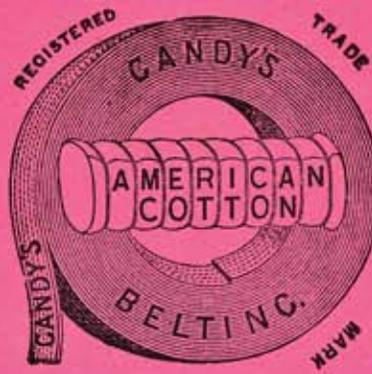


Silberne Medaille.



Bröncene Medaille.



Hamburg 1878.



Berlin 1879.



Die **GANDY'schen**

# Baumwollenen Patent-Treibriemen

haben gezeigt, dass ein vortheilhafter Ersatz für die kostspieligen und fortwährenden Reparaturen unterworfenen Leder-Treibriemen hergestellt werden konnte. Nur die Anwendung des besten Materials und dessen zweckentsprechende Verarbeitung vermochten, entgegen vielen früheren Versuchen, diesen Riemen zu schaffen, welcher das bis dahin mit Recht bestehende Vorurtheil besiegen konnte und viele Händler anderer Treibriemensorten veranlasste, denselben als Specialität aufzunehmen.

Seit Kurzem werden nunmehr Nachahmungen an den Markt gebracht, die ähnlich im Aussehen und geringer in Qualität sind und sich **nur** durch billigeren Preis unter **unberechtigter Mitbenutzung** der durch die **Gandy'schen Riemen** erzielten, bedeutenden Erfolge einzuführen suchen, wodurch der gute Ruf des Original-Fabrikates gefährdet wird.

Um dem entgegenzuwirken, hat der Fabrikant Herr Maurice Gandy uns in den Stand gesetzt, auf die bisherigen Preise für sein **bekanntes Fabrikat in unverringelter Qualität,**

*einen Rabatt von 20%*

zu gewähren.

Preislisten, Referenzen und Proben stehen kostenfrei zur Verfügung.

HAMBURG-WIEN, Mai 1880.

**J. LEVY jr.**  
**Hamburg, 14 neuer Wandrahm.**  
**Central-Dépôt**  
**für den Continent.**