

# Verkeersonderzoek Bartelsluisbuurt

Door: Goudappel Coffeng - adviseurs verkeer en vervoer

Hier volgt een samenvatting van het rapport 'Verkeersonderzoek Bartelsluisbuurt'. De volgende opties zijn hierin onderzocht:

1. Een volledige afsluiting waarbij twee locaties voor een knip mogelijk zijn.



*Volledige afsluiting met knip in het westen of in het oosten*

2. Selectieve toegang: dit alternatief lijkt op de voorgaande, alleen wordt de afsluiting gerealiseerd door een passeerbaar obstakel voor bestemmingsverkeer

3. Eenrichtingsverkeer waarbij drie subvarianten te onderscheiden zijn:

- a. van oost naar west in de hele polder (of van west naar oost )
- b. Eenrichtingsverkeer op de Engewormer noord in de tegenovergestelde richting als op de Engewormer zuid (subvariant 'rondje Engewormer')
- c. spits afhankelijk, eenrichtingsverkeer 's ochtends in de ene en 's avonds in de andere richting



*De drie verschillende subvarianten voor eenrichtingsverkeer*

Hieronder zijn de voor- en nadelen van deze oplossing samengevat.

oplossings-richting	voordelen	nadelen
'knip'	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sluipverkeer verdwijnt geheel</li> <li>- Bartelsluis vrijwel autovrij</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bestemmingsverkeer wordt ook gehinderd</li> <li>- beïnvloedt economisch functioneren tuincentrum/manege</li> <li>- toename van verkeer op Zandweg - Dorpsstraat</li> </ul>
selectieve toegang	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bestemmingsverkeer heeft geen hinder van afsluiting</li> <li>- voorts gelijk aan 'knip'</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- duur in aanleg, onderhoud en beheer</li> <li>- voorts gelijk aan knip, ook géén oplossing voor tuincentrum/manege</li> </ul>
eenrichtingsverkeer van west naar oost of v.v.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- minder grote toename van verkeer op Zandweg - Dorpsstraat</li> <li>- ± 50% minder verkeer in Bartelsluis (t.o.v. huidig)</li> <li>- meer ruimte in het profiel voor voetgangers en fietsers in Bartelsluis</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bestemmingsverkeer wordt ook gehinderd</li> <li>- géén oplossing voor tuincentrum/manege</li> </ul>
eenrichtingsverkeer 'rondje Engewormer'	<ul style="list-style-type: none"> <li>- geen effecten in Wormer</li> <li>- meer ruimte in het profiel voor voetgangers en fietsers in Bartelsluis</li> <li>- omrijbewegingen van en naar tuincentrum blijven beperkt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- geen afname, alleen andere spreiding van verkeer in Bartelsluis</li> <li>- inwoners Bartelsluis moeten soms ver omrijden om brug naar Wormer over te kunnen</li> </ul>
inrijverbod Engewormer 's ochtends vanuit west, 's middags vanuit oost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- minder overlast voor bewoners en tuincentrum dan volledig eenrichtingsverkeer</li> <li>- ± 60% minder verkeer in Bartelsluis (t.o.v. huidig)</li> <li>- eenvoudig realiseerbaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- omrijden van of naar tuincentrum blijft op bepaalde tijden en plaatsen noodzakelijk</li> <li>- effectieve handhaving noodzakelijk</li> </ul>

Op grond van de uitkomsten van het onderzoek wordt geacht dat twee varianten realistisch zijn. Dit zijn de varianten waarbij sprake is van een relatief beperkte verslechtering van de bereikbaarheid voor het tuincentrum:

- Het rondje Engewormer
- Het inrijdverbod Engewormer 's ochtends vanuit west, 's middags vanuit oost.

De variant met inrijverboden op wisselende tijden heeft uit verkeerskundig oogpunt de voorkeur, omdat deze van de twee overgebleven varianten als enige voldoet aan de doelstelling om de hoeveelheid verkeer in de Bartelsluis structureel te beperken.

Aandachtspunten voor de uitwerking zijn:

- De tijden waarop de inrijverboden gelden: 's avonds en in het weekend zijn in ieder geval geen inrijverboden nodig, en ook op werkdagen kan gevarieerd worden met de tijden waarop de inrijverboden gelden;
- Handhaving van de inrijverboden;
- Eventuele uitzonderingen op de inrijverboden.