



Aan
De gemeenteraad van Wormerland

Datum : 12 mei 2016
Uw brief van :
Uw kenmerk :
Ons nummer : 70716
Behandeld door :
Doorkiesnummer : 075-6512 167

Onderwerp : Evaluatie verkeersmaatregelen Engewormer

Geachte Raad,

Om de verkeersveiligheid voor met name fietsers, wandelaars en bewoners van de Engewormer te verbeteren, is de Engewormer heringericht tot 30km zone. Het betreft het gedeelte tussen de Bartelsluisbuurt en de afslag naar de Zaans Schans (Kalverringdijk). Op het gedeelte Kalverringdijk – Manegebrug zijn 60km/h drempels aangelegd.

Bovengenoemde maatregelen zijn conform afspraak met bewoners en het HHNK, enkele maanden na openstelling van de weg geëvalueerd. De uitkomst is dat het verkeer zich beter houdt aan de maximumsnelheid.

Verkeersmetingen

Metingen van maart 2016 en september 2015 tonen aan dat er een totale afname is van ca. 500 voertuigen per etmaal. Wel rijdt men wat meer via de smalle zijde van de polder. Dit betreft een maximaal verschil van 100 voertuigen per dag, op een daggemiddelde van 450 voertuigen.

De metingen zijn besproken met de bewoners van de Engewormer en het HHNK, de wegbeheerder van de Engewormer. De conclusie is dat deze waarden passen binnen het type "Erftoegangsweg", zoals zij de Engewormer hebben gecategoriseerd.

De wens van de bewoners is om meer te doen voor de verkeersveiligheid. Zij denken aan een proef met een inrijverbod, uitgezonderd bestemmingsverkeer. Het college is van mening dat een dergelijke beperking van de Engewormer een goede bereikbaarheid van Wormer voor inwoners van de Wijdewormer blokkeert. Tijdens de gemeenteraad van 9 juni 2015, toen de varianten voor de fietsvoorziening Engewormer werd besproken, is deze variant wel besproken maar door de raad niet als gewenst aangemerkt.

Alternatief voor de fietssluis

Sinds het verwijderen van de fietssluis in december 2015 ligt de Engewormer er zo bij:



Om een alternatief ontwerp te bepalen, is er overleg geweest met de bewoners, de Vereniging Belangen Engewormer en de Fietsersbond. De bewoners hebben verzocht om de wegverbreding voorbij hun woningen ongedaan te maken, want dat verhoogt de snelheid. Meer drempels zijn geen optie omdat dit extra trillingen oplevert.

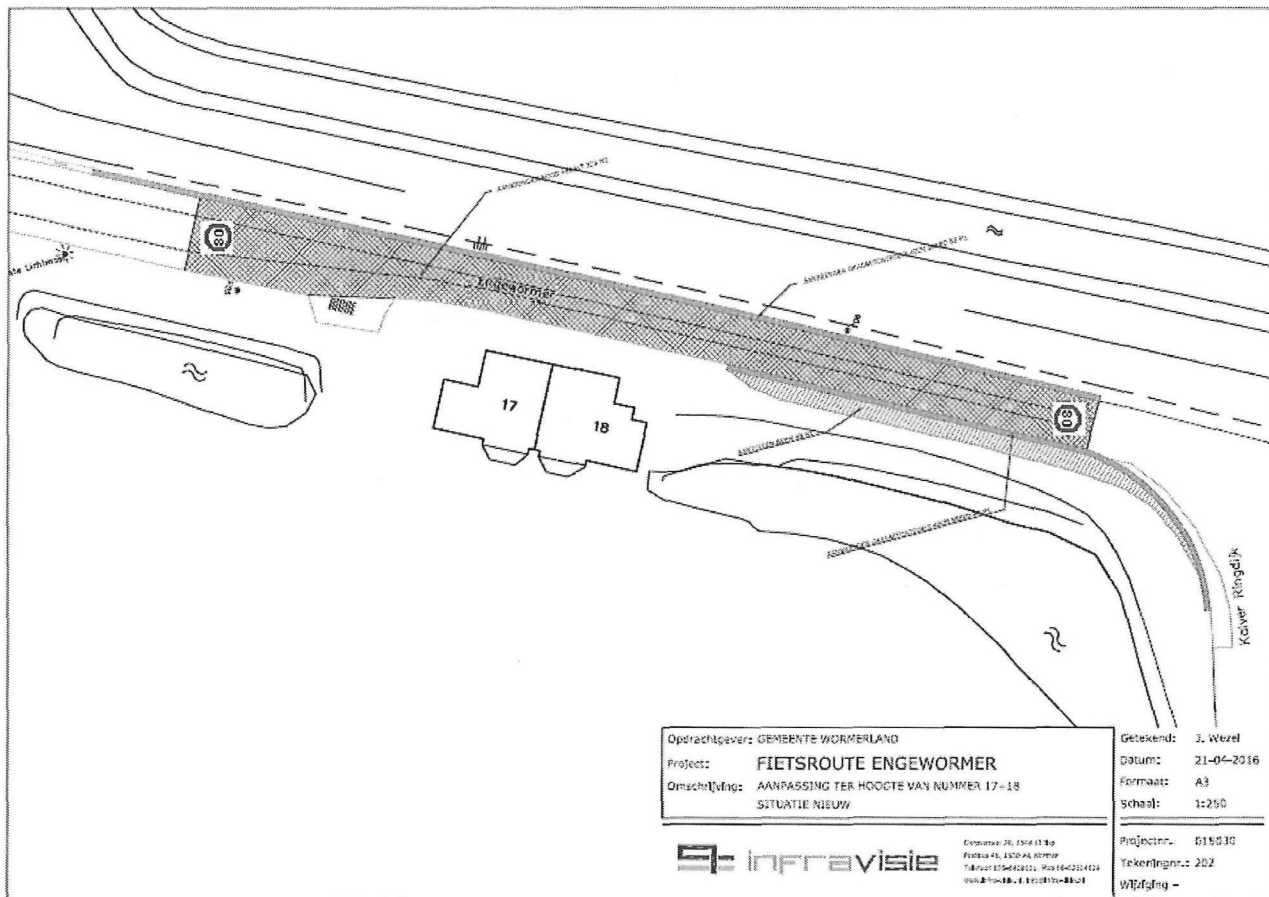
De fietsersbond ziet graag een verbreding op dit gedeelte, zodat de rijbaan dezelfde breedte krijgt als op de dijk. Het nieuwe gedeelte met de fietsstroken zou dan een breedte van 1,70m moeten hebben en niet 1,50m zoals nu is uitgevoerd.

Verbreding van de Engewormer kan alleen met een damwand. Dit is dermate kostbaar dat het niet past binnen het projectbudget. Ook is niet zeker of het HHNK hiervoor vergunning verleent. Daar komt bij dat de snelheid dan omhoog gaat. Een verbreding wordt dan ook niet uitgevoerd, wel zullen de fietsstroken worden aangepast.

Nieuw ontwerp

Het zwarte asfalt ter hoogte van de woningen wordt vervangen door rood asfalt. De fietsstroken worden op dit gedeelte op 1,70m breedte uitgevoerd, dat maakt de wegversmalling optisch sterker.

Verder komen er extra attentie maatregelen voor de 30km zone. Het grijze gedeelte houdt in dat de wegverbreding ongedaan wordt gemaakt.



Om deze werkzaamheden te realiseren is een 2 daagse afsluiting nodig van de Engewormer. De planning is om dit in de week van 16 juli te realiseren, dan is het schoolvakantie en zijn er geen scholieren meer op deze route.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Wormerland

de secretaris

P. Koetsier

de burgemeester

P.C. Tange

Bijlagen 1 en 2: Verkeersmetingen Engewormer maart 2016

Bijlage 1 Verkeersmetingen Engewormer ter hoogte van het Kerkepad

Telpunt: Tp_088 Locatie: Engewormer, WORMER
 Type apparaat: VT300 Van: 4 mrt 2016 t/m 23 mrt 2016
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	1 RBLIEX	2 RBLIEX	Totaal
Telpunt : Tp_088			
Straatnaam : Engewormer			BeginJaar : 2015
Locatie : 100 m. t.o.v. hs nr.35			periode van : 4 mrt 2016
Wijk : Geen			T/m : 23 mrt 2016
Woonplaats : WORMER			
Telpunt	Tp_088	Tp_088	Tp_088
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	Engewormer 100 m tov hs 35	Engewormer 100 m tov hs 35	Engewormer 100 m tov hs 35
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntiSpec	CLS15FD	CLS15FD	CLS15FD
Start	5-03-16 [00:00]	5-03-16 [00:00]	5-03-16 [00:00]
Eind	22-03-16 [23:00]	22-03-16 [22:00]	22-03-16 [23:00]
Kanaalinfo	naar west	naar oost	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	256	173	429
Maandag	295	227	522
Dinsdag	286	220	506
Woensdag	298	220	518
Donderdag	385	264	649
Vrijdag	272	228	501
Zaterdag	310	225	536
Gemiddelden			
Eemaal (weekdag)	297	220	518
Werkdag	305	230	536
Weekenddag	283	199	482
07-19 uur (werkdag)	270	198	467
19-23 uur (werkdag)	27	20	46
23-07 uur (werkdag)	8	13	22
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	206	143	349
Middel	22	14	35
Zwaar	2	2	4
Tweewieler	38	40	78
Overig	37	32	69
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	179	119	298
Middel	19	12	30
Zwaar	2	2	3
Tweewieler	36	36	72
Overig	34	30	64
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	21	14	35
Middel	2	1	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	2	4
Overig	3	2	5

Bijlage 2. Verkeersmetingen Engewormer ter hoogte van Ofmann

Telpunt: Tp_081 Locatie: Engewormer, WORMER Type apparaat: VT300 Van: 4 mrt 2016 t/m 23 mrt 2016 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag Alle uren			
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : Tp_081			
Streetnaam: Engewormer			BeginJaar : 2015
Locatie : T.H.v. huis nr. 22			periode van : 4 mrt 2016
Wijk : Geen			T/m : 23 mrt 2016
Woonplaats : WORMER			
Telpunt	Tp_081	Tp_081	Tp_081
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	Engewormer thw nr 22	Engewormer thw nr 22	Engewormer thw nr 22
Apparaat	VT300	VT300	VT300
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	5-03-16 (00:00)	5-03-16 (00:00)	5-03-16 (00:00)
Eind	22-03-16 (23:00)	22-03-16 (23:00)	22-03-16 (23:00)
Kanaalinfo	naar oost	naar west	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	833	900	1734
Maandag	1399	1444	2843
Dinsdag	1442	1511	2953
Woensdag	1434	1523	2956
Donderdag	1524	1638	3162
Vrijdag	1431	1482	2913
Zaterdag	1108	1145	2253
Gemiddelden			
Eenzaal (weekdag)	1265	1349	2614
Werkdag	1442	1513	2954
Weekenddag	971	1022	1993
07-19 uur (werkdag)	1210	1241	2452
19-23 uur (werkdag)	137	183	320
23-07 uur (werkdag)	54	65	119
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1151	1203	2353
Middel	141	158	299
Zwaar	8	9	17
Tweewieler	53	56	109
Overig	85	87	172
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	965	984	1949
Middel	118	130	249
Zwaar	7	8	15
Tweewieler	45	49	94
Overig	75	70	145
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	118	159	277
Middel	8	11	19
Zwaar	0	0	1
Tweewieler	3	4	7
Overig	8	9	17

Bijlage 2 Ontwerp alternatief fietssluis

