



## Voorstel aan de gemeenteraad van Wormerland

Onderwerp:	Schetsontwerp Zaanbrug	Invullen door Raadsgriffie
Beleidsveld:	Gebiedsontwikkeling	RV-nummer: 2015/60
Portefeuillehouder:	F. Saelman	Datum: 8 september 2015
Contactpersoon:	S. Bukman	Procedure: Inhoudelijke bespreking
Afdeling/team:	BR /	
Telefoon:	075 - 651 21 00	
E-mailadres:	simon.bukman@over-gemeenten.nl	

### Samenvatting

In het project Zaanbrug is een volgend document opgeleverd. Het schetsontwerp. Gevraagd wordt het schetsontwerp vast te stellen

## 1. Het voorstel in het kort

### Voorgesteld

#### De

Het schetsontwerp Zaanbrug vast te stellen.

#### Beleidskader

Nadere samenwerkingsovereenkomst dd 13 maart 2014

Vastgesteld PvE dd 19 augustus 2014

## 2. Aanleiding/probleem en doel

### Aanleiding

In het project Vaart in de Zaan is een volgende stap gezet. Op basis van het Programma van Eisen is een schetsontwerp gemaakt. In artikel 3.4 van het projectplan is tevens beschreven dat zal worden onderzocht of de variant zoals door de heer Al naar voren is gebracht een positieve bijdrage kan leveren aan het Schetsontwerp. Om daar een goed antwoord op te vinden is voorafgaand aan het schetsontwerp een variantenstudie gedaan. Deze studie is geen beslisdocument op zich maar dient als onderbouwing van de gemaakte keuzes in het schetsontwerp.

### Probleem

Uw raad heeft aangegeven nauw betrokken te willen worden in het ontwerpproces. Daarom wordt het schetsontwerp ter vaststelling aangeboden. De raad krijgt daarmee de gelegenheid haar mening te formuleren over dit ontwerp en keuzes die daaraan ten grondslag liggen.

### Doel/resultaat

Een vastgesteld Schetsontwerp Zaanbrug



### 3. Toelichting

#### **Uitvoering/realisatie**

De ambtelijke projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de Provincie, Zaanstad en Wormerland, heeft op basis van het vastgestelde PVE en de afspraken in de Nadere Samenwerkingsovereenkomst en Projectplan het Schetsontwerp (bijlage 1) ontwikkeld. Per brief heeft de provincie het schetsontwerp aan het college aangeboden (bijlage 2). De variantenmatrix (bijlage 3) maakt duidelijk dat de meest optimale plaats voor het te openen brugdeel is gekozen. Aanvullend heeft uw raad gesteld dat de vrije doorvaarthoogte minimaal 3m moet zijn. Het schetsontwerp voldoet daaraan. Op basis van het Schetsontwerp wordt het Voorontwerp gemaakt. De gemaakte keuzes worden dan technisch en financieel doorgerekend. Ook zal dan het totale overzicht van de tijdelijke verkeersmaatregelen bekend en doorgerekend zijn. Tevens zal worden geadviseerd over de wijze van aanbesteden. Daarna volgt het definitief ontwerp dat eerst in de stuurgroep Vaart in de Zaan wordt besproken en vastgesteld en vervolgens ter besluitvorming aan de gemeenteraden en provinciaal bestuur wordt voorgelegd. De realisatie van de brug is voorzien in 2017.

#### **Alternatieven**

Er zijn vele factoren die een rol spelen in het ontwerpproces voor de nieuwe brug. Omdat in het projectplan is vastgelegd dat moet worden onderzocht of het alternatieve plan van de heer Al mogelijk is en een positieve bijdrage levert aan het eindresultaat is een aparte variantenstudie gemaakt. Het alternatief van de heer Al is bedacht om de periode dat de brug uit de roulatie gaat zoveel mogelijk te bekorten en een zo hoog mogelijke vrije doorvaart te krijgen.

Het eerste aspect is bedoeld om de kosten van de tijdelijke verkeersmaatregelen te voorkomen. Dat blijkt niet mogelijk want zelfs bij een minimale bouwtijd van enkele maanden zijn toch alle verkeersmaatregelen noodzakelijk. Hier kan geen kosten besparing mee gehaald worden, terwijl de dan noodzakelijke fasering en het werken naast de nog in bedrijf zijnde brug tot kosten verhoging leiden.

De variantenstudie is als bijlage bijgevoegd. Op basis van deze studie heeft de projectgroep variant A gebruikt voor het schetsontwerp. Deze keuze is gemaakt na een zorgvuldige afweging van alle factoren die rol spelen bij de keuze van de situering van het te openen brugdeel en effecten daarop voor de doorvaarthoogte. Het alternatief van de heer Al heeft er in ieder geval voor gezorgd dat er heel nadrukkelijk is gekeken naar het zoveel mogelijk optimaliseren van de doorvaarthoogte.

Aan uw raad wordt gevraagd om deze keuze te volgen door het schetsontwerp vast te stellen of om argumenten aan te dragen om bij het maken van het voorontwerp toch voor een andere variant te kiezen. Pas bij het vaststellen van het definitieve ontwerp is er geen mogelijkheid meer tot aanpassingen omdat dan het aanbestedingstraject begint.

#### **Financiële middelen**

Voor het vernieuwen van de Zaanbrug is in de bestuursovereenkomst Vaart in de Zaan van 5 maart 2010 een bijdrage van 5.250.000 euro van de gemeente Wormerland aan het project afgesproken. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd en in de overeenkomst is een betalingsregeling afgesproken. Het bedrag zal worden betaald uit de NUON reserve.

#### **Betrokkenen**

De provincie Noord-Holland, gemeente Zaanstad, diverse maatschappelijke organisaties.



## Voorstel aan de gemeenteraad van Wormerland

### **Communicatie**

Alle communicatie over de Zaanbrug wordt georganiseerd door het projectteam Zaanbrug. De provincie heeft daarin de leidende rol in nauw overleg met de gemeenten.

### **Bijlagen**

1. Schetsontwerp;
2. Aanbiedingsbrief Provincie;
3. Variantenstudie.

Het college van burgemeester en wethouders van Wormerland,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

P. Koetsier

P.C. Tange

**Onderwerp**  
**Schetsontwerp Zaanbrug**

RV-nummer: 2015/60  
Datum: 8 september 2015  
Procedure: Inhoudelijke  
bespreking

**De raad van de gemeente Wormerland**

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.: 18 augustus 2015

**Besluit:**

Het schetsontwerp Zaanbrug vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de Raad van de gemeente Wormerland,  
gehouden op 8 september 2015

de griffier,

de voorzitter,

I.P. Vrolijk

P.C. Tange