

# Syb van Breda & Co

ARCHITECTS



## Prins Bernhardbrug, Zaandam

**Opdrachtgever:**

Gemeente Zaanstad  
Uko Souverein

**Opdracht:**

Total architecture & engineering, inclusief projectmanagement en bouwtoezicht. Dit project is ontworpen bij Royal Haskoning.

**Bouwkosten:**

€ 12.000.000

**Afmetingen:**

Lengte 108 meter  
Breedte tot 36 meter  
Doorvaartopening 18 breed bij 4,2 meter diep

**Periode:**

2001 - 2007

**Plaats:**

Zaandam

**Project team Royal Haskoning:**

Syb van Breda, Joris Smits, René Rijkers,  
Marc Unger, Maarten Faber, Hans Dorenbos,  
Frans Kipperman

De Prins Bernhardbrug is één van de belangrijkste schakels in Zaanstad. Komende vanaf de snelweg levert het de automobilist het eerste contact met de Zaan. Op het hoogste punt van de brug is er een wijsd uitzicht over het water. De brug is een van de weinige oeververbindingen tussen oost en west, tussen mensen, wijken, scholen en winkels aan weerszijde van de Zaan. Daarmee is de Prins Bernhardbrug een noodzakelijke functionele schakel. In het ontwerp is de dubbele symboliek van toegang en belangrijke plek in de stad vormgegeven. De beide hoge contragewichten verschaffen de brug een monumentaal karakter.

Het bewegingsmechanisme van de Prins Bernhardbrug is tegelijkertijd technisch eenvoudig en ruimtelijk spectaculair. Het contragewicht van de brug is opgenomen in de beide hoge vleugels en de bal onder aan het dek. Bij het openen van de brug om scheepvaart door te laten gaat een deel van het dek naar beneden en een deel omhoog. De brug gaat in normale gevallen ongeveer tot 45 graden open (zoals op de foto). Hierdoor is de openings- en sluitingstijd heel kort en de verkeershinder minimaal. Voor uitzonderlijk transport kan de brug tot 85 graden worden geopend, waarmee passage van zeer hoge objecten zoals silo's is gegarandeerd.

De Prins Bernhardbrug heeft vele lagen en gebruikers: voetgangers, fietsers, auto's, bussen en schepen. Ten behoeve van kleinere scheeps passage ligt het dek vrij hoog boven het water, dus de aanbruggen zijn lang en daardoor is de connectie met de kade verbroken. Dit wordt hersteld door de hellingbanen die als scheepstoegangen aan de hoofdconstructie 'hangen' en die de voor langzaam verkeer zo belangrijke verbinding tussen brug en kade maken. Het levert de brug zelf een grote visuele rijkdom en gebruiksdiversiteit op. Het heeft geleid tot de fraaie nominatie Nationale Staalprijs 2006.