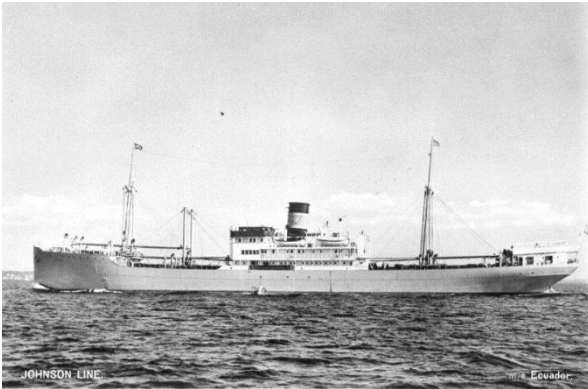

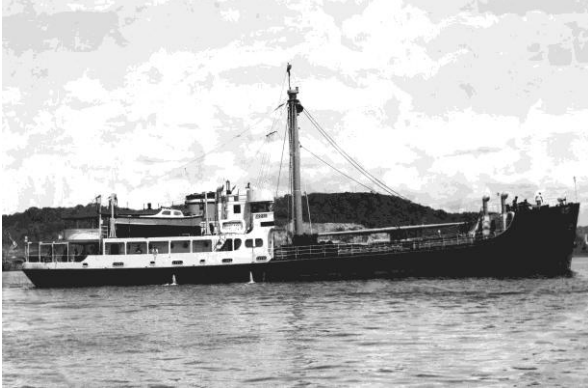
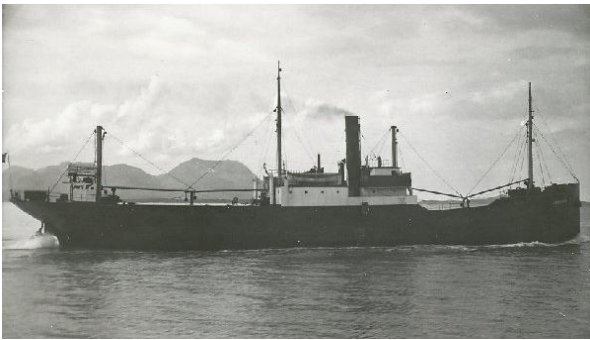













Schepen gesloopt / verhandeld door A.C. Slooten aan de Veerdijk in Wormer



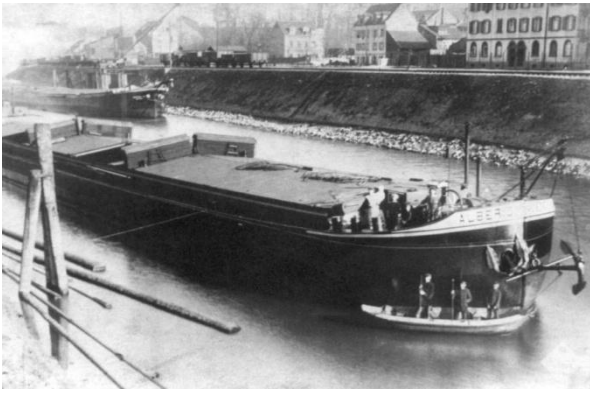
| Jaar | Schip | Maatschappij | Bouwjaar | Afmetingen | Bijzonderheden | Afbeelding |
|-------------------|--|--|---|---|--|---|
| 1956 - 1957 | ms Ecuador Gestrand op 29-02-1956 bij Terschelling. | Johnsonlijnen - Rederi AB Nordstjernen Route: Venezuela, Panama and South Pacific | 1940 built by Götaverken, Göteborg | 7.090 BRT L: 128,3 m B: 17,1 m D: 7,3 m | Slooten nam in 1957 het slooproject over van een Belgische sloper. Gesloopt in het zeegat tussen Terschelling en Vlieland met behulp van bergingsschip 'Simon' |  |
| 1959 | ss Hilde Torm København | Dampskibsselskabet Torm (Torm Lines) | 1930 | 1595 BRT | |  |
| 1959 | ms Staniel | 1943 overgedragen aan US Army 1948 verkocht aan San Marco Co. (Costa Rica) Omgedoopt: DOPEY 1949. Verkocht aan Lovering & Sons Omgedoopt tot STANIEL | 1943 Vrachtschip. Type U. S. Army "FS" 330 Scheepswerf: Higgins industrieën Bouwplaats: New Orleans; U. S. A.. | 27-06-1959 - was beached three miles south of Lowestoft after fire had broken out in her cargo of straw while on a voyage from Boston to Jersey. Considerable damage was caused to the ship, which was refloated 29/6/59 and berthed. Later declared a total loss and sold to Dutch shipbreakers. She arrived in tow at Ymuiden 16/10/59. FS" for "Freight and Supply" |  | |




| | | | | | | |
|------|---|--|---|---|---|--|
| 1959 | ss Sandsgard ex Saloniki (van 1918 tot 1922) ex Jæderen (van 1922 tot 1954) | Van 1918 tot 1922: Nils Røgenæs, Haugesund Van 1922 tot 1954: Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger 1954: Kasper Nilsen, Sand | 1918 | L: 64,3 m B: 10,1 m 1350 DWT | Foto van Sandsgard nog als Jæderen. Wrecked on Jan. 17- 1947 on a voyage from Gdynia to Stavanger with a cargo of coal. Refloated 2 days later. |  |
| 1960 | ss Iris ex Gundrun (van 1924 tot 1943) Helsingborg, Sverige | Rederi AB Iris van 1924 tot 1943: Aktiebolaget Transmarin i Helsingborg. | 1924 | L: 79,06 m B: 12,21 m D: 5,09 m 1528 BRT | |  |
| 1960 | sslb Gruno ex Maasmond VII Zaltbommel I Actief II | Sinds 1935 Internationale Sleepdienst F. Bijma v/h B.V. Groningen | 1886 Pieter Boele Pzn. in Slikkerveer Bouwnummer 211 | L: 17,52 m B: 4,28 m D: 1,7 m | Artikel in Nieuwsblad van het Noorden van 15 februari 1960 waarin melding wordt gemaakt van: "Met een sleep op weg naar de sloper in Wormer" |  |

| | | | | | | |
|------|--|---|---|--|---|--|
| 1960 | Schevingen 275 | Rederij v/h Frank Vrolijk 150 Pk Kromhout, ruw-olie, 3 H 4, 3 cil., No.11959, bouwjaar 1950. | 1940 Scheepswerf: A. de Jong te Vlaardingen | L: 32,44 m B: 6,56 m Holte: 2,91 m | |  |
| 1962 | ss Willy Huber Raab Karcher I - Willi Huber | Raab Karcher Reederei & Spedition GmbH in Duisburg | 1898 Ewald Berninghaus, Duisburg Duitsland | L: 70 m B: 19 m D: 1,4 m | In 1940 en 1945 gezonken bij Oberwesel. In 1962 gezonken bij Ruthof in Mainz-Kastel, gedeeltelijk gesloopt bij Slooten in Wormer en omgebouwd tot bunkerstation voor Fa Markus in Utrecht |  |
| 1963 | sslb MAAKENWÄRDER | | 1923 - 1958 Lütgens & Reimers GmbH - Hamburg Launched 28-04-1923; delivered 03-07-1923 by Norderwerft A.G - Hamburg (596) 26,20 x 24,50 x 6,52 x 3,60 x 3,30 m. Sold 30-09-1958 as MAAKENWÄRDER to Bugsier-, Reederei & Bergungs A.G.(Behrend Janssen- Schuchmann) - Hamburg. 25-01-1963 to A.C.Slooten - 11-03-1964 resold named HANJA to Bergingsbedrijf v/d Akker - Vlissingen and rebuild. | | |  |



| | | | | | | |
|------|--|--|---|--|---|--|
| 1964 | <p>ms Bregje Goedkoop</p> <p>ex Mars (en diverse andere namen)</p> <p>In 1950 omgebouwd van stoom naar motor</p> | <p>Rederij Goedkoop Amsterdam</p> | <p>1913 gebouwd bij de Arnheemsche Stoomsleephelling als Harm. Bouw nr. 132</p> | <p>L: 19,3 m B: 4,25 m D: 1 m</p> | <p>Er zijn verschillende Goedkoop sleepboten gesloopt in Wormer: 1960 - Willemina 1962 - Pieter 1963 - Wouter 1964 - Dieuwertje 1964 - Catharina E 1966 - Anna Cornelia</p> |  |
| 1967 | <p>ms Koningin Wilhelmina</p> | <p>Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland (PSD)</p> <p>en</p> <p>Texels Eigen Stoomboot Onderneming (TESO)</p> | <p>1927</p> | <p>L: 53,47 m B: 12,42 m D: 3,95 m</p> | |  |
| 1967 | <p>Haniel 8 ex Helmuth</p> <p>In 1953 werd ze gemotoriseerd met 500 pk MAN en omgedoopt in Haniel 8.</p> | <p>Franz Haniel Reederei & Cie GmbH uit Ruhrort.</p> | <p>1930 gebouwd bij Lindenau Memel in Stettin als stoomsleepboot</p> | | <p>Werd door A.C. Slooten in gebruik genomen als Wormer 8 voor o.a. wrakken-visserij op de Waddenzee. Vaart nog onder de naam Amice.</p> |  |

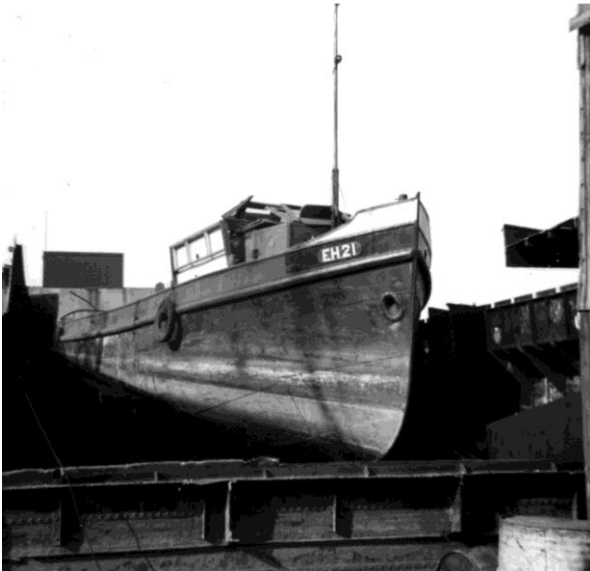


| | | | | | | |
|------|--|--|--|-------------------------------------|---|--|
| 1969 | sslb von Böttcher nu bekend als: Jacob Langeberg | Keizerlijke Kanalamt te Kiel. In 1904 ging het schip over naar het Wasserstraßen-machinenamt (WMA) Rendsburg. Ze voer voornamelijk op het Keizer Wilhelm kanaal en de Saatsee. | 1902 Schichau in Elbing, West Pruisen. | L: 26,7 m B: 6,63 m D: 3,20 m | Ligt nu voor een grondige reparatie aan het Zuideinde in Wormerver en is onder beheer van Stichting tot Behoud van het Stoomschip te Koog aan de Zaan. |  |
| 1970 | sslb Bielenberg | | 1927 werf, Stülcken & Sohn, Hamburg, | L: 21 m B: 4,85 m D: 2 m | 1985 Verkocht naar Museum in Kalkar, Duitsland. Het schip heeft tegenwoordig weer een nieuwe thuishaven. |  |
| 1971 | sslb Schill in 1949 herdoopt in Johannes | Berliner Lloyd A.G. te Berlijn | 1908 bij de werf Cäsar Wollheim in Cosel bij Breslau | L: 15,5 m B: 4,45 m D: 1,55 m | In 1971 uit de vaart genomen en doorverkocht aan A.C. Slooten. Door S. Visser te Westzaan gekocht en geëxploiteerd als partyboot. Huidige eigenaar is P. van Leeuwen uit Assendelft |  |

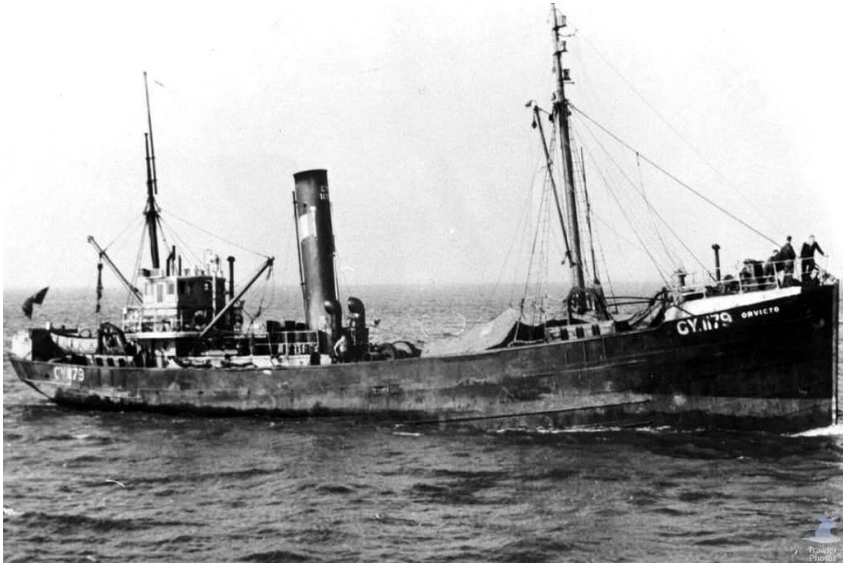



| | | | | | | |
|----------------|---|--|--|--|---|--|
| 1971 | sslb Wellmann | | <p>KUSTVAARTFORUM.COM</p> <p>Deze sleepboot Triton spotte ik in april 1977 in Harlingen. Graag had ik meer info van haar.</p> <p>De "Triton" was van Duik & Bergingsbedrijf Nautico uit Joure en voer onder de Panamese vlag. Gebouwd in 1939 bij Stettiner Oderwerke. Ex "Wellmann", vermogen 530 apk./600 ipk Deutz. L.oa.; 28,00 m, breedte;6,30 m., 98 brt.</p> <p>Hier ligt de sleepboot afgemeerd bij Slooten omstreeks 1970 (samen met o.a. de Loch Nevis)</p> | | |  |
| 1974 | ms Loch Nevis | David MacBrayne Ltd | 1934 | L: 54,4 m B: 9,5 m D: 2,3 m 115 BRT | Aangekocht door Slooten in 1970 en op eigen motor naar IJmuiden gevaren. Aankomst in IJmuiden op 27-03-1970 |  |
| 1974 of 1979 ? | Alberich Diverse ex namen: <ul style="list-style-type: none"> • Trio • Opslag 9 • Dreco | Nederlandsche Transport Maatschappij NV in Rotterdam en Calpam NV in Utrecht | 1914 Van Duijvendijk in Lekkerkerk | L: 66,9 m B: 8,16 m D: 2,43 m | Gesloopt bij Slooten |  |

| | | | | | | |
|------|--|---|---|-------------------------------------|--|---|
| 1975 | ms Westwijk bij Slooten voor de wal als: Corima II | Nieuwe Rijnvaart Maatschappij NV in Amsterdam later naar A&B Brijder in Harlingen als 'Corima II' en naar Howa Scheepvaartbedrijf BV in Zuilichem als 'Waal' | 1903 Boele, Bolnes Nederland In 1938 bij Bodewes in Harlingen omgebouwd tot motorvrachtschip | L: 67,4 m B: 8,4 m D: 2,6 m | 1991 gesloopt bij ? |  |
| 1975 | sslb Nordsee | Blohm & Vos A.G. te Hamburg In 1976 aangekocht door de huidige eigenaar, de heer C.P. Jongert te Medemblik, die haar volledig restaureerde en herdoopte in Noordzee. | 1922 Janssen & Schmillinsky A.G. te Hamburg | L: 22,8 m B: 5,75 m D: 2,9 m | Na het overlijden van de heer Jongert is het schip ondergebracht in Stichting Stoomsleeboot Noordzee te Medemblik en is momenteel opgelgd i.v.m. problemen met de ketel. |  |
| 1976 | ss Scheelenkuhlen | Wasser- und Schiffsamt te Cuxhaven P. Visser kocht de boot in november 1976 en bracht haar na een jarenlange, tot in de tachtiger jaren durende restauratie, weer in de vaart. | 1927 Johann Oelkers te Neuhof/Hamburg | L: 21,4 m B: 5,61 m D: 1,80 m | Vaart weer in dienst van Stichting tot Behoud van het Stoomschip te Koog aan de Zaan. |  |

| Over een aantal foto's van de werf bij Slooten aan de Veerdijk heb ik nog een aantal vragen. | | | | | |
|---|------------------------|-----------------|---|--|--|
| ???? | sslb Sabre | ???? | <p>Met dank aan Frank Boom via KUSTVAARTFORUM.COM Gesprek op 30 dec 2004 Volgens mij heb ik nog op die boten rond gehangen in mijn jeugd. Alleen lagen die in de Zaan om te worden gesloopt door AC van Slooten of Prins Oliehandel.</p> <p>Dan heb je waarschijnlijk ook wel op deze rondgestruind?</p> <p>sslb Sabre bij Slooten, op de achtergrond liggen nog een paar boten.</p> |  | |
| ???? | ss Koningin Wilhelmina | Gebouwd: ± 1907 | <p>In 1885 start de Stoomboot Maatschappij Den Bommel van Van Reede opnieuw met een bootdienst. De routeloopt via Stad a/h Haringvliet, door het Spui en de Oude Maas naar Rotterdam. Onderweg worden veel plaatsen aangedaan. Afhankelijk van het tij duurt zo'n tocht meestal 3-4 uur. In 1892 is de stoomketel dermate verouderd dat vervanging nodig wordt. Via een omweg legt de maatschappij de hand op een oude boot van concurrent</p> <p>Tien jaar later wordt deze raderboot vervangen door een nieuwe schroefstoomboot, gebouwd op de werf van P. Boele (Bolnes). Ook deze boot krijgt de naam "Den Bommel". Vijf jaar later brengt de rederij een geheel nieuwe en veel snellere boot in de vaart, de "Koningin Wilhelmina".</p> <p>http://home.xmsnet.nl/diepenhorst/veerdiensten.htm</p> |  <p>Er zijn duidelijke foto's van dit schip afgemeerd aan de Veerdijk.</p> | |

| | | | | |
|------|---|--|--|--|
| ???? | <p>Sleepschip Markwart</p> | <p>Gebouwd: 1898</p> | <p>Bouwwerf: Ruijtenberg in Waspik Afmetingen: 73,80 x 9,60 x 2,30 1^{ste} naam: Maria Cornelia !916 - 2^{de} naam: Markwart Nederlandse Transportmaatschappij NV Rotterdam 1953 Nederlandse Rijnvaartvereniging NV Rotterdam 1960 afgevoerd, aansluitend bij Simons in Rotterdam gesloopt. Bron: http://www.sleepschepen.nl/23.08139.htm</p> <p>Er zijn echter duidelijke foto's van dit schip afgemeerd aan de Veerdijk in Wormer</p> |  |
| ???? | <p>EH7</p> <p>Gegevens gevonden op Belgische website.</p> <p>Zou dit kunnen kloppen ?</p> | <p>SA de Transports Urbains et Vicinaux, Brussels</p> <p>E.Herbosch, Antwerpen</p> | <p>17, 14 (dépl) blt 1915 Jabon, Ombret (1115) 22,00 x 4,95 x.. x 2,25 m T 3 cyl 200 IHP 7 kn 1 screw crew: 4 23-29 TRANSPORT I 22.3.29-60 E.H. 7 seized by the Germans 8.1940 Unternehmen Seelöwe Hafenkommandant Zeebruges 27.6.1941 to Baudirektor, German Admiralty France 1943 back to owners 6.4.1960 to Jacobus Smit, Gouda</p> <p>http://www.belgian-tugs.be/e.htm</p> |  |

| | | | | |
|-------------|--|------------------------------|--|--|
| <p>????</p> | <p>EH21</p> <p>Gegevens gevonden op Belgische website.</p> <p>Zou dit kunnen kloppen ?</p> | <p>E.Herbosch, Antwerpen</p> | <p>14,5 (dépl) blt 1928 NV Machinefabriek v/h Schipper & Van Dongen, Geertruidenberg 18,23 x 4,75 x 1,50 m steam 1 screw 18 NHP 28-60 E.H. 21 30.3.1960 to Jacobus Smit at Gouda (shipbroker)</p> |  |
| <p>????</p> | <p>Fortuna</p> | |  <p>Dit lijkt mij de Fortuna in begin jaren vijftig in de Ruhr</p> <p>http://www.kustvaartforum.com/viewtopic.php?f=3&t=153&start=2520</p> |  |

| | | | | |
|-------------|--|---|--|--|
| <p>????</p> | <p>Orvicto GY 1179</p> | <p>Henk Kleijn vertelde dat ze vier stoomtrawlers hadden opgehaald in Polen.</p> <p>De foto's van de Trawlers aan de Veerdijk hebben echter portletter GY (Grimsby) en dan kom ik bij deze Engelse trawlers. Nummers en namen kloppen.</p> <p>Bouwjaar 1918</p> |  <p>http://www.trawlerphotos.co.uk/gallery/showphoto.php?photo=115681</p> |  |
| <p>????</p> | <p>Scooper Ex-Kastoria GY 1155</p> | <p>Bouwjaar 1914 ?</p> |  <p>http://www.ebay.co.uk/itm/Scooper-Grimsby-trawler-fishing-boat-plain-back-card-/131226127198</p> |  |
| | | | | |

Van een aantal schepen ontbreekt nog elk spoor. Iedere aanvulling is welkom. Deze foto's zijn genomen op de werf van Slooten.



Sleepboot ?



Sleepboot 'Ost'



Sleepboot 'Eva' ???



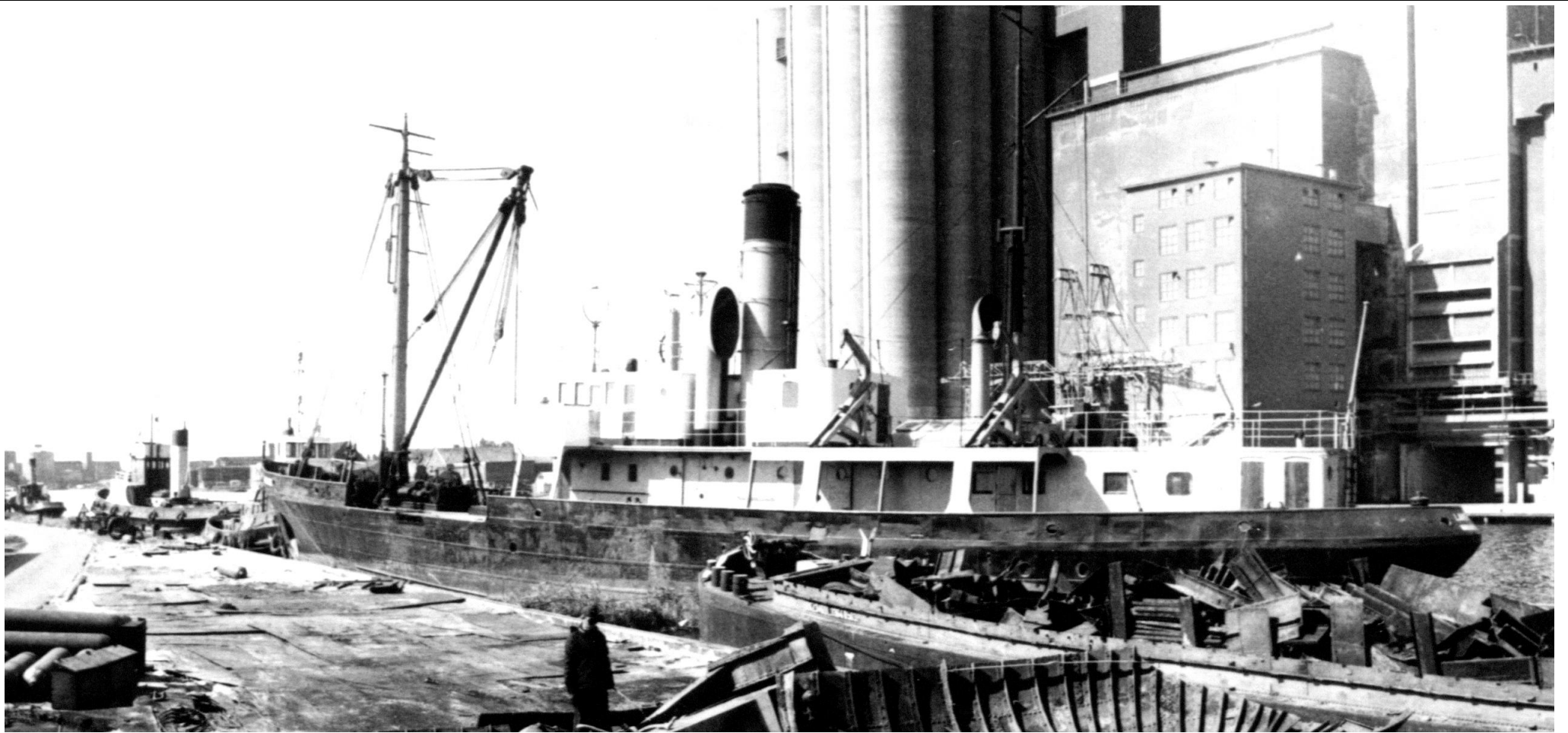
Sleepboot 'Lotse N V' ???



Sleepboot ??? 'Oscar' Datering foto 03-05-1961



Het schip aan de buitenkant heet 'PERNIS' en is verder onbekend, het schip aan de binnenkant is bekend.



Op de achterkant staat 1972. Geen idee welk schip dit is.