



Ons kenmerk: 2014/33886



**gemeente Zaanstad**  
Raadsgriffie

Gemeenteraad van Zaanstad

Stadhuisplein 100  
1506 MZ Zaandam  
Postbus 2000  
1500 GA Zaandam

Telefoon 14 075  
[www.zaanstad.nl](http://www.zaanstad.nl)

DATUM	11 februari 2014
ONS KENMERK	
DOORKIESNUMMER	(075) 655 21 84
BIJLAGEN	5
ONDERWERP	zoekgeraakte brief over Zaanbrug

Geachte leden van de raad,

Op 28 januari j.l. werd in de raadsvergadering tijdens de behandeling van motie 3 over de Zaanbrug gevraagd waarom een brief d.d. 10 oktober 2013 van de heer W. van Aalst uit Wormer, gericht aan de gemeente Zaanstad c.q. gemeenteraad van Zaanstad, niet bij de gemeenteraad terecht is gekomen. De voorzitter van de raad heeft bij die gelegenheid namens de raadsgriffier toegezegd de gang van zaken verder uit te zullen zoeken.

De heer Van der Laan (POV) heeft bedoelde brief op verzoek van dhr. Van Aalst op 28 januari j.l. aan de gemeenteraad en de raadsgriffie gemaild met als toelichting dat deze brief – gericht aan de leden van de gemeenteraad - niet bij de ingekomen stukken in het RIS is geplaatst en de gemeenteraad dus nooit heeft bereikt. Verder meldt dhr. Van der Laan hierbij dat dhr. Van Aalst op 15 oktober 2013 van de gemeente Zaanstad een ontvangstbevestiging heeft ontvangen, met de mededeling dat de brief is geregistreerd onder nr. 2013/251845, tot op vandaag niet is beantwoord en onvindbaar is.

### **Afgesproken werkwijze**

Postbehandeling stuurt aan de gemeenteraad gerichte brieven altijd tegelijkertijd aan zowel de gemeenteraad (via de raadsgriffie) als aan de behandelende vakafdeling, met een kopie aan de portefeuillehouder(s).

### **Hoe is het in dit geval gegaan?**

Het onderzoek door de raadsgriffie heeft opgeleverd dat er in feite sprake is van twee verschillende brieven gedateerd 10 oktober 2013 van dhr. W. van Aalst aan de gemeente Zaanstad (t.a.v. de gemeenteraad van Zaanstad), t.w.:

1. de brief, die op 14-10-2013 door Postbehandeling is geregistreerd onder nr. 2013/251845; deze is in eerste instantie ter afhandeling op naam gesteld van de afd. Realisatie; op 15-10-2013 heeft de afd. Realisatie aan dhr. Van Aalst een (automatische) ontvangstbevestiging gestuurd (**bijlage 1**).
2. de (ongeregistreerde) brief, die op 28-01-2014 door dhr. Van der Laan (POV) is gemaild aan de gemeenteraad en de raadsgriffie.

**Ad 1: brief nr. 2013/251845 (bijlage 2)**

Op het gescande exemplaar van de brief heeft Postbehandeling aangetekend dat er een pdf naar de raad zou zijn gegaan. Dit is de gebruikelijke procedure bij het registreren van inkomende post voor de gemeenteraad. Postbehandeling heeft in dit geval echter verzuimd het document digitaal door te geleiden in het postregistratiesysteem Verseon. Vandaar dat de brief niet bij de gemeenteraad en ook niet bij de raadsgriffie is aangekomen. In Verseon staat de brief nog steeds open (inmiddels op naam van de afd. Projectmanagement).

**Ad 2: ongeregistreerde brief (bijlage 3)**

De door dhr. Van der Laan doorgemailede brief is noch in het postregistratiesysteem Verseon, noch in de mailbox of het mailarchief van de raadsgriffie terug te vinden. De ontvangstbevestiging waar dhr. Van der Laan op doelt, heeft betrekking op de onder nr. 2013/251845 geregistreerde brief (zie punt 1) en dus niet op de brief die op 28 januari j.l. aan de gemeenteraad en de raadsgriffie is gemailed.

Deze als 'onvindbaar' gekwalificeerde brief is inderdaad nergens in de systemen en burelen van de gemeente Zaanstad terug te vinden, reden waarom deze de gemeenteraad ook nooit heeft bereikt. Wel is in een bijlage bij een mailbericht d.d. 19-11-2013 van mevrouw M. Pasman (voorz. Stichting 'Wormerveer heeft Meer') aan de raadsgriffie van Zaanstad een soortgelijke brief van dhr. W van Aalst d.d. 30-10-2013 teruggevonden. Bedoelde brief is gericht aan de gemeenteraad van Wormerland. Mevrouw Pasman verwijst in haar mail o.a. naar de argumenten die dhr. Van Aalst in dit verband bij de raad van Wormerland heeft ingebracht.

De raadsgriffie heeft het betreffende mailbericht van mevr. Pasman dezelfde dag nog (incl. de brief d.d. 30-10-2013 van dhr. W. van Aalst met argumenten aan de raad van Wormerland) ter informatie doorgemailed naar de leden van de raads werkgroep Zaanbrug van Zaanstad (**bijlagen 4a en 4b**). Bedoelde informatie is daarna uitgebreid ter sprake gekomen in de op 11 december 2013 door mevr. Pasman in Wormer georganiseerde bijeenkomst. Hierbij waren praktisch alle fracties uit de raad van Zaanstad en Wormerland vertegenwoordigd.

**Conclusie**

- Postbehandeling heeft de geregistreerde brief d.d. 10 oktober 2013 van dhr. W. van Aalst helaas niet volgens de vaste procedure doorgestuurd aan de gemeenteraad (via de griffie).
- De door de POV gemailede brief d.d. 10 oktober 2013 is niet bekend bij de gemeente Zaanstad (nergens geregistreerd en nergens in mailboxen terug te vinden); de brief is daardoor ook niet in behandeling genomen.
- De inhoud van de door de POV doorgestuurde brief was gelukkig wel bekend bij de raad, nu de leden van de raads werkgroep Zaanbrug op 19 november 2013 over de argumenten van dhr. Van Aalst zijn geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

B. Nijman, raadsgriffier

2013/251953



gemeente Zaanstad  
Realisatie

De heer, mevrouw W. van Aalst  
Kemphaanstraat 55  
1531 VB WORMER

Stadhuisplein 100  
1506 MZ Zaandam  
Postbus 2000  
1500 GA Zaandam

Telefoon 14 075  
www.zaanstad.nl

DATUM	15 OKT. 2013
UW KENMERK/UW BRIEF VAN	10 oktober 2013
ONS KENMERK	2013/251845
BIJLAGE(N)	
DOORKIESNUMMER	(075) 681 65 94 - (R. Admiraal)
ONDERWERP	Ontvangstbevestiging

Geachte heer, mevrouw Van Aalst,

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw brief betreffende:  
mededeling discussie vervanging van de Zaanbrug.

Uw zaak is bij ons geregistreerd onder kenmerk 2013/251845.  
Wij verzoeken u vriendelijk bij alle vervolgcorrespondentie betreffende deze zaak altijd dit kenmerk te vermelden.

Indien u na zes weken geen reactie heeft gehad, gelieve contact op te nemen met het in de marge vermelde telefoonnummer, onder vermelding van ons kenmerk.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Hoofd Realisatie  
J. Boes

*\* Dit document is automatisch tot stand gekomen en is daarom niet ondertekend.*

pdf naar  
KH, Secu.  
KH D. Stuaak

W. van Aalst  
Kemphaanstraat 55  
1531 VB WORMER  
Tel: 075 - 6421198  
Mob: 06 - 54281010

Wormer, 10 oktober 2013

Gemeente Zaanstad  
T.a.v. Gemeenteraad van Zaanstad  
Postbus 2000  
1500 GA ZAANDAM

Onderwerp: vervanging Zaanbrug

Geacht Gemeenteraad,

Ik schrijf u deze brief naar aanleiding van de discussie die is ontstaan over de vervanging van de Zaanbrug die nu gaande is in de gemeente Wormerland. Doel van mijn brief is u informatie te verschaffen die er hopelijk toe zal leiden dat u uw besluit ten opzichte van de vervanging van de Zaanbrug op de huidige plaats zult heroverwegen. Na het artikel in het Noordholland Dagblad van afgelopen maandag heeft mijn telefoon roodgloeiend gestaan met positieve reacties vanuit het bedrijfsleven en burgers uit Wormerland.

#### Argumenten

- De Zaanbrug op de huidige plek kan geen hogere doorvaarthoogte krijgen. Reden hiervoor is dat de opritten van de brug niet langer gemaakt kunnen worden. De doorvaart wordt verbreed de verbreding komt aan de kant van Wormerveer hierdoor wordt deze oprit korter, hij is nu al 4% dit is het max. helling percentage wat is toegestaan voor een binnenstedelijke brug
- De brug ligt in een bocht. Voor de beroepsvaart vormt de brug een hindernis. Boten kunnen de brug alleen met een lage snelheid van 3 km/ h passeren. Dit geeft grote vertraging voor het verkeer. In de toekomst zal de Zaan door meer grotere schepen worden bevaren Dit was de bedoeling van het project vaart in de Zaan Deze schepen hebben een afmeting lengte 110 m br .11.40m
- De recreatievaart maakt regelmatig gebruik van de Zaanbrug. Door de lage doorvaarthoogte moet de Zaanbrug op piekdagen tussen de 30 en 40 keer per dag geopend worden. Ik had zitting genomen in de klankbordgroep Zaanbrug, destijds opgericht om te adviseren iz de beste ligging voor een nieuwe brug. Bureau Oranjewoud Maritiem kwam tot de conclusie dat de huidige plek de beste plek is voor de nieuwe Zaanbrug. Dit was voor mij een reden mij als burgerraadslid van de VLW terug te trekken.
- De branchevereniging van binnenscheepvaart Schuttevaer heeft grote bezwaren tegen de plaats van de Zaanbrug. De nieuwe Zaanbrug krijgt een doorvaartbreedte van 16,50 meter terwijl Schuttevaer - vanwege het feit dat de brug in een bocht ligt - een doorvaart van 20 meter adviseert. Als de Zaanbrug de gewenste doorvaartbreedte van 20 meter krijgt, zal de doorvaarthoogte terug moeten gaan naar 2 meter omdat de opritten te kort worden en de stijging meer dan 4% zal bedragen.

- De gemeente Wormerland zou lering moeten trekken uit de vervanging van bruggen in de gemeente Zaanstad. Zaanstad vervangt haar bruggen door nieuwe bruggen met een doorvaarthoogte van minimaal 4 meter. Dit om het verkeer niet onnodig te vertragen door brugopeningen.
- Als de Zaanbrug wordt gesloopt moeten de bewoners van Wormerland via de Clausbrug het dorp verlaten. Redelijke andere opties zijn er gewoonweg niet. De Engewormer wordt door schoolkinderen veel gebruikt. Zij komen dan in de verdrukking. De route via Jisp geeft ook de nodige problemen doordat het dorp een aantal versmallingen heeft.
- Het circulatieplan van de Provincie is al meerdere keren door de Provincie gewijzigd. De belofte van de Provincie dat het allemaal goed komt, wordt sterk in twijfel getrokken door ondernemers en burgers.
- Het besluit de Zaanbrug op de huidige plek te herbouwen is genomen. Maar nu blijkt dat voortschrijdend inzicht aantoonde dat er een betere variant is. In de klankbordgroep zijn destijds drie opties genoemd voor nieuwbouw van de Zaanbrug.
  - a) Zaanbrug bij de Adelaar;
  - b) Zaanbrug bij de Lassiestraat;
  - c) Zaanbrug blijft op huidige locatie.

Optie a bleek niet haalbaar vanwege het bedrijf Vanilia. De optie Lassiestraat bleek kostentechnisch lastig omdat het bedrijf Mulder uitgekocht moest worden, en er moesten kabels worden verlegt. Bovendien zou de brughoogte niet stijgen omdat de opritten aan de kant van Wormerveer te kort zouden worden. Wachtende auto's zouden het doorgaande verkeer gaan blokkeren. Voor Oranjewoud bleef optie c over. Echter zij hebben mijn voorstellen de slinger variant wat in hun bezit was niet voldoende onderzocht. Deze optie is niet meegenomen bij de keuze.

---

#### **De slingervariant**

In het kort komt de slingervariant neer op het bouwen van de nieuwe Zaanbrug bij de Lassiestraat. De oude Zaanbrug blijft beschikbaar tot de nieuwe brug gereed is. De oprit wordt deels parallel aan de Zaan gerealiseerd zodat deze meer lengte kan krijgen om het stijgingspercentage voor de fietsers zo laag mogelijk te houden en toch de gewenste doorvaarthoogte van 4 meter te behalen. Ook komt de brug in het rechte gedeelte van de Zaan wat de veiligheid vergroot. Een ander voordeel is dat de passeersnelheid van de schepen wordt verhoogd waardoor de brug minder lang open hoeft te staan.

Door elders te bouwen, blijven de kosten voor het circulatieplan bespaard. Ook kan het bedrijf Mulder zijn activiteiten op de huidige plek voortzetten. Stagnatie in het verkeer als gevolg van het slopen van de Zaanbrug blijft achterwege.

Ik beseft heel goed dat deze brug duurder gaat worden. Deze beslissing moet u nemen voor de komende 60 jaar. Het project Vaart in de Zaan is erop gericht om met grotere schepen door de Zaan te gaan varen. Alkmaar wil in de Boekelmeer een container overslag plaats gaan maken. In dit toekomstbeeld past de bouw van de nieuwe Zaanbrug op de huidige plaats niet.

Ik heb de slingervariant tot in detail uitgewerkt en getekend. Gaarne ben ik bereid om u uitleg te geven over deze variant. Ik hoop dat ik u met deze brief op andere gedachten heb kunnen brengen.

Met vriendelijke groet,

Wout van Aalst

Onderwerp Zaanbrug

10-Okt-2013

W.V.Aalst  
Kemphaanstraat 55  
Wormer

Gemeente Zaanstad  
Gemeenteraad van Zaanstad

Het project Vaart in de Zaan heeft als doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren .Door de uitvoering van het progamma wordt de Zaan beter bereikbaar voor de binnenvaartschepen van de toekomst (GEMT-klasse Va:tot een maximaal 110 meter lang,11,4 meter breed en een diepgang van 4 meter)

Rijkswaterstaad  
Dienst Verkeer en Scheepvaart

**Heeft richtlijnen voor vaarwegen opgesteld** deze regels gelden voor alle vaarwegen in Nederland waar de beroepsvaart gebruik van maakt. Onlangs zijn de regels aangepast **Met de richtlijnen Vaarwegen 2011 komt de voorgaande versie van 2005 te vervallen** Het rapport van Marin Nautische Evaluatie Zaanbrug is gebruik gemaakt van oude gegevens **van 2005.**

De regels voor grote schepen zijn in de vernieuwde versie van de richtlijnen voor de Scheepvaart herzien .

Tien argumenten om de Zaanbrug niet op dezelfde plaats te herbouwen en deze Zuidelijker op de hoogte van de Lassi straat .

Ten Eerste

DE oude locatie van de Zaan brug licht in een bocht van de Zaan nautisch gezien geen plek voor een brug. Door deze locatie zal de scheepvaart hier blijven de hinder van ondervinden **In de aanbeveling van de richtlijn vaarwegen van Rijkswaterstaat staat, dat de brug bij voorkeur gesitueerd wordt in een recht vaarwegvlak met een loodrechte kruising. Deze gelegenheid is hier aanwezig.**

Ten Tweede

De nieuwe Zaan brug op de huidige plaats krijgt een doorvaart breedte van 16,50 meter **Volgens de richtlijnen is deze doorvaartwijdte voor een brug in een rechtvaarweg vlak.** Als de brug in bocht ligt dan dient de voorgeschreven doorvaartwijdte vermeerderd worden met een **breedte toeslag voor bochten** . Dat houdt in dat de doorvaartwijdte moet worden 22 meter .Met als gevolg dat de opritten van de brug te korter zullen worden ,waardoor het stijging percentage de 4 % overschrijd .Op het ogenblik is de oprit aan de kant van Wormerland 3.8 % Aan de kant van Wormerveer is deze al 4 % 4% is de maximale stijging persetage voor binnenstedelijke bruggen. Als de bochtcompensatie die moet worden toegepast wat wettelijk is zal de doorvaart hoogte 2 meter worden . Dit heeft gevolg dat de brug voor praktisch voor elk recreatie vaartuig open moet.

#### Ten Derde

De vervanging van de Zaanbrug is een onderdeel van de opwaardering om de vaarweg geschikt te maken voor de klasse IV en de Va

De nieuwe Zaanbrug met een doorvaarwijdte van 16.50 meter gelegen in een bocht zal dus niet voldoen **aan de richtlijnen vaarwegen**. Het bureau Marin stapt hier makkelijk over heen. Als de schippers van deze schepen maar langzaam varen is hier niets aan de hand. De oude Zaanbrug was maar 12 meter. Daar kon een schip van 11.40 maar net doorheen en dit koste veel tijd rond de 9 min. Met een bredere doorvaart mogen de schepen ook maar met 3 k/m de brug passeren vanwege het feit dat de brug in een bocht ligt en er geen bochtcompensatie is toe gepast. Dus de tijd die brug open staat is het zelfde zijn ook 9 minuten. Dan kan je gaan afvragen waarom de Zaanbrug moet worden vervangen. Ook de doorvaart hoogte blijft in het gunstige geval 2,33 m. Maar door de groter overspanning van de brugklep van 12 meter naar 16,50 meter is de kans aanwezig dat de doorvaart hoogte nog lager wordt dan de doorvaart hoogte van de oude Zaanbrug deze is nu 2.33 meter. De heer C. Nielen project leider van de Provincie N. Holland heeft eerst gezegd dat de Zaanbrug naar de 3 meter doorvaart hoogte zou gaan maar hier is hij op terug gekomen het wordt nu volgens hem 2,50. Je kan dan gaan afvragen hoe geloofwaardig zijn deze uitspraken

#### Ten Vierde

Vaart in de Zaan is gemaakt om deze schepen IV en Va de ruimte te geven. Niemand weet wat de toekomst gaat brengen in Noord Holland. De provincie trekt 600 miljoen uit om de bereikbaarheid van Noord Holland te verbeteren en de bedrijvigheid te laten toenemen. Van Amsterdam tot Den Helder loopt een vaarweg deze gaat via het IJ- Noordzeekanaal- de Zaan. Alkmaardermeer Noordholandkanaal hier kan de beroepsvaart ongehinderd door heel Noord Holland varen. Maar de passage van de Zaanbrug zal een probleem blijven geven.

De containervaart zal een belangrijke positie gaan innemen om de druk van het vrachtverkeer op de wegen te doen verminderen. Met een bijkomend voordeel dat de uitstoot van CO<sub>2</sub> wordt verminderd. We zien in Friesland en Groningen waar de containervaart al op gang is gekomen. Divers overslag plaatsen worden aangelegd. In deze strategie past de Zaan uitstekend. Maar een Zaanbrug die gelegen is in een bocht waardoor de grote schepen worden afgeremd om de Zaan brug te passeren. Het uitzicht over de Zaan wordt ontnomen door de brug. Een schip wat langzaam vaart heeft geen roerdruk en kan moeilijk manoeuvreren. Hierdoor kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. En zal deze nieuwe brug geen 40 jaar op de huidige plek kunnen worden gehandhaafd en uiteindelijk worden herbouwd op de locatie Lassi straat. Ik heb altijd gedacht de besturen voor uit zien was. Met de bouw op de huidige plek wordt de klok terug gezet.

#### Ten vijfde

Het is niet te verkopen dat je een brug gaat vernieuwen met een doorvaart hoogte van 2.30 meter die een remmende werking heeft op de scheepvaart en het verkeer wat deze brug moet passeren. De gem. Zaanstad als er een brug wordt vervangen krijgt deze een doorvaart hoogte van 4 meter, dat wordt ook geadviseerd door de richtlijnen voor vaarwegen van Rijkswaterstaat. Daarom verwonderd het mij dat Zaanstad zich zo star opstelt en de provincie om de brug op deze locatie te herbouwen. De Bernardbrug in Zaandam heeft een doorvaart breedte van 18 meter en deze brug ligt in een recht gedeelte van de Zaan kort achter de brug is er een lichte kromming in de Zaan. Maar de doorvaart van de Zaanbrug is smaller terwijl deze in een bocht ligt.

#### Ten Zesde

De gevolgen voor de burgers van Wormerland zijn rampzalig als de Zaanbrug wordt gesloopt dan kan je alleen het dorp met de auto via de Clausbrug verlaten.

Het is dus ook sympathie dat de provincie de burgers van Wormerland vast laat wennen aan files die nu ontstaan bij de renovatie van de N246. Je kan er van uitgaan dat bij de sloop van de Zaanbrug ongeveer de zelfde situatie zal ontstaan. Als de gemeenteraad van Wormerland niet op zijn genomen beslissing terug komt.

Zal deze raad zich moeten verantwoorden tegenover de burgers van Wormerland dat deze de komende 1 ½ jaar in de file moeten staan om het dorp uit te komen. Buiten de ergernis zullen deze mensen ook te maken krijgen met extra kosten door dat ze om moeten rijden

#### Ten zevende

De kosten die er gemaakt moeten worden buiten de bouw van de nieuwe Zaanbrug op de huidige plaats, zijn aanzienlijk. Er moet een nootbrug komen, deze wordt begroot op 1.4 miljoen, maar hier staat ook bij dat de bouw van de nootbrug een plus minus van 25 % dus 2 miljoen is reëler. De aanpassingen die er moeten worden gedaan aan de wegen zullen ook nog enige miljoen gaan kosten. De nieuwe brug bij de Lassistraat zal tussen de 5 en 6 miljoen meer gaan kosten, dat is veel geld. Maar het geld wat wordt gebruikt om een circulatie plan te maken, daar is het meeste van dit geld zinloos, de nootbrug wordt gesloopt en verwijderd. De provincie staat garant voor een overschrijding van 10% als de brug duurder wordt. Een simpel rekensommetje laat ons zien dat als dit geld in de brug bij de Lassi straat wordt gestoken, deze probleemloos kan worden gebouwd.

Ook mogen we niet vergeten dat er diverse bedrijven hier schade gaan ondervinden.

De Ned Benedicweg komt in de spits vast te staan en het wordt dan onmogelijk de twee industrieterreinen van het Noorderveld te verlaten of te bezoeken. Ook de winkeliers zullen schade ondervinden en zullen de claims bij de Gemeente Wormerland en Zaanstad neerleggen. Al deze kosten kunnen worden voorkomen als deze raad voor de brug bij de Lassistraat gaat.

#### Ten Achste

Het circulatie plan daar zijn grote twijfels over of het werkt. De beslissing van de raad om eerst het circulatie plan te gaan proberen is mij niet helemaal niet duidelijk geworden. Is het dan de bedoeling om de wegen eerst aan te passen, zonder nootbrug of met nootbrug. En wat gebeurt er dan als het niet werkt. Zoals u weet is dit al het derde circulatie plan, dit geeft weinig vertrouwen in de ontwerpers van deze plannen. Als het niet werkt, wat dan, stop het dan met de Zaanbrug op de zelfde plaats of kiest u dan voor de Lassi straat.

Dan is geld wat in de aanpassingen gestoken weg.

#### Ten Negende

Ik hoop dat met het voorgaande u heb kunnen overtuigen dat u een verkeerde beslissing heeft genomen. Er nog niets gebeurd wat definitief is. U kan deze beslissing nog terug draaien. U leid geen gezicht verlies want Zaanstad en de provincie hadden dit al van tevoren beslist dat de Zaanbrug op zelfde plaats moet komen en door u niet de juiste informatie te verstrekken en u was niet op de hoogte van de Slingervariant. De heer C. Nielen van de provincie en de heer S. Bukman waren op de hoogte van de slinger variant. Na een vergadering van de klankbord waar ik toen in zat heb beide heren een schets ontwerp laten zien van mijn tekening, beide heren waren geïnteresseerd. Deze tekening heb ik achter gelaten want de heer Bukman en de heer Nielen wilde het nog eens goed bekijken. De



volgende dag ben ik opgebeld door de heer S. Bukman dat hij had bekeken dat er drie rijstroken op de Zaanweg gemaakt konden worden

De heer C.Nielen heeft de tekening door gespeeld aan Oranjewoud en deze hebben de naam van de Slingervariant aan mijn getekende brug gegeven .Oranjewoud heeft het bekeken en kwam tot de conclusie dat de brug een doorvaart hoogte kon krijgen van 4,10 m. Hij vond de opritten van de brug te stijl 4 % .Door de opritten langer te maken zal de oprit minder stijl worden. Ook de veerdijk was niet meer bereikbaar dit is onzin want de Spekhuisstraat ligt een paar honderd meter zuidelijker en dan kan op de Veerdijk komen

De ruimte bij de lassistraat is meer dan voldoende om hier een weg aan te leggen naast de oprit van de brug

#### De conclusie

Het aantal inwoners van Wormerland zal in de toekomst groter worden en er zullen meer mensen gebruik gaan maken van de nieuwe brug over de Zaan. Ik hoop dat u terug komt op u besluit en voor de Slingervariant gaat dit zal deze gemeenteraad sieren. Want alle mensen in Wormerland rekenen op u dat u de juiste beslissing neemt voor de komende 60 jaar

W. v.Aalst

## Conradie, Rinse

---

**Van:** Mailbox Raadsgriffie  
**Verzonden:** dinsdag 19 november 2013 16:31  
**Aan:** Kwantes, Gemma; Visscher-Noordzij, Rita; Snijder, Anneke; Stevens, Henk; Hen, Dirk de; Dissels, Roël; Arens, Fons  
**Onderwerp:** FW: Circulatieplan Zaanbrug: graag overleg met de raad  
**Bijlagen:** 19-11-2013 brief aan de Raad van gemeente Zaanstad.docx; 10 Argumenten Zaanbrug op andere locatie.doc; Brief aan mevr. Post, Gedeputeerde N-H.docx; Samenvatting raads werkgroep Zaanbrug 16-10-13 (concept).pdf

Aan de leden van de raads werkgroep Zaanbrug,

De Wormerveerse ondernemers hebben **onderstaand verzoek** ingediend voor overleg met de raad van Zaanstad over de nieuwe Zaanbrug.

Ik wil graag even met jullie als leden van de betreffende raads werkgroep afstemmen hoe dit verzoek het beste kan worden opgepakt.

Zoals bekend is onlangs ook Fons Arens, namens de PvdA-fractie, tot de werkgroep toegetreden.

Zie ook het concept-verslag van de bijeenkomst op 16-10-13 in Wormer, dat ik hierbij (nogmaals) ter informatie bijsluit.

De griffier van Wormerland heeft me net laten weten dat bedoeld verslag binnenkort ter informatie naar de raad van Wormerland gaat.

Ik hoor graag welke gedachten hierover leven (al dan niet via Gemma Kwantes, die op 16/10 technisch voorzitter was).

Met vriendelijke groet,

Rinse Conradie,  
 Sr. Raadsadviseur/Plv. Griffier  
 Raadsgriffie



Stadhuisplein 100, 1506 MZ Zaandam  
 Telefoon (075) 681 67 03  
 E-mail: [r.conradie@zaanstad.nl](mailto:r.conradie@zaanstad.nl)  
 Internet: [www.zaanstad.nl](http://www.zaanstad.nl)  
 Werkdagen: maandag t/m donderdag

**Van:** voorzitter [<mailto:voorzitter@wormerveerheeftmeer.nl>]  
**Verzonden:** dinsdag 19 november 2013 15:05  
**Aan:** Mailbox Raadsgriffie  
**CC:** Ivo Laan HDC Media  
**Onderwerp:** Circulatieplan Zaanbrug: graag overleg met de raad

Geachte raadsgriffie gemeente Zaanstad,

In bijgevoegde brief vraagt de stichting Wormerveer heeft Meer een overleg aan met de raadsleden.

Tevens zend ik u een bijlage met argumenten die zijn opgesteld door een bewoner van Wormer, dhr. Wout van Aalst.

De heer van Aalst heeft deze argumenten ingebracht bij de raad van gemeente Wormerland.

Als laatste bijlage treft u de aangetekende brief die gestuurd is door WHM naar Gedeputeerde Staten mevrouw E. Post van Provincie Noord-Holland.

Dit alles zodat de raad goed geïnformeerd is over de voortgang van het project: Nieuwbouw Zaanbrug.

Ik wacht gaarne uw reactie af i.v.m. een overleg met de raad.

Bij voorbaat dank voor uw reactie, ook namens het bestuur, met vriendelijke groet,

Mieke Pasman, voorzitter



[www.wormerveerheeftmeer.nl](http://www.wormerveerheeftmeer.nl)

[voorzitter@wormerveerheeftmeer.nl](mailto:voorzitter@wormerveerheeftmeer.nl)

Onderwerp Zaanbrug.

Wormer, 30 oktober 2013.

Geachte raadsleden van de gemeente Wormerland,

Het project "Vaart in de Zaan" heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren. Door uitvoering van het programma wordt de Zaan beter bereikbaar voor de binnenvaartschepen van de toekomst (GEMT-klasse Va: tot maximaal 110 meter lang, 11,4 meter breed en een diepgang van 4 meter).

Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart:

Heeft richtlijnen voor vaarwegen opgesteld, deze regels gelden voor alle vaarwegen in Nederland waar de beroepsvaart gebruik van maakt. Onlangs zijn de regels aangepast. Met de richtlijnen "Vaarwegen 2011" komt de voorgaande versie van 2005 te vervallen. In het rapport van Marin "Nautische Evaluatie Zaanbrug" is gebruik gemaakt van oude gegevens van 2005. De regels voor grote schepen zijn in de vernieuwde versie van de richtlijnen voor de scheepvaart herzien.

Tien argumenten om de Zaanbrug niet op dezelfde plaats, maar om deze zuidelijker op de hoogte van de Lassiestraat te herbouwen.

Ten eerste:

De oude locatie van de Zaanbrug ligt in een bocht van de Zaan, nautisch gezien geen plek voor een brug. Op deze locatie zal de scheepvaart blijvende hinder ondervinden. In de aanbeveling van de richtlijn vaarwegen van Rijkswaterstaat staat, dat de brug bij voorkeur gesitueerd moet worden in een recht vaarwegvlak met een loodrechte kruising. Deze gelegenheid is hier aanwezig.

Ten tweede:

De nieuwe Zaanbrug op de huidige plaats krijgt een doorvaarwijdte van 16,50 meter. Volgens de richtlijnen is deze doorvaarwijdte voor een brug in een recht vaarwegvlak. Als de brug in een bocht ligt dan moet de voorgeschreven doorvaarwijdte vermeerderd worden met een breedte toeslag voor bochten. Dit houdt in dat de doorvaarwijdte 22 meter moet worden. Met als gevolg dat de opritten van de brug te kort zullen worden, waardoor het stijgingspercentage de 4% overschrijdt. Op het ogenblik is de oprit aan de kant van Wormerland 3,8 %. Aan de kant van Wormerveer is deze al 4 %. 4 % is het maximale stijgingspercentage voor binnenstedelijke bruggen. Met de bochtcompensatie, die moet worden toegepast en wettelijk is, zal de doorvaarhoogte 2 meter worden. Dit heeft tot gevolg dat de brug praktisch voor elk recreatievaartuig open moet.

Ten derde:

De vervanging van de Zaanbrug is een onderdeel van de opwaardering om de vaarweg geschikt te maken voor de klasse IV en de Va. De nieuwe Zaanbrug met een doorvaarwijdte van 16,50 meter en gelegen in een bocht, zal dus niet voldoen aan de richtlijn vaarwegen. Het bureau Marin stapt hier makkelijk overheen. Als de schippers van de schepen maar langzaam varen is er niets aan de hand. De oude Zaanbrug was maar 12 meter. Daar kan een schip van 11,40 meter maar net door heen en dat kost veel tijd, rond de 9 minuten. Met een bredere doorvaart mogen de schepen ook maar met 3 km/h de brug passeren vanwege het feit dat de brug in een bocht ligt en er geen bochtcompensatie is toegepast. Dus de tijd, dat de brug open staat, blijft hetzelfde ook 9 minuten. Dan kun je jezelf gaan afvragen waarom de Zaanbrug moet worden vervangen. Ook de doorvaarhoogte blijft in het gunstigste geval 2,33 meter. Met een grotere overspanning van de brugklep van 12 naar 16,50 meter is de kans aanwezig dat de doorvaarhoogte nog lager wordt dan de doorvaarhoogte van de oude Zaanbrug, deze is nu 2,33 meter. De heer C. Nielen, projectleider van de provincie Noord Holland, heeft eerder gezegd dat de Zaanbrug

naar de 3 meter doorvaarhoogte zou gaan, maar hier is hij op terug gekomen. Het wordt nu volgens hem 2,50 meter. Je kunt je dan gaan afvragen hoe geloofwaardig deze uitspraken zijn.

Ten vierde:

"Vaart in de Zaan" is gemaakt om de schepen volgens IV en Va de ruimte te geven. Niemand weet wat de toekomst in Noord Holland gaat brengen. De Provincie trekt 600 miljoen uit om de bereikbaarheid van Noord Holland te verbeteren en de bedrijvigheid te laten toenemen. Van Amsterdam tot Den Helder loopt een vaarweg, deze gaat via het IJ - Noordzeekanaal - de Zaan - Alkmaardermeer - Noordhollandkanaal. Zo kan de beroepsvaart ongehinderd door heel Noord Holland varen. Maar de passage van de Zaanbrug zal een probleem blijven geven. De containervaart zal een belangrijke positie gaan innemen ten einde de druk van het vrachtverkeer op de wegen te doen verminderen. En met het bijkomende voordeel dat de uitstoot van CO2 wordt verminderd. We zien dat in Friesland en Groningen, waar de containervaart al op gang is gekomen, diverse overslag plaatsen worden aangelegd. In deze strategie past de Zaan uitstekend. Maar met een Zaanbrug, die gelegen is in een bocht, worden de grote schepen afgeremd om de Zaanbrug te kunnen passeren. Bovendien wordt het uitzicht over de Zaan door de brug ontnomen. Een schip, dat langzaam vaart, heeft geen roerdruk en kan moeilijk manoeuvreren. Hierdoor kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. En zal deze nieuwe brug geen 40 jaar op de huidige plek kunnen worden gehandhaafd en uiteindelijk toch worden herbouwd op de locatie Lassiestraat. Ik heb altijd gedacht dat besturen vooruit zien is! Met de bouw op de huidige plek wordt de klok terug gezet.

Ten vijfde:

Het is niet te verkopen dat je een brug gaat bouwen met een doorvaarhoogte van 2,30 meter en een remmende werking heeft op het scheepvaart- en wegverkeer dat deze brug moet passeren. Als er een brug wordt vervangen in de gemeente Zaanstad krijgt deze een doorvaarhoogte van 4 meter en dat wordt dan ook geadviseerd in de richtlijnen voor vaarwegen van Rijkswaterstaat. Daarom verwondert het mij dat Zaanstad en de Provincie zich zo star opstellen en de brug op deze locatie willen herbouwen. De Bernardbrug in Zaandam heeft een doorvaarbreedte van 18 meter en deze brug ligt in een recht gedeelte van de Zaan. Kort achter de brug is er een lichte kromming in de Zaan. Maar de doorvaart van de nieuwe Zaanbrug is smaller 16,50m., terwijl deze in een bocht ligt.

Ten zesde:

De gevolgen voor de burgers van Wormerland zijn rampzalig wanneer de Zaanbrug wordt gesloopt. Dan kan je met de auto het dorp alleen via de Clausbrug verlaten. Het is dan ook sympathiek dat de Provincie de burgers van Wormerland al vast laat wennen aan files, die nu ontstaan bij de renovatie van de N246. Je kan er van uitgaan, dat bij de sloop van de Zaanbrug, ongeveer dezelfde situatie zal ontstaan, wanneer de gemeenteraad van Wormerland niet op haar genomen beslissing terug komt. Anders zal deze raad zich moeten verantwoorden bij de burgers van Wormerland, wanneer deze de komende 1½ jaar in de file moeten staan om het dorp in en uit te komen. Buiten deze ergernis zullen deze mensen ook te maken krijgen met extra kosten omdat ze om moeten rijden.

Ten zevende:

De extra kosten, die gemaakt moeten worden bij de bouw van de nieuwe Zaanbrug op de huidige plaats, zijn aanzienlijk. Er moet een noodbrug komen. Deze wordt begroot op 1,4 miljoen. Maar hier staat dan nog bij ± 25 %, dus 2 miljoen is reëler. De aanpassingen aan de wegen zullen ook nog eens enige miljoenen gaan kosten. Een nieuwe brug bij de Lassiestraat zal meer gaan kosten dan een herbouw op de huidige plaats. Maar het geld om een circulatieplan te maken voor een noodbrug is weggegooid geld, wanneer de noodbrug wordt gesloopt en verwijderd. De Provincie staat garant voor een overschrijding van 10 % als de brug duurder wordt. Een simpel rekensommetje laat ons zien, dat wanneer dit geld in de brug bij de Lassiestraat wordt gestoken, deze probleemloos kan worden gebouwd. Ook mogen we niet vergeten dat diverse bedrijven hiervan schade gaan ondervinden. De Ned Benedictweg komt inde spits vast te staan en het wordt dan praktisch onmogelijk de twee industrieterreinen van het Noorderveld te verlaten of te bezoeken. Ook de winkeliers zullen schade ondervinden en zullen claims bij de gemeentes Zaanstad en Wormerland gaan

neerleggen. Al deze kosten kunnen voorkomen worden wanneer de raad voor de brug bij de Lassiestraat gaat

Ten achtste:

Over de werking van het circulatieplan bestaan grote twijfels. De beslissing van de raad, om eerst het circulatieplan te gaan uitproberen, is mij niet helemaal duidelijk. Is het de bedoeling om de wegen eerst te gaan aanpassen zonder noodbrug of met noodbrug? En wat gebeurt er, wanneer het niet werkt? Zoals U weet is dit al het derde circulatieplan. Dat geeft weinig vertrouwen in de ontwerpers van deze plannen. Als het niet werkt wat dan? Stopt U dan met de Zaanbrug op dezelfde plaats en kiest U voor de Lassiestraat? Dan is het geld, dat in de aanpassingen is gestoken weg.

Ten negende:

Ik hoop dat ik U met het voorgaande heb kunnen overtuigen, dat U een verkeerde beslissing heeft genomen. Er is nog niets gebeurd dat al definitief is. U kunt deze beslissing nog terugdraaien. U leidt geen gezichtsverlies, want Zaanstad en de Provincie hadden al van te voren beslist dat de Zaanbrug op dezelfde plaats moet komen. Door U niet de juiste informatie te verstrekken was U niet op de hoogte van de slingervariant. De heer C. Nielen van de Provincie en de heer S. Bukman waren op de hoogte van de slingervariant. Na een vergadering van de klankbordcommissie, waar ik toen in zat, heb ik beide heren een schetsontwerp laten zien van mijn tekening en beide heren waren geïnteresseerd. Deze tekening heb ik achtergelaten, want de heren Bukman en Nielen wilden het nog eens goed bekijken. De volgende dag ben ik opgebeld door de heer S. Bukman met de mededeling dat hij één en ander had bekeken en dat drie rijstroken op de Zaanweg gemaakt konden worden. De heer C. Nielen heeft de tekening doorgespeeld aan Oranjewoud en deze heeft de naam "Slingervariant" aan mijn getekende brug gegeven. Oranjewoud heeft het bekeken en kwam tot de conclusie dat de brug een doorvaarhoogte kon krijgen van 4,10 meter. Hij vond de opritten met 4 % naar de brug te stijl. Door de opritten langer te maken zou de opritten minder stijl worden. Ook de Veerdijk zou volgens Oranjewoud niet meer bereikbaar zijn. Dit is onzin, want de Spekhuistraat ligt een paar honderd meter zuidelijker en kan men zo op de Veerdijk komen. De ruimte bij de Lassiestraat biedt meer dan voldoende ruimte om een weg naast de oprit van de brug aan te leggen.

Ten tiende:

De vraagstelling aan het bureau Marin was suggestief. Er is gevraagd of de bestaande brug geschikt was voor schepen in de klasse IV en Va. Op het ogenblik varen deze ook door de Zaanbrug met een lage snelheid. In de richtlijnen voor vaarwegen is nergens wat te vinden dat de stelling van de Provincie onderschrijft, dat de brug zonder een bochtcompensatie voldoet aan de richtlijnen voor vaarwegen voor schepen van klasse IV en Va. De wetenschap van de heren Bukman en Nielen, dat er nog een andere mogelijkheid was, die aan alle voorwaarden van de richtlijnen vaarwegen zou voldoen, is niet doorgegeven. Dit is bewust buiten de vraagstelling aan het bureau Marin gehouden. Contact gezocht met de Heer Ir D. ten Hove de opsteller van het rapport Nr 25180-1-MSCN-rev.2.Marin Daar heb ik vraag gesteld dat als u op de hoogte was geweest dat de mogelijkheid er was om een brug zuidelijker in een rechtgedeelte van de Zaan te bouwen Wat was het advies geweest. De uitkomst van het advies was dan geen punt van discussie geweest : "De slingervariant".

Conclusie"

Het aantal inwoners van Wormerland zal in de toekomst groter worden en er zullen meer mensen gebruik gaan maken van de nieuwe brug over de Zaan. Ik hoop dat U terug komt op Uw besluit en voor de slingervariant gaat. Dat zou de gemeenteraad sieren. Alle mensen in Wormerland rekenen erop dat U de juiste beslissing neemt voor de komende 60 jaar.

W. van Aalst.  
Kemphaanstraat 55  
Wormer