

Korte geschiedenis van de Hilde Torm

Bij 'Handelsonderneming en Bergingsbedrijf A.C. Slooten' aan de Veerdijk in Wormer zijn in de jaren vijftig, zestig en zeventig van de vorige eeuw grote aantallen schepen en scheepjes gesloopt. Daaronder waren een aantal grote zeegaande vrachtschepen. Een daarvan was het stoomschip 'Hilde Torm' uit Kopenhagen. Het schip werd gebouwd in Helsingør en afgeleverd op 16 september 1930. Het werd uiteindelijk in 1960 gesloopt aan de Veerdijk in Wormer.



Via het archief van de oud medewerker Henk Kleijn van Scheepssloperij Slooten (de gebruikelijke naam voor de Handelsonderneming van Slooten) en het internet heb ik geprobeerd een beeld te schetsen van dit schip en de sloop in Wormer.

In dit overzicht zijn een twee kopieën van krantenartikelen opgenomen. De foto's in die artikelen waren niet meer te reconstrueren. Ik heb de digitale versies van die krantenartikelen aangevuld met foto's uit het archief van Henk Kleijn.

Het eerste krantenartikel lijkt me een verslag van een ter zake deskundige verslaggever. Ik heb de bron en de datum van dat artikel nog niet kunnen achterhalen. Het tweede artikel uit de Typhoon is geschreven door een 'gelegenheds journalist' die vindt dat schepen 'veel reizen achter de boeg' hebben. Bovendien schrijft deze journalist de naam van het schip consequent fout. Maar het geeft toch een aardig sfeerbeeld van de manier waarop Adriaan (bijnaam Toerel) Slooten te werk ging.

Uit een selectie van de scheepvaartberichten blijkt dat de Hilde Torm regelmatig in een Nederlandse haven afmeerde. De lading was meestal erts uit havens als Bilbao in Spanje.

De berichten zijn verzameld via <http://kranten.delpher.nl/>

Deze inventarisatie is gemaakt als voorbereiding op een groter artikel over de geschiedenis van deze scheepssloperij aan de Veerdijk in Wormer.

Samengesteld door Cees Kingma in mei 2014

Bron: <http://zaans-industrieel-erfgoed.nl/>

23 September 1953 Danish cargo steamer Hilde Torm lost her propeller 14 miles off Cape Wrath saved by Salveda who managed to get a line on board when the steamer was only 2 miles off shore. She was towed to the Clyde. Reported on page 6 of the Glasgow Herald on 25 September 1953

Bron: <http://www.historicalrfa.org/rfa-salveda-ships-details>

Nog een bron:

<http://news.google.com/newspapers?nid=2507&dat=19530924&id=8kpAAAAAIBAJ&sjid=XoYMAAAAIBAJ&pg=5166,2250041>

THE GLASGOW HERALD, THURSDAY, SEPTEMBER 24, 1953.

SHIP NO LONGER IN DISTRESS

Lifeboats Recalled.

Thurso and Stornoway lifeboats, called out late yesterday afternoon when the Danish steamer Hilde Torm (1635 tons) reported that she had lost her propeller and required help about 14 miles west-south-west of Cape Wrath, were recalled to their bases after a message from the ship had stated that she was no longer in distress. It is understood that another ship is standing by the Hilde Torm.

The salvage tug Salveda from Scapa was earlier reported to be on her way to the disabled ship while the frigate Vigilant had also been ordered from Loch Ewe to stand by the steamer.

The Hilde Torm was built at Helsingfors in 1930 and is registered at Copenhagen.

Bron: <http://zaans-industrieel-erfgoed.nl/>

Detaljerede oplysninger om skibet:

ID-nummer	10560	Skibsnavn	HILDE TORM
Kend.bogstav.	NHWC / OZLE	Sam-kode	-
BRI	1595	NRI	935
BT	-	NT	-
Byg.år	1930	Værft	Helsingør Jernskibs- & Maskinbyggeri A/S. Aflebet 1930-09-16.
Dimension	253,5 x 39,1 x 15,4 / 18,4 feet (kend)		
Teknik	Fart 12 knob. 2 dekk, welldekk type.		
Person-info	Kaptajn N.P. Troest, fra nybygn. i 1930.		
Reg.by	København	Reg.land	Danmark
Rederi	B. til Torm D/S A/S, København. Næ. 1951-10-25 R. til HILDE TORM.		
Referencer	-		
Bemærkninger	(H&S 1996:3197) HSM-karton: konstruktions tegninger for 1932, 1943 og 1946 samt 1947. (Fred.)		
Tidligste år	1951	Seneste år	1959
Rig.-Maskine	dampskib	Brugstype	LST
DW	2315 + 165	Klstr.	-
IMO	-	Byg.nr.	0197
Byg.by	Helsingør	Byg.land	Danmark
Maskine	Dampmaskine 790 IHK db. compound type, Lenz type- L.E.S. Compound.		
Omdøbt fra	HILDE	Omdøbt til	-
Rederi for- efter	Overt. 1957-09-11 A. til Torm Trading Company A/S, København, og oplagt til salg til oplugning. Oph. 1959-10-05 A. i den Helder, Holland.		
H&S registr.	H&S 1996:3197.		

Retur til hjemmesidens forsider
 Liste over forbortelser og billeder
 Torgem Marcusen

Retur til skibslistens forsider
 Retur til forbogstavslister
 Opdateret d. 18.4.2014

Kerngegevens van de Hilde Torm waaronder:

- De werf waar het schip werd gebouwd
- Afmetingen
- Type stoommachine
- Rederij
- Snelheid

Ook staat in dit overzicht dat het schip in 1959 is aangeboden voor schroot en 1959/10/05 is aangekomen in Den Helder.

DOOR „TITAN” TOT DEN HELDER GEBRACHT

„Hilde Torm” overnachtte bij vliegkamp „De Kooy”

Voor sloop bestemd vrachtschip geschut via Rijkswerf



De Hilde Torm wordt met twee sleepboten door het Noordhollands kanaal naar Wormer gebracht.

Imposant gevaarte in polderland

DEN HELDER —Als een zwarte wolkenkrabber torende het Deense vrachtschip „Hilde Torm” gistermiddag hoog uit boven het Noordhollands polderland bij „De Kooy”. Het schip was op zijn laatste reis, van Esbjerg naar de sloperij van de fa. A. C. Slooten te Wormer, tot even voorbij het Shell-depôt aan de Rijksweg gevorderd. Hier vielen de motoren van de „Sytske” en de „Pieter”, die de sleep in Den Helder hadden overgenomen, stil. Men zou ter plaatse overnachten en de reis vanmorgen voortzetten.

Bron: <http://zaans-industrieel-erfgoed.nl/>

Gesleept door de „Titan” van bureau Wijsmuller was de „Hilde Torm”, met de Deense vlag en de rederij vlag nog in top, gistermorgen vroeg op de rede van Den Helder aangekomen. Hier werd het schip overgenomen door sleepboten van de Dienst Kleine Vaartuigen der Koninklijke Marine, die voor het schutten van de „Hilde Torm” zouden zorgen. Het schip was namelijk te lang voor de Koopvaardersschutsluis en moest via het natte dok van de Rijkswerf en het z.g. „Boerenverdriet” het Noordhollands Kanaal bereiken.

Met het schutten waren enkele uren gemoeid. Het passeren van de voorhistorische „Langebrug” over de Zeedoksluis is altijd een tijdrovende geschiedenis. Nu moest men, nadat de sluisdeuren achter de „Hilde Torm” gesloten waren wachten tot het water in het natte dok op hetzelfde niveau als de Binnenhaven gekomen was.

Om half twee gistermiddag was de „Hilde Torm” zover, dat de beide sleperts van de fa. P. van der Zee en Zn. uit Amsterdam de sleepreis door het Noordhollands Kanaal konden beginnen. De 52-jarige „Sytske” lag met haar 160 paardenkrachten voor en de 46-jarige „Pieter” hield het schip met 240 paardenkrachten van achteren vast. Verder dan een paar kilometer voorbij de Koopvaardersschutsluis kwam men echter niet, daar met de heer Slooten, die de reis van Ebsjerg af aan boord van de „Hilde Torm” had meegemaakt, verschil van inzicht ontstond over de gang van zaken. Volgens de opvarenden van het gesleepte schip „gierde” dit nogal en was het gevaar van aan de grond lopen niet denkbeeldig. Men durfde het niet. aan, om deze wijze de vele bruggen in het Noordhollands Kanaal te passeren en daar misschien schade aan te richten. In de namiddag kwam men echter na telefonisch overleg met de fa. Van der Zee tot een oplossing. Vanmorgen bij dag worden kon de reis worden voortgezet.

Bron: onbekend

Datum: onbekend

Dagblad voor de Zaanstreek „De Typhoon” van donderdag 28 april 1960

Tussen Esbjerg en Wormer groeide 'n verhaal:

De trouw van een witte kat of het drama van de Hilde Thorm



De HILDE THORM na een driedaagse reis van Esbjerg (Denemarken) naar Wormer voor de wal van sloperij Slooten in oktober vorig jaar.

Wormer. Dat het leven bij 40 zou beginnen (een mening, die men tegenwoordig nogal eens hoort verkondigen) kunnen we in vele gevallen niet van toepassing doen zijn op zeeschepen. Een sprekend voorbeeld van de vrij korte levensduur van een zeeschip ontdekten we bij de sloperij van handelonderneming en bergingsbedrijf A. C. Slooten aan de Veerdijk. Tot voor kort lag daar voor de wal in de Zaan het trotse stoomschip Hilde Thorm van de Deense rederij Thormlines uit Kopenhagen met een inhoud van 1600 b.r.ton (2500 net weight) en de afmetingen 85 bij 11.50 meter.

Bron: <http://zaans-industrieel-erfgoed.nl/>

Het schip zag er nog keurig uit, zwart aan de huid en wit aan de opbouw met in de schoorsteen de kleuren van de Deense vlag in de vorm van een rode strook met witte band. Hoewel het schip pas van 1930 dateerde, nog degelijk van structuur en niet versleten was, had het voor de rederij betrekkelijk weinig waarde meer.

De reden hiervan was dat het schip per reis een slordige f 10.000 tot f 15.000 verlies gaf. Waaruit wel blijkt, dat de Hilde Thorm niet economisch meer was in de vaart. Zelfs de reis van de Deense haven Esbjerg naar sloperij Slooten aan de Veerdijk geschiedde voordeliger wanneer men de boot liet slepen dan op eigen kracht met een voor dit korte reisje kostbare bemanning.

Slepen was veel goedkoper...

Voor de Hilde Thorm in onze gemeente kwam om te worden gesloopt had het anderhalf jaar voor de wal in Esbjerg gelegen. Het had toen echter al vele reizen achter de boeg. Het was een wilde vaart schip dat voornamelijk ertsen vervoerde en ook hout naar Antwerpen. Na een driedaagse reis over de Noordzee van Esbjerg naar hier, getrokken door de Titan van Weismuller uit Rotterdam, kwam de Hilde Thorm 5 oktober 1959 voor de wal van sloperij Slooten te liggen. Hoewel de Zaandammersluis te smal en de Koopvaarderssluis in Den Helder te kort was voor het zeeschip heeft het toch de plaats van bestemming bereikt. Vraag niet hoe, maar beschouw dit goochelen als het beroepsgeheim van het bedrijf.

De heer Slooten, die steeds zijn voor de sloop bestemde schepen zelf gaat halen, in welk land dan ook, vertelde ons het wonderlijke verhaal van de witte kat, een staaltje van onverbreekbare trouw. In de haven van Esbjerg, aan de westkust van Denemarken, lag de Hilde Thorm langsij een ander schip, bewoond door een echtpaar dat toezicht op beide schepen had. Toen de tijd van vertrek was aangebroken en men de laatste tros had losgegooid ontwaarde de helper van de heer Slooten een witte kat op het dek van de Hilde Thorm. In de mening dat poeslief aan het echtpaar toebehoorde reikte hij, op de valreep als 't ware, de kat over aan de vrouw op het andere schip. In volle zee gekomen, waar vogels overtrokken en enkele op het dek van het schip neerstreken, kwam opeens de witte kat weer te voorschijn, waarschijnlijk uit een duistere verblijfplaats naar buiten gelokt door de malse vogeltjeslucht. De heer Slooten en collega stonden stom verbaasd. De kat moest op het laatste nippertje een reuze sprong gemaakt hebben om weer op de HildeThorm te komen.

Wat was nl. het geval? De witte kat bleek de scheepskat van het voor de sloop bestemde schip te zijn geweest. Het is een bekend verschijnsel, dat katten aan hun huis hechten. Deze kat was wel een typisch voorbeeld van zulk een gehechtheid. Ze was gewoon niet van het schip af te krijgen, zelfs niet toen men al met de sloop was begonnen. Het laatste „bemanningslid“ van de Hilde Thorm verliet pas het schip nadat men het dek er af had gebrand. De kat is toen verdwenen en niemand heeft haar ooit weergezien.

Nu in brokken. . . .

De sloop van de Hilde Thorm heeft wat vertraging ondervonden doordat de bok, die het gevaarte uit het water van de Zaan op de wal moest lichten niet beschikbaar was. Geen nood echter, want in de tussentijd (tussen de komst van de Hilde Thorm en de bok) had de heer Slooten handenvol werk aan twee andere (weliswaar kleinere) schepen.

Nu ligt het eens zo mooie schip in brokstukken op de wal aan de Veerdijk. Van wat vroeger van oost naar west en van noord naar zuid de golven doorkliefde, is nu weinig meer overgebleven dan reusachtige stukken ijzer, die weldra naar de Hoogovens in IJmuiden zullen gaan. Overal liggen die stukken verspreid over de sloperij. Hier ziet men de voorstevens met daar bovenop de achterstevens, daar ziet men weer drie bodemgedeelten op elkaar liggen. Ook de stoommachine, die betrekkelijk modern, maar van wieinig waarde was, ligt in brokken. Zo is het de Hilde Thorm vergaan, eens de trots misschien van rederij Thormlines, nu na ongeveer 30 jaar leven, niet meer dan een grote hoeveelheid schroot.

F.G. de R.

Scheepvaartberichten

Het vrije volk : democratisch-socialistisch dagblad
21-04-1952

ROTTERDAM AANGEKOMEN

19 April: Mallard Eng Londen Dordrecht Mauritz stg; Channel Coast Eng Londen Waalh QD Gen Steam ledig; Argenfels Dts Khorramshar IJsselh Wz Eurovracht stg; Grunewald Dts Baltimore Schieh Wambersie stg; Dollard Ned Lubeck Parkk Wagenborg ledig; Penlan Fr Rouaan Waalh 54 Worms ledig; Carpo Ned Kopenhagen Merweh KV H Veder ledig; Hanne Clausen Deen Kolding Merweh 2e Furness vee; Joost Ned terug proeftocht Parkk Wagenborg; SNA VIII Fr Rouaan Waalh 10 Worms ledig; Hispania Zw Napels n Astrand bunkeren Vondelingenplaat SHV; Nieuwland Noor Grangemouth Merweh SSM kolen; Hasan Rus Kaliningrad Maash 6 v Uden graan; Empire Wansbeck Eng Harwich H v Holland Marine; Orion Ned Bremen Lekh THB H Veder stg; Mecklenburgh Ned Harwich H v Holland; Stad Maassluis Ned IJmuiden Waalh C Sw A Veder ledig; Nassauhaven Ned Porsgrunn 2e Kath VKM v Uden erts; Pamir Ned Londen Binnenhaven Lijnzaad suiker; Drossel Dts Mantyluoto Lekh Oz Burger stg; Cape Verde Eng Newport Wilton Schiedam Ruys ledig; Poolzee slbt Ned Istanbul L Smit; Ascot slbt Ned Istanbul Parkk D v d Heyde; Tor ZW Rouaan IJsselh Oz Burger ledig; Mahaderi Eng Middlesbro Waalh Nz Gen Waalh H Pieters ledig.

20 April: Thorshavet Noor Antarctic Pernis BPM AVK olie; Svealand Zw Narvik Waalh 23 Ruys erts; Laagkerk Ned Antwerpen Rijnh Nz VNS stg; Vivo Ned Blyth Vlaardingen Vulc ledig; Lowestoft Trader Eng Antwerpen Merweh KV v Es stg; iolette Erica Ned Aberdeen Parkk Ruys zout; Eos Ned Valencia Lekh KNSM H Veder fruit; Setas Ned Gent Capelle a.d. IJssel Invotra ledig; Maartje Ned Fremington Waalh 99 Vermaas klei; Mas Ned Sheerness H v Holl L Smit; Anna **Torm** Deen Lissabon Waalh 28 NRV erts; Arnhem Eng Harwich H v Holland H v Holland H Pieters; Ransel Ned Casablanca Merweh QD Wagenborg stg; Concordia Deen Halmstad Dordrecht Mauritz erts; Norma Ned Hull Maassluis Hanno ledig; Cumulus weerschip Ned Atl Oceaan 2e Petr h Pernis weer Nigoco; Melrose Abbey Eng Hull Parkh Wz VHA stg; Malaya Deen Kopenhagen lv Brevik Maash THB Cornelder stg; Heinrich Dts Londen Dordrecht Mauritz stg; Batavier II Ned Londen Jobsk Muller stg; Malden Am Hampton Roads Waalh b Lykes Line kolen; Jaba Ned Londen Parkk ULL stg; Atlantis Ned Bergen IJsselh Wz NTB talk; Loppersum Ned v Casablanca Vlaardingen Vulc Vinke erts; Empire Parkeston Eng Harwich H v Holland Navy militairen; Blue Boy Ned Londen Spoorh Oz Peterson's Hav Bedr ledig; **Hilde Torm** Deen Bilbao Waalh pier 6 Vulcaan erts; Editha W Gleue Dts Dublin 2e Kath Oz Eurovracht ledig; Depa Ned Falmouth Vlaardingen VH Vulcaan ledig; Sevan Rus Kaliningrad Maash

Het vrije volk : democratisch-socialistisch dagblad
23-03-1955

ROTTERDAM VERTROKKEN

22 Maart: Belonna Perz. Golf; Durward Grangemouth; Marie Flore Antwerpen; Algenib Alexandrië-Antwerpen; Inger Christophersen Antwerpen; Walcrag Londen; Marga Kiepe Londen; Kyria Koula Bilbao; Seine IJmuiden; Enso Fredericia; Tabaristan Kopenhagen; Mar Glauco Huelva; Elke Horsens; Sylvia Hamburg; Wurzburg Hamburg; Perrigny Caronte; City of Exeter Hamburg; Magne Antwerpen; **Hilde Torm** Bilbao Tai Ping Yang Oslo-Bremen; Elin Haven Londen; Trema Genua Bury Hull Goole; Netherland Coast Newcastle; Margarethe Reckmann Duinkerken; Kamma Dan Uto v.o.; Orgon Kopenhagen; Scharhorn Hamburg; Cedartree Dagenham; Proteus Bremerhaven; Vienna Harwich.

23 Maart: Heluan Jossingfjord; Lautng Hamburg; Arnhem Harwich; Racken Gota; Volokolomsk Norrkoping; Tank Emperor Mena el Ahmadi; Burma Lissabon; Harwi Curaçao.

De waarheid
23-04-1955

AMSTERDAM AANGEKOMEN EN VERTROKKEN SCHEPEN

Aangekomen 22 April: Enggano Bremen — Hamburg stg Jk. Victory Swansea kolen Ertsk. Kapt J Reinecke Dts W Afrika Duala stg Coenh. Kapt. Castello SU Duinkerken le Rietl. Beekbergen Terneuzen le Levk. Vliestroom Fowey klei Rietl. Juno Fin Kotka stg Coenh. Ambiorix Israël Algiers Oran stg Levk. Salawati Rdam le Sumk. Nautilus Dts Huelva pyriet Rietl. Surte Deventer uitkl HAL.

23 April: **Hilde Torm** Deen Bilbao erts Rietl. Ardennia Zw Rdam stg Coenh. Werkhoyansk SU Klaipeda Anthraciet Coenh. Abbekerk Hamburg stg Sumk.



ROTTERDAM AANGEKOMEN

23 Mei: Menhir Braz Fr Tunis Waalh fosfaat Oudkerk; Midland Ned Grangemouth Merweh 3e gat stg SSM; Caen Fr Norfolk Waalh Fr Sw kolen Anth Veder; Zeevaart Ned Ganleby 2e Kath Velt hout Wagenborg; Antilope Ned Port Talbot Kinderdijk platen Holscher; Polhamn Zw Ornskoldsvik Merweh KV stg van Ommeren; Danae Fr Swansea Waalh Fr Sw kolen RKC; Pres Roosevelt Ned Swansea 2e Kath VKM kolen Hud Veder; Berend-N Ned Londen Merweh QD suiker Hud Veder; Pieter Hubert Ned Amsterdam Stieltjeskade ledig Holscher.

Kopenhagen Merweh KV 8e gat stg Mahout Eng Calcutta Maash THB stg P A v Es; Hagno Ned Dublin Merweh KV vee stg Hud Veder; Noordam Ned New York Wilhk stg HAL; Textel Ned Boston Maassluis ledig Dorkzwager.

26 Mei: Sig Noor Arendal 2e Kath erts Oudkerk; Fionia Ned Gruvon Rijnh 2 hout Wagenburg; **Hilde Torm** Deen Bilbao Waalh THB erts Muller; Nassauhaven Ned Aalborg Maash THB stg van Uden; Eika Noor Elsenore Lekh THB stg Anth Veder; Borelli Ned Norrkoping Spoorhaven hout Holscher; Amsterdam Eng Harwich HvH Hud Pieters; Indore Eng Takubar Maash 9 soyabonen Ned Tr Bur; Torrens Noor Yokohama Maash

ROTTERDAM AANGEKOMEN

19 maart: Marianne Pan Rio Plata Waalh nz Erh Bakkers graan; Geestdijk Ned Boston Maassluis KSD ledig; Scharhorn Dts Hamburg NOM Pernis Esso Nederland olie; Frans van Seumeren Ned Antwerpen Shell Vlaardingen Furness ledig; Lowestoft Trader Eng Immingham Rijnh zz Gen Steam ledig; Ann Christin Dts Requjada Dordrecht Seam pyriet; Fiducia Ned Boston Maassluis Ripmeester ledig; Lt George W G Boyce Am New York Merweh QD Weimer legergoederen; Jan Brons Ned Norrkoping v d Lugt Steenplaat Wagenborg hout; Cormead Eng Londen Waalh RKC Rotrama ledig; Stong Noor Bergen Waalh Fr Sw K Huuk erts; Palikonda Eng Anvers Waalh nz Gen Steam stg; Francisca Sartori Dts Havre IJsselk Muller stg; Gallium Fr Caen Dordrecht Mannesmann erts; Santa Rosa Dts Antwerpen Schieh nz Wambersie stg; Erpel Dts Kotka Lekhaven oz Burger stg; Wittorf Dts Beckton Waalh 73 Seam coke; Shoun Maru Jan Kobe Merweh KV v Ommeren stg; Huldra Noor Pernis Shell 5 Vinke ledig; Koningin Emma Ned Harwich Hoek van Holland Zeeland stg; Berend-N Ned Wisbeck Waalh Fr Sw Lijnzaad kolen; Kyrakatingo Gr Hampton Hampton Roads Waalh 102 RKC kolen; Sonja D Ned Delfzijl Parkk Wagenborg ledig; **Hilde Torm** Deen Leixoes 2e Kath wz Oudkerk erts; Wava Emporer Eng Curacao Pernis Shell 2 v Ommeren olie;

ROTTERDAM VERTROKKEN

1 febr.: Prinses Beatrix n Harwich; Heinrich Honold n Tampa; Venezuelea n Kopenhagen; Brage n Kirkeneas; Isfonn n Newcastle; Addeerley Heigh n Botany Bay; Sylvia n Brake; Luxembour n Vittoria; Walstream n Londen; Nautilus n Leixoes; Seven Seas n New York-Halifax; Eastbury n Cuba; Achilles n Stockholm; Nicolaos n Norfolk; Waria n Stockholm; Pasadena n Bremen; Cap Verde n Bremen; City of Manchester n Londen; Yngen n Gothenburg; Luisa n Hamburg; Empire Parksten n Harwich; Baden n Oslo; Reine Astrid n Antwerpen.

2 febr. Arnhem n Harwich; Mowe 3 n Antwerpen; Lisa Essberger n Fawley; Somali n Fawly; Bittern n Liverpool; Neuenfels n Horsens; Mayfleet n Southampton; Freddy n Galveston; Mont Keto (ex Frimau) n Antwerpen; **Hilde Torm** n Passages; Acuity n Kingslyn; Benalder

ROTTERDAM VERTROKKEN

5 nov.: Prinses Beatrix n Harwich; Jav-lav-aya n Antwerpen; Cora n Felixtowe; Tento n Port Soudan; Mintric n Beirut; Star 6 walvisjager n Anterctir/Dakar; Star 7 walvisjager n Antarctic/Dakar; Orion n Aarhus; Esso Port Jerome n Gonfreville; Valhall n Lulea; Inland n Hamburg; Beyla n Hamburg; Aldebaran n Londen; Breitenburg n Antwerpen; Hamburg n Yokohama; Tanger n Casablanca; Brentfield n Immingham; Kapt Jan Reinecke n Bremen; Melrose Abbey n Hull; Naranio n Bergen; Reyeka n Reyeka/Antw; Netherlands Coast n Newcastle; Knebworth n Southampton; Treworlas n Hamburg; Rotenfels n Hamburg; Poukoulet n Bremen; Birgitte Toft n Haifa; Urania n Alexandrië; Erich n Piraeus/Antw; Vivita n Trinidad; Fogdo n Slite; Quentin n Grangemouth.

6 nov.: Amsterdam n Harwich; Homberg n Sluiskil; Fred Morris n Antwerpen; Josef Johann n Kopenhagen; Hornfels n Hamburg; Suecia n Hamburg; Helga Russ n Hamburg; Grace Church n Tripoli; O A Knudsen n Haugeesund; Hyalina n Mena al Ahmadi; Bramora n Palermo; Mowe n Kopenhagen; Amante n La Coruna; Flint n Bremen; Naess Panther n Bandar Mashur; **Hilde Torm** n Nantes; Minikoi n Singapore/Genua; Lilleklint n Bordeaux; Arlesiana n Freetown.