7e Jaargang No. 4 Verschijnt maandelijks April 1957

V.G.Z. POST

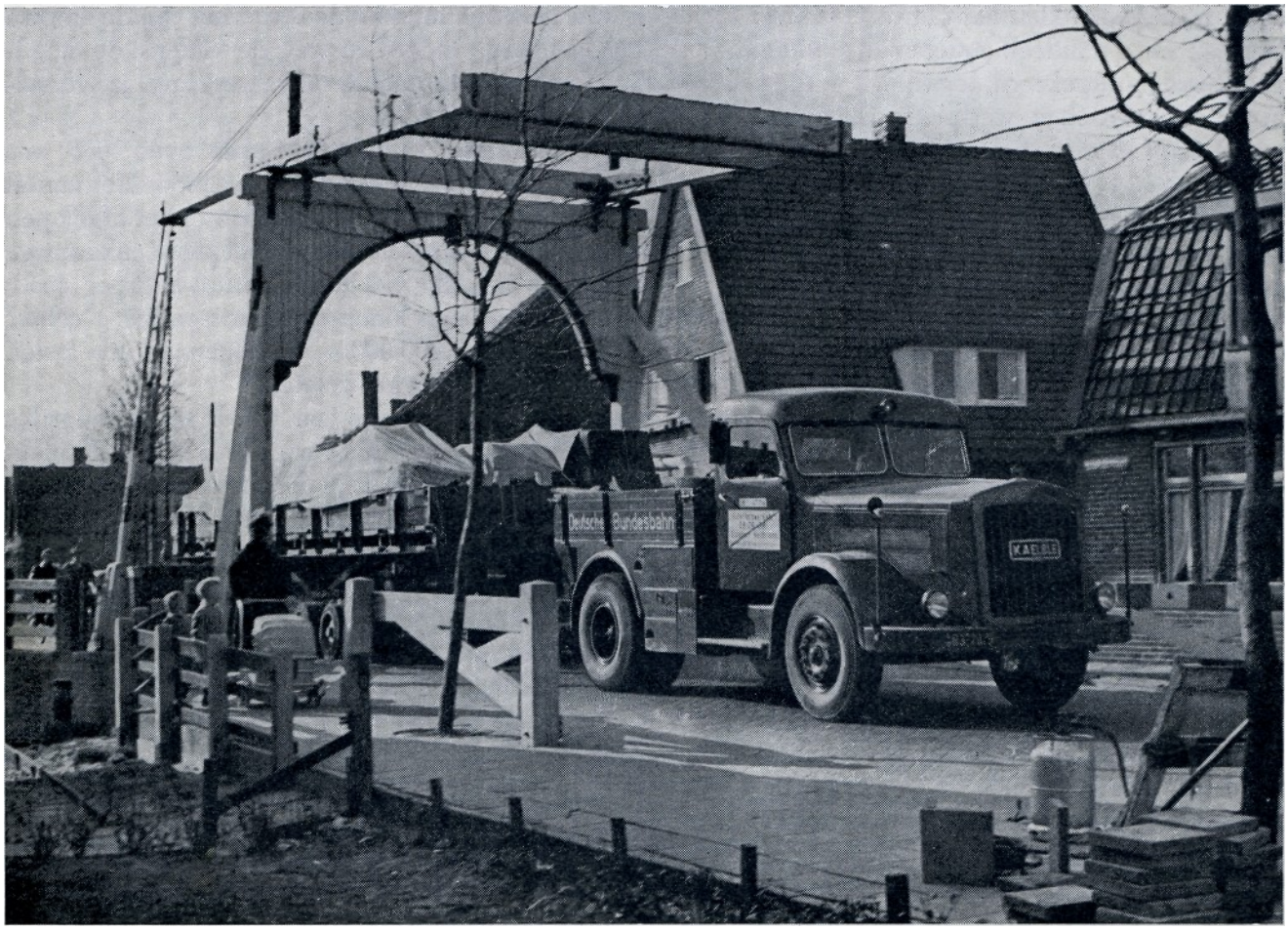
DE EENDRAGT

BEDRIJFS-COURANT

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van mededelingen of artikelen is slechts toegestaan met schriftelijke toestemming van de Redactie.

KONINKLIJKE PAPIERFABRIEKEN - VAN GELDER ZONEN N.V. - AMSTERDAM

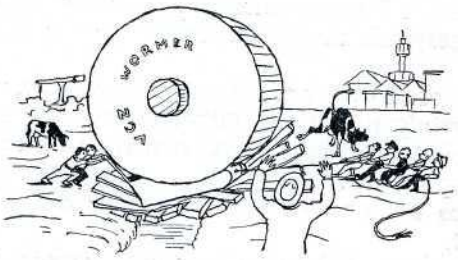
ADMINISTRATIE: PERSONEELZAKEN V.G.Z. SINGEL 230 - 236 - AMSTERDAM-C.



Er rolde een hele spoorwagen door Warmer.
P.M. 22 moest namelijk in onderdelen worden binnengebracht.
Een reportage van deze gebeurtenis vindt U op pagina 51.

Onze cylinder voor P.M. 22

De tocht begon op het Wormerdijkje . . .



. . . vanwaar de firma Stoof de 128 ton door de weilanden sleepte . . .

In het vorige nummer lieten we de machtige droogcylinder op het Wormerdijkje aan de Zaan achter. Er is inmiddels weer een en ander gebeurd: het monster is 1½ km door de weilanden gesleept en door de firma Stoof aan de fabriek afgeleverd. Daar was alles in gereedheid om de cylinder een goede en t.z.t. zeer warme ontvangst te bereiden. In onze reportage volgen wij hem naar de fabriek waar een, naar wij hopen, zeer lange en vruchtbare staat van dienst hem wacht.

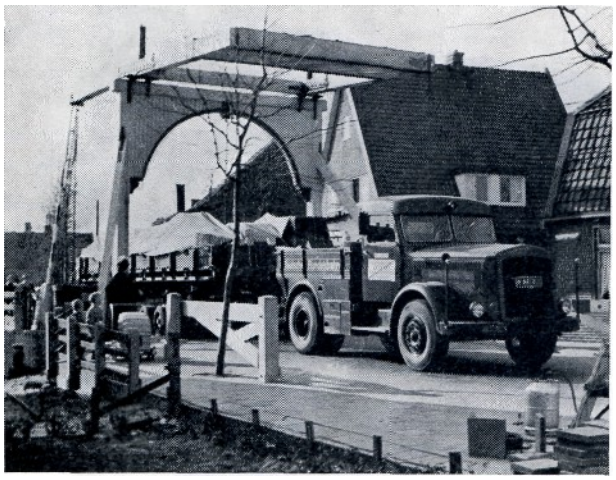
. . . tot de nieuwe machinehal . . .

. . . waar alles gereed was voor de ontvangst.

Spoorwagens rollen over de weg

Een papierfabriek te Wormer besloot een nieuwe machine aan te schaffen en kwam overeen met een Duitse fabriek, dat deze de levering ervan in onderdelen zou verzorgen.
Die onderdelen moet u dan toch ook weer niet te klein zien. Er waren trommels, framestukken, tandwielen enz. bij met een aanzienlijk gewicht. De vraag was nu: Hoe komen al deze machinedelen vlug en onbeschadigd op de plaats van bestemming, in dit geval: de nieuwe machinehal van de papierfabriek.
Men prefereerde spoorvervoer en bij de machinefabriek gaf dit geen moeilijkheden. De wagens konden in de fabriek worden beladen en de Duitse en Nederlandse spoorwegen zouden wel zorgen, dat zij netjes te bestemder plaatse zouden 'komen. Helaas bleek de geadresseerde niet per spoor bereikbaar; de papierfabriek ligt aan de oostzijde van de Zaan, ver van elke spoorbaan en heeft daarmee ook geen railverbinding.

Van station Wormerveer .



. . . gaat het over „de eerste til"

In het blad: Railvervoer van de Nederlandsche Spoorwegen, werd een artikel gewijd aan het vervoer van de onderdelen voor de nieuwe pm 22. We nemen dit artikel hierbij over met een aantal foto's die een duidelijk beeld geven van dit massale vervoer in het anders zo rustige Wormer.

Overladen op het dichtstbijzijnde station, Wormerveer, was niet gewenst met het oog op gevaar voor beschadiging, tijdverlies, enz. Gelukkig zijn de spoorwegen in Europa vindingrijk genoeg en een korte ruggespraak tussen DB en NS bracht de oplossing.
De DB beschikt over z.g. „Strassenroller", lage, platte wegvoertuigen, die zijn uitgerust met een groot aantal wielen. De wagen is voorzien van rails en enkele oploopstukken.
Een zware tractor met lier zorgt voor de nodige trekkracht.
Het wegvervoermiddel wordt op een geschikt stuk bestraat spoor geplaatst en de oploopstukken worden uitgelegd.
Een wagen wordt met de lier op het wegvoertuig getrokken, de oploopstukken worden verwijderd, de wagen wordt vastgezet en het transport over de weg kan beginnen.

Aangezien alle wielen voorzien zijn van remmen en bestuurd kunnen worden is het gevaarte toch geschikt voor normaal weggebruik, al moeten in verband met de grote breedte (3,10 m) speciale vergunningen en politietoezicht worden aangevraagd. In Wormerveer en Wormer waren de vereiste vergunningen spoedig verkregen. Op 11 December 1956 werd 's morgens vroeg de eerste wagen op de „Strassenroller" geladen en reed men in vlot tempo door de straten van beide plaatsen naar de papierfabriek. Hier schoof het hele transport door de poort en werd de reis voortgezet naar de nieuwe fabriekshal.

De deur van de hal was groot genoeg, om de tractor met aanhang door te laten, zodat men met wagen en al naast de fundamenten van de nieuwe machine kon rijden, waar een kraan, die reeds in de hal klaar stond, meteen met het lossen kon beginnen. Toen de wagen leeg was reed men terug naar het station en zette hem daar weer op de rails. Een volgende wagen was aan de beurt om een uitstapje te maken. Uiteraard bestond voor dit alles grote belangstelling, vooral van de zijde van de jeugd.

.. . de nog nauwe fabriekspassage door.

Inmiddels gaat dit transport door, tot de hele papiermachme compleet is.
Het kan zijn, dat ook u een dergelijk probleem tegenkomt in uw bedrijf.
Stelt u zich dan in verbinding met de afdeling „Transportvoorlichting" van de Nederlandsche Spoorwegen in Utrecht, telefoon 15871 (netnummer 030) toestel 1402.