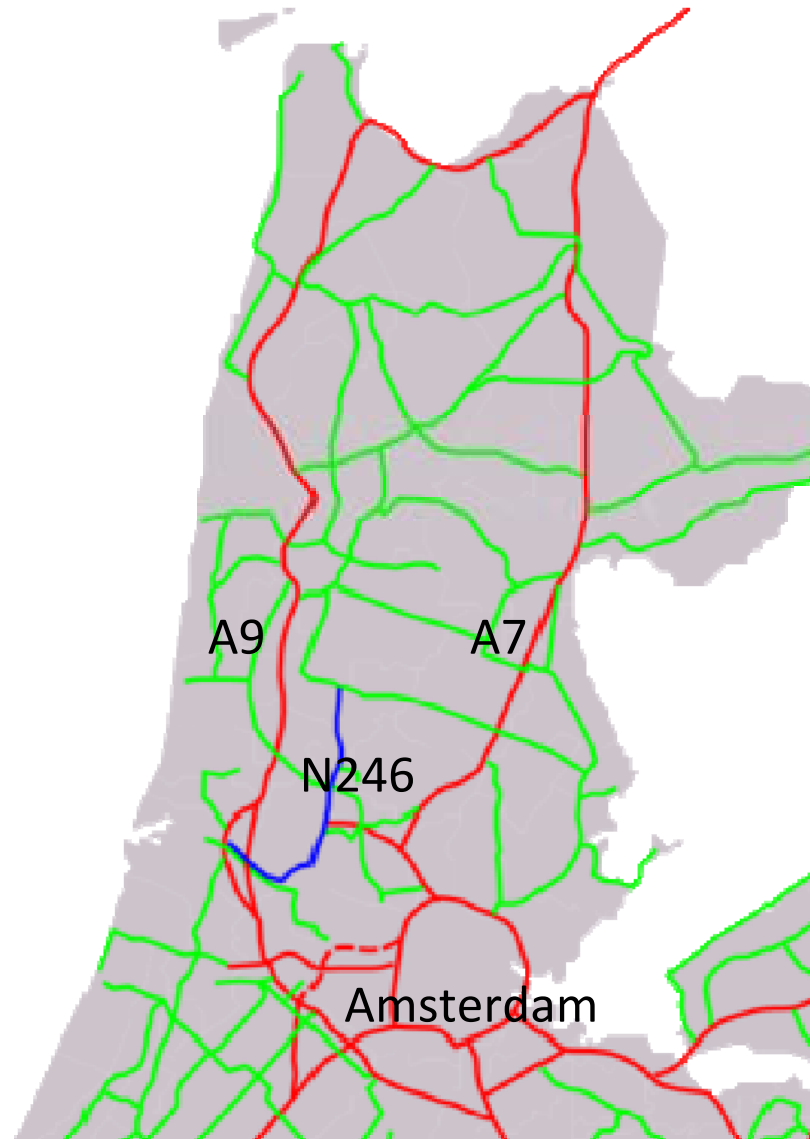




Circulatieplan Zaanbrug





Besluittraject

Gemeente Zaanstad

- 2010 B&W Brug huidige locatie
Locatieonderzoek Zaanbrug (Quickscan)
- December 2010 Raad Brug huidige locatie

Gemeente Wormerland

- 2010 Raad 50 vragen/geen bevredigende antw.
 - Draagvlakonderzoek
 - Verkeerstechnisch onderzoek
 - Nautisch onderzoek
- Juni 2011 Raad + B&W Brug huidige locatie



Draagvlakonderzoek

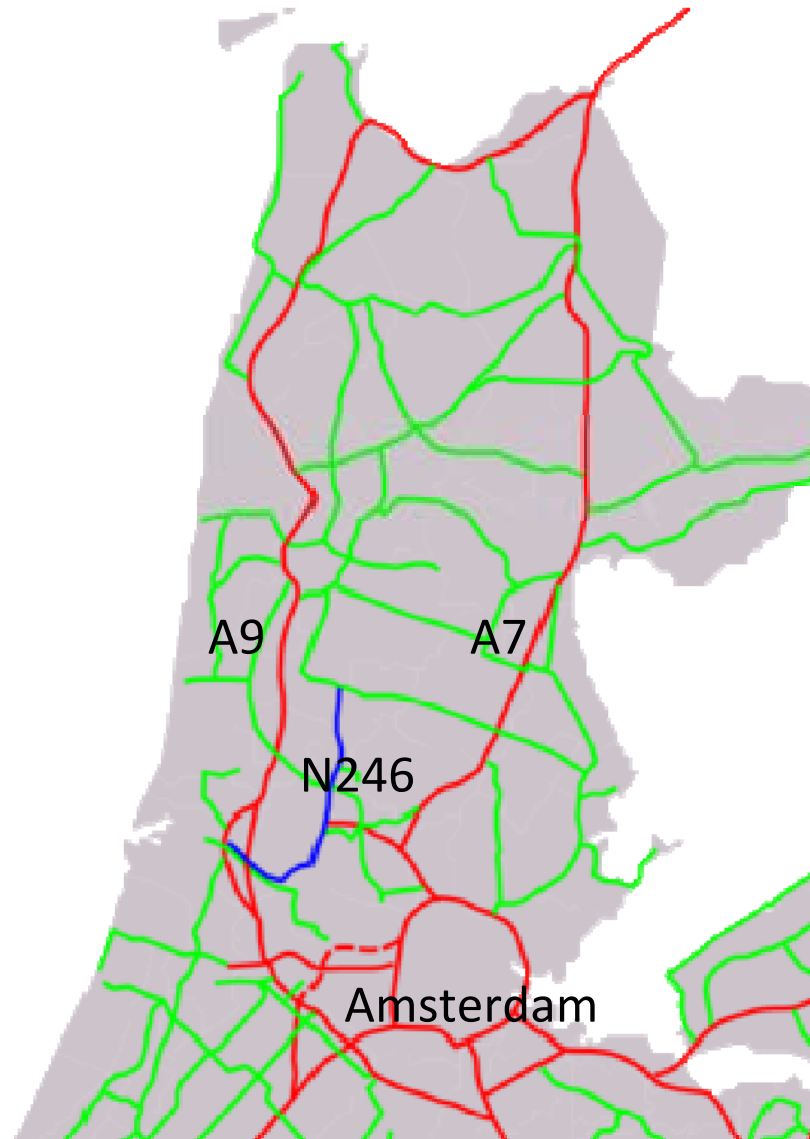
- Geen bewoners bij betrokken
- Ondernemers + winkeliers
geen kennis van een noodzakelijk
circulatieplan



Verkeersonderzoek

- Eerste onderzoek → verkeersinfarct
- Tweede onderzoek → 2 x circulatieplan
- Nieuwe locatie met Slingervariant is **niet** onderzocht
- Raad Z'stad kiest in dec. 2010 huidige locatie
Noodzaak van een circulatieplan is nog niet bekend
- 3^e circulatieplan door Provincie gemaakt





Verkeersonderzoek

- Eerste onderzoek → verkeersinfarct
- Tweede onderzoek → 2 x circulatieplan
- Andere locatie met Slingervariant is niet onderzocht
- Raad Z'stad kiest in dec. 2010 huidige locatie
Noodzaak van een circulatieplan is nog niet bekend
- 3^e circulatieplan door Provincie gemaakt



Nautisch rapport

- Schuttevaer → recht rak dus nieuwe locatie
- MARIN → kiest voor een locatie met een recht rak

Maar de onderzoeksvraag aan MARIN is:

Kan een groot schip, met wat aanpassingen, door de nieuwe Zaanbrug op de huidige locatie?

Antwoord:

Ja, als de klep niet in het midden zit en op kruipsnelheid (3 km/pu) = **9** minuten brug open.

Check circulatieplan

- ANWB
- Brandweer
- Politie



1200 bedrijven





42 bedrijven

Alleen Wormerveer (laag ingeschatte)

1.875.000 Euro

Krommenie / Assendelft / Wormer

15 maanden



Financien

- Kosten van het circulatieplan?
- Voor hoeveel geld wordt de economie benadeeld
- Nadeelcompensatie?
- Onderzoek de nieuwe locatie
en de Slingervariant!



Voordelen huidige locatie

- Geeft een nostalgisch plaatje
- Zou minder kosten
(men was zich nog niet bewust van de kosten van het circulatieplan)

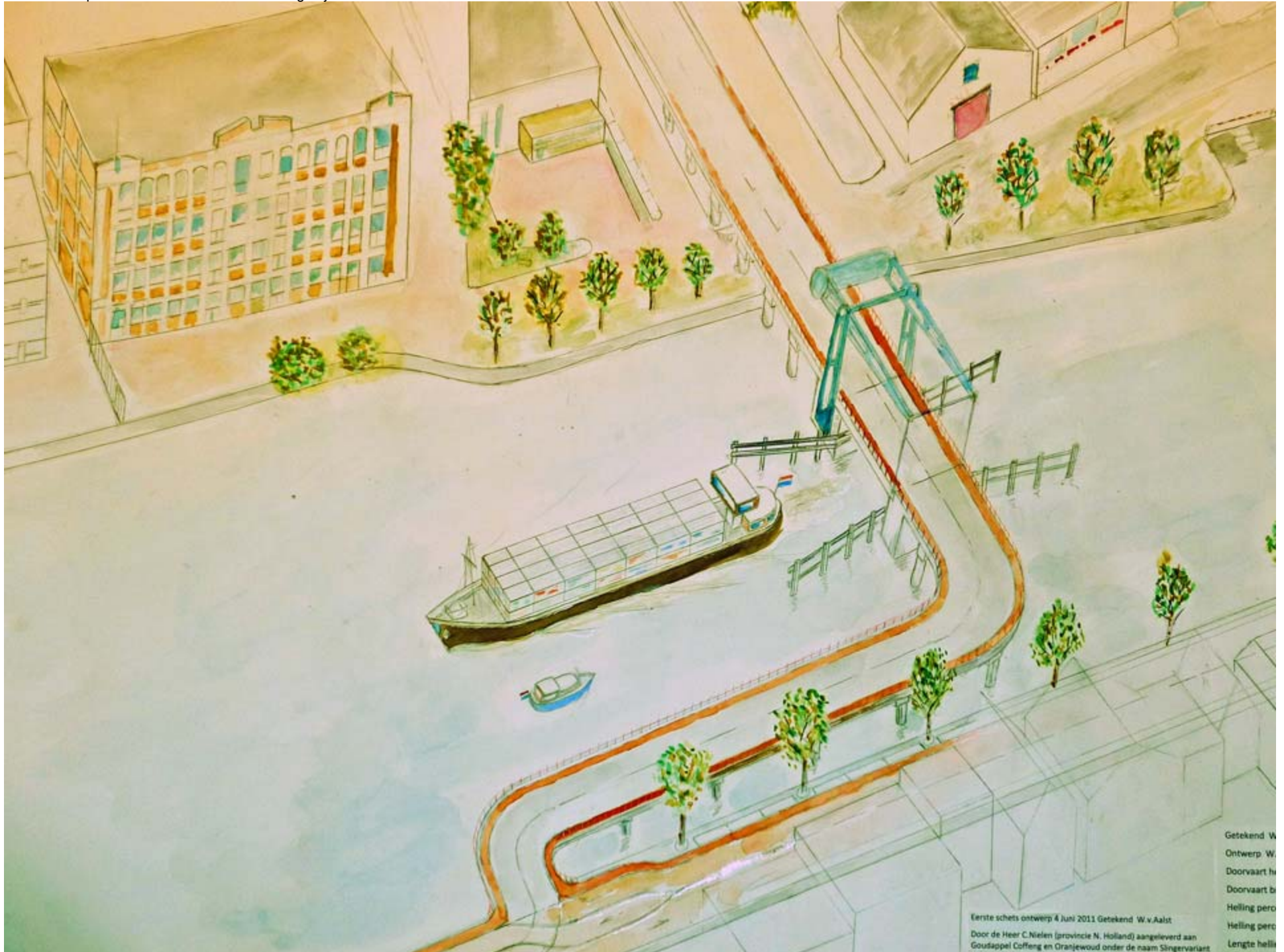


Voordelen van de andere locatie

- 4 meter, minder brugopeningen, minder uitstoot
- Recht rak, met snelheid door de brug: de brug kan sneller dicht, minder uitstoot
- Misschien duurder qua ontwerp maar geen extra kosten voor een circulatieplan en nadeel voor economie en bewoners
- Minder steile brug voor langzaam verkeer

	Nieuweweg	Lassiestraat
1 Bevaarbaarheid van de Zaan		
Beroepsvaart		
Recreatievaart		
Toerisme		
2 Afwikkeling wegverkeer		
Vrachtverkeer		
Autoverkeer		
Langzaam verkeer		
Openbaar vervoer		
3 Ruimtelijke inpassing		
Inrichting		
Beeldkwaliteit		
Cultuurhistorie		
4 Economische effecten		
Detailhandel en bedrijven		
Recreatie en toerisme		
Ontwikkelingsmogelijkheden		
5 Milieu-effecten		
Luchtkwaliteit		
Bodem		
Geluid		
6 Uitvoeringsaspecten		
Bouwmethoden/techniek		
Tijdelijke maatregelen		
Hinder en schade		
7 Juridisch planologische aspecten		
Bestemmingsplannen		
Procedures		
Vergunningen		
8 Financien		
Aanlegkosten		
Beheer & Onderhoud		
Opbrengsten		
9 Maatschappelijk Draagvlak		
Bewoners		
Bedrijven		
Branche organisaties		
10 Risicoprofiel		
Veiligheid		
Tijd		
Geld		
Kwaliteit		

	Nieuweweg	Lassiestraat
1 Bevaarbaarheid van de Zaan		
Beroepsvaart		
Recreatievaart		
Toerisme		
2 Afwikkeling wegverkeer		
Vrachtverkeer		
Autoverkeer		
Langzaam verkeer		
Openbaar vervoer		
3 Ruimtelijke inpassing		
Inrichting		
Beeldkwaliteit		
Cultuurhistorie		
4 Economische effecten		
Detailhandel en bedrijven		
Recreatie en toerisme		
Ontwikkelingsmogelijkheden		
5 Milieu-effecten		
Luchtkwaliteit		
Bodem		
Geluid		
6 Uitvoeringsaspecten		
Bouwmethoden/techniek		
Tijdelijke maatregelen		
Hinder en schade		
7 Juridisch planologische aspecten		
Bestemmingsplannen		
Procedures		
Vergunningen		
8 Financien		
Aanlegkosten		
Beheer & Onderhoud		
Opbrengsten		
9 Maatschappelijk Draagvlak		
Bewoners		
Bedrijven		
Branche organisaties		
10 Risicoprofiel		
Veiligheid		
Tijd		
Geld		
Kwaliteit		



Eerste schets ontwerp 4 Juni 2011 Getekend W.v.Aalst
Door de Heer C.Nielen (provincie N. Holland) aangeleverd aan
Goudappel Coffeng en Granjewoud onder de naam Singervariant

Getekend W
Ontwerp W
Doorvaart h
Doorvaart b
Helling per
Helling per
Lengte halli