

Basisnet vaarwegen

### **Provincie kiest voor betere benutting van vaarwegen voor de beroepsvaart**

Betere benutting van vaarwegen om op milieuvriendelijke wijze het groeiende goederenvervoer ruimte te geven. GS hebben een belangrijke stap gezet op weg naar de verwezenlijking hiervan. Dinsdag 19 november gaven zij hun goedkeuring aan de 'Visie basisnet vaarwegen beroepsvaart Noord-Holland'. Dit zogenaamde basisnet, een selectie van de belangrijkste vaarwegen in Noord-Holland, krijgt prioriteit bij het stimuleringsbeleid. Hiervoor is een concrete actiepuntenlijst opgesteld om de belangrijkste knelpunten op te lossen.

De visie maakt deel uit van het 'kernthema bereikbaarheid', één van de speerpunten in het provinciaal beleid. De komende jaren wordt een sterke groei van het goederenvervoer verwacht. Dit en het toenemende personenverkeer vormen direct een bedreiging voor de toekomstige bereikbaarheid. Goederenvervoer over water draagt bij aan de ontlasting van het wegennet en is een meer milieuvriendelijke vervoerswijze. Het draagt bovendien bij aan het streven van de provincie naar 'multimodale bereikbaarheid', d.w.z. het benutten van verschillende soorten van vervoer.

Voor het basisnet vaarwegen treedt de provincie coördinerend en voorwaardenscheppend op. Voor de financiering van enkele projecten zal nog aparte besluitvorming plaatsvinden. De volgende punten zijn opgenomen in het actieprogramma:

- opstellen plan van aanpak voor de knelpunten rond de Zaan (ondiepte, beperkte brugbediening en de Wilhelminasluis)

periode: 1996

- stimuleren afronding renovatie Oranjesluizen (rijksinitiatief)

periode: 1996

- stimuleren aanleg naviduct (aquaduct onder een dubbele sluis)  
Krabbersgatsluis (rijksinitiatief)

periode: 1998 - 2001

- voortzetten saneringsbeleid rond de woonboten in het Noordhollandsch  
Kanaal nabij het Zeglis te Alkmaar

periode: 1997

- nader onderzoek naar de onderhoudssituatie van het westelijk en oostelijk deel van Ringvaart om de Haarlemmermeerpolder  
periode: 1996 - 1997
- onderzoek naar oplossing voor de problemen rond de beperkte (ochtend)bediening van de Lissert- en Hillegommerbrug  
periode: 1997
- onderzoek of de huidige classificatie (2) van het Spaarne nu en in de toekomst voldoet aan de eisen van de binnenvaart  
periode 1997 of 1998
- onderzoek naar de mogelijkheden voor natte bedrijvigheid langs het Noordhollandsch Kanaal, westelijk van de sluis te Purmerend en voor het Balgzandkanaal en Kanaal Stolpen-Schagen en de Haven van Schagen  
periode: 1998
- ondersteunen van initiatieven die zijn gericht op de realisatie van overslagkades en terminals  
periode: 1996 - 1997
- onderzoeken van de samenhang tussen verschillende initiatieven voor binnenvaartcontainerterminals in Randstadverband. Hiervoor zal de provincie haar betrokkenheid bij het GOVERA-project (Goederen Vervoer Randstad) in het jaar 1997 continueren
- actief blijven ondersteunen van het initiatief van de huisvuilcentrale te Alkmaar om te komen tot een overslagterminal voor (afval)containers in de Boekelermeer  
periode: 1997
- het voeren van een ondersteunend ruimtelijk beleid dat de verdere benutting van de vaarwegen ten goede komt  
periode: 1997

Inlichtingen voor de pers: Melissa Jonker: 023 - 514 4458

Inlichtingen voor anderen: Martin Leuvenink: 023 - 514 5247

**Titel:**Pb Basisnet vaarwegen. 21-11-1996

**Datum:**21-11-1996

**Nummer:**96-001738

**Documenttype:**Persbericht