuwbouw van de Zaanbrug. Zij vreesden congestievorming in de verkeersafwikkeling via de Ned Benedictweg. Ook de winkeliers in de Zaanbocht in Wormerveer hadden bezwaren. Klanten uit Wormer zouden hen in de bouwfase niet goed meer kunnen bereiken. Een nieuwe brug op een andere plaats ondervangt hun bezwaren, omdat de huidige oeververbinding tijdens de bouw dan intact blijft. De zes deelonderzoeken betreffen, ondermeer, de afwikkeling van het wegverkeer als de brug op een andere locatie komt te liggen. Een tweede onderzoek betreft de verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid tijdens de bouwfase als de brug op de huidige locatie herbouwd wordt. De trekker van deze beide onderzoeken, is de provincie Noord-Holland en ze worden uitgevoerd door verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng. Het derde deelonderzoek betreft een risicobeoordeling van eventuele planschade en nadeelcompensatie per locatie. De gemeenten Wormerland en Zaanstad zijn hiervan de trekker en SAOZ doet het onderzoek. Het vierde onderdeel betreft de doorvaart bij de Zaanbrug. De provincie is trekker en betreft scheepvaartvereniging Schuttevaer, HVC in Alkmaar en de Havendienst bij dit onderzoek. Dan wordt er nog onderzoek gedaan naar het maatschappelijk draagvlak bij diverse organisaties, bedrijven en bewoners. Daartoe komt er ook een openbare informatieavond. Trekkers hiervan zijn Zaanstad en Wormerland. Als laatste wordt de kostenvergelijking van de beide bruglocaties aangevuld met extra gegevens. Dit onderzoek naar de financiën wordt getrokken door de provincie, Zaanstad en Wormerland. Royal Haskoning voert het uit. Al deze bureaus zijn ingehuurd om de wens naar onafhankelijk aanvullend onderzoek te honoreren. Ik weet niet wat eruit komt en wil dan ook niet ingaan op vragen als 'stel dat de brug verplaatst moet worden, hoe kijkt Zaanstad daar dan tegenaan?' De gemeenteraad van Zaanstad heeft namelijk voor herbouw op de huidige locatie gekozen. We zullen het moeten afwachten. In mei weten we meer". ■