

Burgemeester en Wethouders Raadsleden en geachte aanwezigen

Ik ben Wout van Aalst

Zaanstad wordt door de Zaan in tweeën gedeeld de twee stadsdelen worden door bruggen met elkaar verbonden in het verleden waren de doorvaart hoogtes van de bruggen te laag. Door de toename van de recreatievaart stonden in de zomer de bruggen meer open dan dat ze dicht waren. Het besluit om alle bruggen die vervangen moesten vanwege ouderdom , door de nieuwe bruggen deze een doorvaart hoogte van minmaal 4 meter te geven, is een goede keuze en is op de toekomst gericht Terwijl de vervanging van de Zaan brug op de huidige locatie met een doorvaart hoogte van maximaal 2.40 m. daar wordt de klok teruggezet. Dit is de rede dat ik met de Slinger variant ben gekomen om 4 meter hoge doorvaart te maken waardoor de brug openingen in de zomer met 80 % wordt verminderd. Dit is alleen maar mogelijk door de opritten naar de brug voldoende lang te maken om te voorkomen dat de fietsers die over de brug moeten een niet te stijlen helling moeten overwinnen. Aan de kant van Wormerland is de mogelijk aanwezig Het Unieplein en de Lasiestraat (voorheen de Aanlegstraat) zijn in het verleden aangelegd voor een nieuwe brug. Aan de kant van Wormerveer is het niet mogelijk om direct aan te sluiten op de Zaanweg, het hoogte verschil is te groot Door te kiezen voor een afrit die parallel aan de Zaanweg loopt wordt dit mogelijk . De aansluiting op Zaanweg daar moet genoeg ruimte gecreëerd worden , dit vanwege als de Clausbrug niet gebruikt kan worden. Zullen de vrachtwagens over de Slinger naar Wormerland moeten kunnen. De hele brug komt op palen te staan aan de kant van Wormer wordt het grootste gedeelte boven land gebouwd. Het is grappig dat er nu al mensen rond lopen die zeggen dat niet kan Enige kennis op verkeer technische gebied ontbreekt bij deze mensen daar zijn bureau voor Ik ben op de Slinger variant gekomen uit onvrede over de gang van zaken in de gemeente raad van Wormer Door mijn lidmaatschap van de V.L.W. heb ik als burgerraadslid in de klankbord groep Zaanbrug gezeten. Door het onderzoek wat ik heb uitgevoerd waren er te veel dingen die in tegenspraak waren om de Zaanbrug op de huidige locatie te herbouwen

Ik kreeg geen gehoor binnen de Fractie van de V.L.W. In 2011 heb ik een schets gemaakt van de Slingervariant deze is bij de firma Oranjewoud terecht gekomen Dit idee is nooit onderzocht . Als de Slinger variant gebouwd zal worden voorkomen dat het verkeer 1 ½ jaar ernstige hinder ondervind. De inwoners van Wormerland bestaan hoofdzakelijk uit forenzen Deze zijn aangewezen op de verbindingen over de Zaan. Ook de scheepvaart heeft er veel baat bij door de ligging van de Slinger in een recht gedeelte van de Zaan

hierdoor hebben de schipper een goed zicht op de bocht in de Zaan .De schepen kunnen de brug met hogere vaarsnelheid passeren hierdoor zal de brug minder lang open staan. Gisteravond op tv N.Holland was de heer Ståad aan het woord Ik heb altijd gedacht dat wethouders op de hoogte waren met dossiers van de Zaanbrug. Maar ik heb zelden zoveel onzin horen uitkramen Ten eerste hoeft er geen huis worden gesloopt ten tweede is aan de kant van Wormer de rotonde en de Lassie straat aanwezig deze is aangelegd voor een eventuele nieuwe brug Aan de kant van Wormerveer hoeft zelfs verhuis bedrijf Mulder niet weg De Zaan hoeft niet worden gedempt .De aan passingen aan de Zaanweg zullen beperkt zijn Je mag toch verwachten van wethouder dat hij op de hoogte is De slinger is nooit onderzocht wat kosten zullen zijn en toch roept de wethouder dat de Slinger te duur wordt Dan hadden de bruggen in Zaanstad ook geen 4 m doorvaart moeten krijgen dat had een hoop geld gescheeld. Ter informatie de Julianabrug heeft 24.000.000.Euro gekost .Waarde heer Ståad zo langzaam bekruipt mij het gevoel als er een plan gemaakt wordt door een heel duur bureau dan is het goed, maar als het van burger af komt dan deugt het niet .Heer Ståad u geeft liever 6.000.000.uit aan noodvoorzieningen die later weer worden afgebroken. Ook u uitspraak dan moet de brug maar in een kortere tijd moet worden gebouwd De uren die nodig zijn om een brug te bouwen zijn bekend Wil je hem in een kortere tijd bouwen dan moet 24 uur aan doorgewerkt moeten worden en dan zal de brug vele malen duurder worden gebouwd. Ik dacht dat ik een begrijpelijke tekening had gemaakt gaarne wil de Slingervariant aan u uitlegen dit geld ook voor de rest van de raad Ik besef heel goed dat deze oplossing duurder wordt maar we praten over een brug voor de komende 50 jaar De schepen worden niet kleiner maar wel groter. De kosten van de Slinger daar heb een vergelijk gezocht met de Juliana brug deze brug komt overeen qua lengte met de Slinger,deze brug heeft 2 bewegende kleppen de Slinger maar 1 kosten van Julianabrug 24.000.000. Euro Voor de Zaanbrug is 22.000.000 Euro beschikbaar Plus de 10% overschrijding van de Provincie is ook 24.000.000. Ik hoop dat mijn schets ontwerp onderzocht kan worden waardoor alle vooroordelen die er nu zijn kunnen worden recht gezet .

Waarde raadsleden u kunt nog terugkomen op u beslissing u weet nu dat Schuttevaer tegen de herbouw van de Zaanbrug is op de huidige locatie ook u eigen haven dienst is er tegen. Met de verkiezingen zal u zien dat de bewoners van Wormerland er ook tegen zijn